

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2013.7

## TOTAL RANKING

2013.7.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0679 [18]	GTR R35	R	34/49 .42%	14	11	1'00.418	-	7/28
2	(1)	S	0555 [20]	エリーゼ 1119	S	30/58 .41%	27	26	1'00.689	+0.271	7/20
3	(2)	A	1641 [13]	インブレッサ GDB-G	R	34/50 .51%	28	26	1'03.262	+2.844	7/27
4	(3)	A	1668 [7]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	30/31 .50%	29	25	1'04.345	+3.927	7/03
5	(1)	C	0490 [16]	S2000 AP2	R	34/50 .51%	31	7	1'04.429	+4.011	7/27
6	(4)	A	0480 [12]	インブレッサ GRBA	R	35/53 .61%	9	4	1'04.814	+4.396	7/06
7	(5)	A	1515 [2]	ランサーエボリューション CT9A	R	34/48 .46%	13	8	1'05.501	+5.083	7/14
8	(6)	A	1805 [2]	インブレッサ GRB	R	30/58 .41%	27	19	1'05.565	+5.147	7/20
9	(2)	C	1313 [8]	S2000 AP1	R	34/50 .51%	15	15	1'05.595	+5.177	7/27
10	(7)	A	0462	インブレッサWRX GVB	R	30/58 .41%	26	21	1'06.110	+5.692	7/20
11	(8)	A	1266	エリーゼ 111	R	31/39 .45%	30	28	1'06.150	+5.732	7/15
12	(9)	A	1682 [1]	インブレッサ GC8	R	30/58 .41%	33	26	1'07.103	+6.685	7/20
13	(2)	S	1669 [1]	スカイライン GT-R BCNR33	S	31/40 .70%	21	14	1'07.869	+7.451	7/30
14	(3)	C	1317 [4]	MR2 SW20	R	31/39 .45%	28	22	1'07.995	+7.577	7/15
15	(1)	D	0890 [6]	アルトワークス CR22S	R	36/46 .25%	37	11	1'08.807	+8.389	7/21
16	(4)	C	1712 [7]	S2000 AP1	R	34/49 .42%	23	18	1'09.294	+8.876	7/28
17	(5)	C	1673 [2]	ロードスター NB8C	R	31/39 .45%	13	7	1'09.402	+8.984	7/15
18	(6)	C	1077 [2]	ロードスター NA6C	S	31/39 .45%	24	16	1'09.455	+9.037	7/15
19	(2)	D	1792 [5]	カプチーノ EA21R	R	36/46 .25%	25	18	1'09.574	+9.156	7/21
20	(7)	C	1389	FT86 ZN6	R	36/46 .25%	30	25	1'09.608	+9.190	7/21
21	(3)	D	0259 [4]	シビック EG6	R	36/46 .25%	30	21	1'09.779	+9.361	7/21

## RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	0679 [18]	GTR R35	R	34/49 .42%	14	11	1'00.418	-	7/28
2	[3]	A	1641 [13]	インブレッサ GDB-G	R	34/50 .51%	28	26	1'03.262	+2.844	7/27
3	[4]	A	1668 [7]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	30/31 .50%	29	25	1'04.345	+3.927	7/03
4	[5]	C	0490 [16]	S2000 AP2	R	34/50 .51%	31	7	1'04.429	+4.011	7/27
5	[6]	A	0480 [12]	インブレッサ GRBA	R	35/53 .61%	9	4	1'04.814	+4.396	7/06
6	[7]	A	1515 [2]	ランサーエボリューション CT9A	R	34/48 .46%	13	8	1'05.501	+5.083	7/14
7	[8]	A	1805 [2]	インブレッサ GRB	R	30/58 .41%	27	19	1'05.565	+5.147	7/20
8	[9]	C	1313 [8]	S2000 AP1	R	34/50 .51%	15	15	1'05.595	+5.177	7/27
9	[10]	A	0462	インブレッサWRX GVB	R	30/58 .41%	26	21	1'06.110	+5.692	7/20
10	[11]	A	1266	エリーゼ 111	R	31/39 .45%	30	28	1'06.150	+5.732	7/15
11	[12]	A	1682 [1]	インブレッサ GC8	R	30/58 .41%	33	26	1'07.103	+6.685	7/20
12	[14]	C	1317 [4]	MR2 SW20	R	31/39 .45%	28	22	1'07.995	+7.577	7/15
13	[15]	D	0890 [6]	アルトワークス CR22S	R	36/46 .25%	37	11	1'08.807	+8.389	7/21
14	[16]	C	1712 [7]	S2000 AP1	R	34/49 .42%	23	18	1'09.294	+8.876	7/28
15	[17]	C	1673 [2]	ロードスター NB8C	R	31/39 .45%	13	7	1'09.402	+8.984	7/15
16	[19]	D	1792 [5]	カプチーノ EA21R	R	36/46 .25%	25	18	1'09.574	+9.156	7/21
17	[20]	C	1389	FT86 ZN6	R	36/46 .25%	30	25	1'09.608	+9.190	7/21
18	[21]	D	0259 [4]	シビック EG6	R	36/46 .25%	30	21	1'09.779	+9.361	7/21
19	[23]	D	1791 [4]	カプチーノ EA11R	R	36/46 .25%	28	7	1'10.297	+9.879	7/21
20	[24]	C	1754	BRZ ZC6	R	35/53 .61%	30	29	1'11.041	+10.623	7/06
21	[25]	E	1744 [11]	デミオ DE5FS	R	34/49 .42%	14	9	1'11.347	+10.929	7/28

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別でのランキングです。  
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の1200前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。