

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2013.9

## TOTAL RANKING

2013.9.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0017 [12]	ロータス 2-11	R	26/31 .54%	27	24	59.450	-	9/22
2	(1)	S	0555 [23]	エリーゼ 1119	S	33/47 .28%	24	6	1'00.725	+1.275	9/21
3	(2)	S	0061 [4]	フェラーリ F355B	S	34/42 .56%	15	4	1'01.441	+1.991	9/11
4	(3)	S	0221 [3]	スカイライン GT-R BNR32	S	28/29 .53%	25	7	1'03.206	+3.756	9/08
5	(1)	B	0670 [10]	シルビア S15	R	34/42 .56%	30	30	1'03.235	+3.785	9/11
6	(2)	B	0231 [14]	R X-7 FD3S	R	33/47 .28%	29	8	1'03.369	+3.919	9/21
7	(2)	A	0848 [21]	インプレッサ GRB	R	34/42 .56%	71	39	1'03.712	+4.262	9/11
8	(3)	A	1641 [17]	インプレッサ GDB-G	R	33/47 .28%	27	27	1'03.923	+4.473	9/21
9	(4)	S	1839 [1]	ランサーエボリューションIX CT9A	S	28/42 .44%	12	12	1'03.943	+4.493	9/10
10	(1)	C	0490 [22]	S 2 0 0 0 AP2	R	26/31 .54%	33	33	1'04.444	+4.994	9/22
11	(2)	C	1187 [15]	S 2 0 0 0 AP1	R	30/45 .42%	25	18	1'04.543	+5.093	9/25
12	(4)	A	1668 [10]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	34/42 .56%	32	5	1'04.593	+5.143	9/11
13	(3)	C	1672 [6]	シビックタイプR FD2	R	30/45 .42%	32	23	1'04.812	+5.362	9/25
14	(3)	B	1847 [3]	NSX NA1	S	29/43 .34%	15	6	1'05.083	+5.633	9/18
15	(1)	E	0845 [10]	R X-8 SE3P	R	33/47 .28%	35	21	1'05.389	+5.939	9/21
16	(5)	A	0733 [6]	ポルシェ ケイマン MR	R	29/43 .34%	19	4	1'05.406	+5.956	9/18
17	(4)	C	0388 [5]	ロードスター NCEC	R	24/24 .64%	56	35	1'05.831	+6.381	9/06
18	(6)	A	1077 [2]	ランサーエボリューションIV CN9A	R	26/31 .54%	29	21	1'05.883	+6.433	9/22
19	(1)	D	0277 [6]	インテグラ DC2	R	24/24 .64%	30	23	1'05.933	+6.483	9/06
20	(7)	A	0462	インプレッサWRX GVB	R	32/39 .24%	28	10	1'06.040	+6.590	9/28
21	(5)	C	1850 [2]	S 2 0 0 0 AP1	R	27/38 .23%	25	20	1'06.075	+6.625	9/27

## RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	0017 [12]	ロータス 2-11	R	26/31 .54%	27	24	59.450	-	9/22
2	[5]	B	0670 [10]	シルビア S15	R	34/42 .56%	30	30	1'03.235	+3.785	9/11
3	[6]	B	0231 [14]	R X-7 FD3S	R	33/47 .28%	29	8	1'03.369	+3.919	9/21
4	[7]	A	0848 [21]	インプレッサ GRB	R	34/42 .56%	71	39	1'03.712	+4.262	9/11
5	[8]	A	1641 [17]	インプレッサ GDB-G	R	33/47 .28%	27	27	1'03.923	+4.473	9/21
6	[10]	C	0490 [22]	S 2 0 0 0 AP2	R	26/31 .54%	33	33	1'04.444	+4.994	9/22
7	[11]	C	1187 [15]	S 2 0 0 0 AP1	R	30/45 .42%	25	18	1'04.543	+5.093	9/25
8	[12]	A	1668 [10]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	34/42 .56%	32	5	1'04.593	+5.143	9/11
9	[13]	C	1672 [6]	シビックタイプR FD2	R	30/45 .42%	32	23	1'04.812	+5.362	9/25
10	[15]	E	0845 [10]	R X-8 SE3P	R	33/47 .28%	35	21	1'05.389	+5.939	9/21
11	[16]	A	0733 [6]	ポルシェ ケイマン MR	R	29/43 .34%	19	4	1'05.406	+5.956	9/18
12	[17]	C	0388 [5]	ロードスター NCEC	R	24/24 .64%	56	35	1'05.831	+6.381	9/06
13	[18]	A	1077 [2]	ランサーエボリューションIV CN9A	R	26/31 .54%	29	21	1'05.883	+6.433	9/22
14	[19]	D	0277 [6]	インテグラ DC2	R	24/24 .64%	30	23	1'05.933	+6.483	9/06
15	[20]	A	0462	インプレッサWRX GVB	R	32/39 .24%	28	10	1'06.040	+6.590	9/28
16	[21]	C	1850 [2]	S 2 0 0 0 AP1	R	27/38 .23%	25	20	1'06.075	+6.625	9/27
17	[22]	D	1563 [9]	シビック EG6	R	33/47 .28%	26	16	1'06.116	+6.666	9/21
18	[23]	C	0281 [1]	カリーナ AA63	R	24/24 .64%	14	8	1'07.049	+7.599	9/06
19	[24]	B	1475 [2]	シルビア S15	R	34/42 .56%	21	8	1'07.141	+7.691	9/11
20	[25]	C	0868 [1]	シビックタイプR FD2	R	26/31 .54%	28	26	1'07.207	+7.757	9/22
21	[26]	C	0484	セリカ ST202	R	32/39 .24%	16	10	1'07.901	+8.451	9/28

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別でのランキングです。  
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。