

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2013.10

TOTAL RANKING

2013.10.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	B	1515 [6]	S 2 0 0 0 AP1	S	20/19 . 32%	30	30	59.884	-	10/27
2	(1)	S	1559 [4]	エキシージ 1117	S	32/42 . 38%	25	21	1' 00.243	+0.359	10/07
3	(2)	S	0555 [25]	エリーゼ 1119	S	26/37 . 48%	32	27	1' 00.401	+0.517	10/05
4	(1)	A	0615 [6]	ランサーエボリューションIX MR CT9A	R	20/19 . 32%	40	39	1' 01.611	+1.727	10/27
5	(2)	A	1855 [5]	180SX RPS13	S	24/40 . 30%	27	22	1' 01.855	+1.971	10/13
6	(3)	A	1031 [4]	ポルシェ GT3 996	R	24/35 . 47%	44	28	1' 02.043	+2.159	10/21
7	(4)	A	0231 [3]	R X-7 FD3S	S	24/40 . 30%	29	10	1' 02.322	+2.438	10/13
8	(1)	C	0460 [6]	NSX NA1	R	20/19 . 32%	21	20	1' 02.514	+2.630	10/27
9	(2)	C	1672 [11]	シビックタイプR FD2	R	23/29 . 28%	29	8	1' 02.592	+2.708	10/18
10	(2)	B	0231 [19]	R X-7 FD3S	R	26/37 . 48%	30	7	1' 02.794	+2.910	10/05
11	(5)	A	1641 [19]	インプレッサ GDB-G	R	20/19 . 32%	29	18	1' 02.934	+3.050	10/27
12	(6)	A	1511 [1]	セリカ GT-Four ST205	R	20/19 . 32%	33	16	1' 02.990	+3.106	10/27
13	(3)	B	1061 [4]	シルビア S15	R	24/40 . 30%	46	41	1' 03.001	+3.117	10/13
14	(7)	A	0848 [21]	インプレッサ GRB	R	25/40 . 35%	60	49	1' 03.091	+3.207	10/14
15	(8)	A	1668 [10]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	25/40 . 35%	31	14	1' 03.122	+3.238	10/14
16	(3)	C	1098 [25]	インテグラ DB8	S	23/26 . 62%	32	21	1' 03.478	+3.594	10/23
17	(9)	A	0061 [1]	フェラーリ F355B	R	22/29 . 49%	9	4	1' 03.594	+3.710	10/30
18	(4)	C	0430 [5]	インテグラ DC2	S	22/24 . 43%	64	64	1' 03.711	+3.827	10/31
19	(5)	C	1187 [16]	S 2 0 0 0 AP1	R	23/26 . 62%	48	30	1' 03.913	+4.029	10/23
20	(3)	S	1625 [1]	アウディTT 8NAPXF	S	20/19 . 32%	43	43	1' 03.929	+4.045	10/27
21	(6)	C	0490 [23]	S 2 0 0 0 AP2	R	20/19 . 32%	33	33	1' 04.264	+4.380	10/27

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[4]	A	0615 [6]	ランサーエボリューションIX MR CT9A	R	20/19 . 32%	40	39	1' 01.611	-	10/27
2	[6]	A	1031 [4]	ポルシェ GT3 996	R	24/35 . 47%	44	28	1' 02.043	+0.432	10/21
3	[8]	C	0460 [6]	NSX NA1	R	20/19 . 32%	21	20	1' 02.514	+0.903	10/27
4	[9]	C	1672 [11]	シビックタイプR FD2	R	23/29 . 28%	29	8	1' 02.592	+0.981	10/18
5	[10]	B	0231 [19]	R X-7 FD3S	R	26/37 . 48%	30	7	1' 02.794	+1.183	10/05
6	[11]	A	1641 [19]	インプレッサ GDB-G	R	20/19 . 32%	29	18	1' 02.934	+1.323	10/27
7	[12]	A	1511 [1]	セリカ GT-Four ST205	R	20/19 . 32%	33	16	1' 02.990	+1.379	10/27
8	[13]	B	1061 [4]	シルビア S15	R	24/40 . 30%	46	41	1' 03.001	+1.390	10/13
9	[14]	A	0848 [21]	インプレッサ GRB	R	25/40 . 35%	60	49	1' 03.091	+1.480	10/14
10	[15]	A	1668 [10]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	25/40 . 35%	31	14	1' 03.122	+1.511	10/14
11	[17]	A	0061 [1]	フェラーリ F355B	R	22/29 . 49%	9	4	1' 03.594	+1.983	10/30
12	[19]	C	1187 [16]	S 2 0 0 0 AP1	R	23/26 . 62%	48	30	1' 03.913	+2.302	10/23
13	[21]	C	0490 [23]	S 2 0 0 0 AP2	R	20/19 . 32%	33	33	1' 04.264	+2.653	10/27
14	[22]	C	1313 [8]	S 2 0 0 0 AP1	R	20/19 . 32%	13	5	1' 04.418	+2.807	10/27
15	[23]	B	1607 [10]	シルビア S14	R	22/27 . 50%	26	24	1' 04.511	+2.900	10/29
16	[24]	B	0948 [5]	チェイサー JZX100	R	18/22 . 30%	18	18	1' 04.959	+3.348	10/17
17	[25]	D	1563 [11]	シビック EG6	R	20/19 . 32%	17	14	1' 05.490	+3.879	10/27
18	[27]	A	1596 [2]	レガシィ BL5	R	24/40 . 30%	30	30	1' 06.420	+4.809	10/13
19	[28]	B	1475 [3]	シルビア S15	R	24/35 . 47%	26	26	1' 06.735	+5.124	10/21
20	[30]	A	1584	インプレッサ GDB	R	26/37 . 48%	25	24	1' 07.038	+5.427	10/05
21	[31]	C	0868 [1]	シビックタイプR FD2	R	24/40 . 30%	30	6	1' 07.061	+5.450	10/13

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。