

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2013.11

TOTAL RANKING

2013.11.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0017 [18]	ロータス 2-11	R	13/13 .41%	15	11	58.550	-	11/30
2	(2)	A	1866 [5]	ランサーエボリューション CT9A	R	21/30 .52%	63	29	59.380	+0.830	11/02
3	(3)	A	1572 [4]	スカイライン GT-R BNR34	R	18/21 .56%	25	25	59.430	+0.880	11/24
4	(1)	S	0555 [28]	エリゼ 1119	S	17/18 .37%	38	32	59.793	+1.243	11/23
5	(4)	A	0273 [3]	ランサーエボリューションVI GSR CP9A	R	21/30 .52%	19	8	59.800	+1.250	11/02
6	(5)	A	1874 [2]	スカイライン BNR32	R	17/18 .37%	48	37	59.872	+1.322	11/23
7	(6)	A	0853 [1]	インプレッサ GDB-F	R	18/21 .56%	15	8	59.887	+1.337	11/24
8	(1)	D	1865 [6]	シビック EG6	R	21/30 .52%	52	52	59.887	+1.337	11/02
9	(1)	E	1864 [6]	シビック EG3改	R	21/30 .52%	46	11	1'00.899	+2.349	11/02
10	(7)	A	1031 [4]	ポルシェ GT3 996	R	19/29 .39%	37	12	1'01.612	+3.062	11/01
11	(8)	A	0231 [3]	RX-7 FD3S	S	17/18 .37%	35	26	1'01.786	+3.236	11/23
12	(1)	B	0916 [6]	フェアレディZ Z33	S	19/29 .39%	13	7	1'01.965	+3.415	11/01
13	(2)	S	1199 [2]	フェラーリ テスタロッサー	S	17/23 .47%	42	30	1'02.441	+3.891	11/16
14	(9)	A	0848 [21]	インプレッサ GRB	R	18/21 .56%	73	73	1'02.610	+4.060	11/24
15	(2)	D	0984 [8]	トレノ AE86	S	17/18 .37%	25	17	1'02.750	+4.200	11/23
16	(10)	A	0579	スカイライン GT-R BNR32	R	16/18 .52%	29	11	1'02.802	+4.252	11/08
17	(1)	C	1187 [22]	S2000 AP1	R	18/21 .56%	34	30	1'03.006	+4.456	11/24
18	(11)	A	1668 [10]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	17/18 .37%	61	25	1'03.094	+4.544	11/23
19	(3)	D	1865 [4]	CR-Xデルソル EG2	R	21/30 .52%	31	29	1'03.121	+4.571	11/02
20	(12)	A	1641 [19]	インプレッサ GDB-G	R	17/23 .47%	30	28	1'03.160	+4.610	11/16
21	(2)	C	1098 [30]	インテグラ DB8	S	18/21 .56%	32	26	1'03.676	+5.126	11/24

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	0017 [18]	ロータス 2-11	R	13/13 .41%	15	11	58.550	-	11/30
2	[2]	A	1866 [5]	ランサーエボリューション CT9A	R	21/30 .52%	63	29	59.380	+0.830	11/02
3	[3]	A	1572 [4]	スカイライン GT-R BNR34	R	18/21 .56%	25	25	59.430	+0.880	11/24
4	[5]	A	0273 [3]	ランサーエボリューションVI GSR CP9A	R	21/30 .52%	19	8	59.800	+1.250	11/02
5	[6]	A	1874 [2]	スカイライン BNR32	R	17/18 .37%	48	37	59.872	+1.322	11/23
6	[7]	A	0853 [1]	インプレッサ GDB-F	R	18/21 .56%	15	8	59.887	+1.337	11/24
7	[8]	D	1865 [6]	シビック EG6	R	21/30 .52%	52	52	59.887	+1.337	11/02
8	[9]	E	1864 [6]	シビック EG3改	R	21/30 .52%	46	11	1'00.899	+2.349	11/02
9	[10]	A	1031 [4]	ポルシェ GT3 996	R	19/29 .39%	37	12	1'01.612	+3.062	11/01
10	[14]	A	0848 [21]	インプレッサ GRB	R	18/21 .56%	73	73	1'02.610	+4.060	11/24
11	[16]	A	0579	スカイライン GT-R BNR32	R	16/18 .52%	29	11	1'02.802	+4.252	11/08
12	[17]	C	1187 [22]	S2000 AP1	R	18/21 .56%	34	30	1'03.006	+4.456	11/24
13	[18]	A	1668 [10]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	17/18 .37%	61	25	1'03.094	+4.544	11/23
14	[19]	D	1865 [4]	CR-Xデルソル EG2	R	21/30 .52%	31	29	1'03.121	+4.571	11/02
15	[20]	A	1641 [19]	インプレッサ GDB-G	R	17/23 .47%	30	28	1'03.160	+4.610	11/16
16	[22]	C	0490 [27]	S2000 AP2	R	18/21 .56%	32	15	1'03.695	+5.145	11/24
17	[23]	B	1607 [15]	シルビア S14	R	18/18 .64%	31	31	1'03.978	+5.428	11/25
18	[24]	C	1313 [11]	S2000 AP1	R	21/30 .52%	17	2	1'04.384	+5.834	11/02
19	[26]	A	1584	インプレッサ GDB	R	18/21 .56%	26	25	1'04.986	+6.436	11/24
20	[27]	C	1850 [4]	S2000 AP1	R	20/25 .32%	23	19	1'05.182	+6.632	11/05
21	[28]	C	1549 [1]	インテグラ DC5	R	18/21 .56%	26	21	1'05.261	+6.711	11/24

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。