

2018.1

2018.1.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL	TYPE	TIRE	TIME	Diff	CONDITION		DATE	
1	(1)	A	480	インプレッサ	GRB	R	1:01.354	-	8	8	20%	1/7
2	(2)	A	2259	NSX	NC1	R	1:02.528	+1.174	8	8	20%	1/7
3	(1)	C	460	BMW	M3	R	1:02.827	+0.299	8	8	20%	1/7
4	(3)	A	579	スカイラインGT-R	BNR32	R	1:03.146	+0.319	8	8	20%	1/7
5	(4)	A	2391	ロータスエリーセ'	1117	R	1:05.024	+1.878	8	8	20%	1/7
6	(1)	B	1884	シルビア	S15	R	1:06.639	+1.615	8	8	20%	1/7
7	(1)	S	1077	ランエボ'IV	CN9A	S	1:07.225	+0.586	8	8	20%	1/7
8	(2)	C	650	ロードスター	NB8C	R	1:09.423	+2.198	8	8	20%	1/7
9	(1)	E	850	スイフト	ZC31S	R	1:09.749	+0.326	8	8	20%	1/7
10	(2)	B	2527	ゴルフGTI	DAJ	R	1:09.782	+0.033	8	8	20%	1/7
11	(3)	C	2062	ロードスター	NB8C	R	1:09.881	+0.099	8	8	20%	1/7
12	(1)	D	2408	MR-S	ZZW30	R	1:10.168	+0.287	8	8	20%	1/7
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												

## ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別でのランキングです。  
なお、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は気温・路面温度・湿度です。
- 5 「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。