

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2014.1

TOTAL RANKING

2014.1.10

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	1559	エキシージ 1117	S	7/ 9 .33%	28	28	58.834	-	1/06
2	(1)	A	1091	ランサーエボリューションVI CP9A	R	5/ 7 .40%	33	25	59.951	+1.117	1/05
3	(1)	C	0460	NSX NA1	R	5/ 7 .40%	28	24	1'01.814	+2.980	1/05
4	(2)	C	1672	シビックタイプR FD2	R	5/ 7 .40%	32	32	1'02.283	+3.449	1/05
5	(3)	C	1187	S2000 AP1	R	5/ 7 .40%	33	31	1'02.660	+3.826	1/05
6	(4)	C	1313	S2000 AP1	R	5/ 7 .40%	38	35	1'02.872	+4.038	1/05
7	(5)	C	0490	S2000 AP2	R	5/ 7 .40%	35	27	1'02.882	+4.048	1/05
8	(6)	C	0155	シビック EK9	S	5/ 7 .40%	21	21	1'03.480	+4.646	1/05
9	(7)	C	1355	シビックタイプR FD2	R	11/15 .31%	32	24	1'04.233	+5.399	1/07
10	(1)	B	1475	シルビア S15	R	5/ 7 .40%	34	26	1'05.806	+6.972	1/05
11	(8)	C	0116	アルテツァ SXE10	R	7/ 9 .33%	51	40	1'05.951	+7.117	1/06
12	(9)	C	1673	ロードスター NB8C	R	5/ 7 .40%	30	19	1'06.153	+7.319	1/05
13	(10)	C	1515	ロードスター NB8C	R	11/15 .31%	37	28	1'07.162	+8.328	1/07
14	(1)	E	1540	RX-8 SE3P	R	5/ 7 .40%	33	22	1'07.494	+8.660	1/05
15	(11)	C	1661	ロードスター NB8C	R	5/ 7 .40%	18	18	1'07.690	+8.856	1/05
16	(12)	C	1650	アルテツァ SXE10	R	5/ 7 .40%	25	25	1'08.330	+9.496	1/05
17	(1)	D	0259	シビック EG6	R	5/ 7 .40%	9	9	1'08.730	+9.896	1/05
18	(2)	B	0682	シルビア S15	R	5/ 7 .40%	23	5	1'10.040	+11.206	1/05
19	(2)	D	0277	インテグラ DC2	R	5/ 4 .62%	25	22	1'10.307	+11.473	1/04
20	(3)	B	0265	シルビア S14	R	5/ 7 .40%	34	21	1'10.775	+11.941	1/05
21	(13)	C	1366	ロードスター NB8C	R	5/ 7 .40%	32	6	1'10.913	+12.079	1/05

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[2]	A	1091	ランサーエボリューションVI CP9A	R	5/ 7 .40%	33	25	59.951	-	1/05
2	[3]	C	0460	NSX NA1	R	5/ 7 .40%	28	24	1'01.814	+1.863	1/05
3	[4]	C	1672	シビックタイプR FD2	R	5/ 7 .40%	32	32	1'02.283	+2.332	1/05
4	[5]	C	1187	S2000 AP1	R	5/ 7 .40%	33	31	1'02.660	+2.709	1/05
5	[6]	C	1313	S2000 AP1	R	5/ 7 .40%	38	35	1'02.872	+2.921	1/05
6	[7]	C	0490	S2000 AP2	R	5/ 7 .40%	35	27	1'02.882	+2.931	1/05
7	[9]	C	1355	シビックタイプR FD2	R	11/15 .31%	32	24	1'04.233	+4.282	1/07
8	[10]	B	1475	シルビア S15	R	5/ 7 .40%	34	26	1'05.806	+5.855	1/05
9	[11]	C	0116	アルテツァ SXE10	R	7/ 9 .33%	51	40	1'05.951	+6.000	1/06
10	[12]	C	1673	ロードスター NB8C	R	5/ 7 .40%	30	19	1'06.153	+6.202	1/05
11	[13]	C	1515	ロードスター NB8C	R	11/15 .31%	37	28	1'07.162	+7.211	1/07
12	[14]	E	1540	RX-8 SE3P	R	5/ 7 .40%	33	22	1'07.494	+7.543	1/05
13	[15]	C	1661	ロードスター NB8C	R	5/ 7 .40%	18	18	1'07.690	+7.739	1/05
14	[16]	C	1650	アルテツァ SXE10	R	5/ 7 .40%	25	25	1'08.330	+8.379	1/05
15	[17]	D	0259	シビック EG6	R	5/ 7 .40%	9	9	1'08.730	+8.779	1/05
16	[18]	B	0682	シルビア S15	R	5/ 7 .40%	23	5	1'10.040	+10.089	1/05
17	[19]	D	0277	インテグラ DC2	R	5/ 4 .62%	25	22	1'10.307	+10.356	1/04
18	[20]	B	0265	シルビア S14	R	5/ 7 .40%	34	21	1'10.775	+10.824	1/05
19	[21]	C	1366	ロードスター NB8C	R	5/ 7 .40%	32	6	1'10.913	+10.962	1/05
20	[22]	K	0196	トゥディ JA4	R	11/15 .31%	50	30	1'11.095	+11.144	1/07
21	[23]	K	0378	アルト / HA23V	R	5/ 4 .62%	18	9	1'18.171	+18.220	1/04

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。