

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2013.4

TOTAL RANKING

2013.4.29

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0017 [4]	ロータス 2-11	S	15/22 . 72%	27	21	57.155	-	4/17
2	(1)	B	0291 [6]	シルビア S15	R	21/41 . 51%	27	24	58.342	+1.187	4/09
3	(1)	A	0679 [12]	GTR R35	R	18/31 . 28%	27	27	58.348	+1.193	4/13
4	(2)	S	0555 [13]	エリーゼ 1119	S	18/24 . 42%	26	25	1' 00.308	+3.153	4/27
5	(1)	D	0229 [16]	シビックタイプR EK9	R	19/45 . 32%	25	9	1' 00.508	+3.353	4/28
6	(2)	A	0555 [5]	エリーゼ 1119	R	18/31 . 28%	23	9	1' 01.923	+4.768	4/13
7	(3)	A	0153 [4]	インプレッサ GDB-E	R	19/45 . 32%	20	17	1' 02.097	+4.942	4/28
8	(4)	A	0848 [3]	インプレッサ GRB	R	27/46 . 22%	68	64	1' 02.529	+5.374	4/29
9	(1)	C	0102 [12]	インテグラタイプR DC5	R	18/31 . 28%	46	37	1' 02.641	+5.486	4/13
10	(5)	A	1641 [7]	インプレッサ GDB-G	R	16/33 . 51%	30	14	1' 02.785	+5.630	4/01
11	(2)	B	0231 [9]	RX-7 FD3S	R	18/31 . 28%	17	15	1' 02.854	+5.699	4/13
12	(2)	D	0521 [9]	シビック EK9	R	12/18 . 41%	32	11	1' 02.877	+5.722	4/20
13	(2)	C	1675 [5]	S2000 AP1	R	18/31 . 28%	17	15	1' 03.318	+6.163	4/13
14	(3)	B	1607 [4]	シルビア S14	R	27/46 . 22%	30	23	1' 03.579	+6.424	4/29
15	(3)	C	0276 [4]	インテグラ DC2	S	18/24 . 42%	16	9	1' 03.613	+6.458	4/27
16	(1)	E	1562 [6]	RX-8 SE3P	R	18/31 . 28%	22	22	1' 03.692	+6.537	4/13
17	(4)	C	0490 [7]	S2000 AP2	R	18/31 . 28%	32	10	1' 03.745	+6.590	4/13
18	(2)	E	1088 [5]	RX-8 SE3P	R	18/31 . 28%	30	3	1' 04.262	+7.107	4/13
19	(5)	C	1253 [5]	シルビア S15	R	19/45 . 32%	30	7	1' 04.617	+7.462	4/28
20	(3)	E	0845 [4]	RX-8 SE3P	R	18/31 . 28%	30	25	1' 04.964	+7.809	4/13
21	(3)	S	1077 [2]	ランサーエボリューションIV CN9A	S	18/31 . 28%	29	22	1' 05.255	+8.100	4/13

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[2]	B	0291 [6]	シルビア S15	R	21/41 . 51%	27	24	58.342	-	4/09
2	[3]	A	0679 [12]	GTR R35	R	18/31 . 28%	27	27	58.348	+0.006	4/13
3	[5]	D	0229 [16]	シビックタイプR EK9	R	19/45 . 32%	25	9	1' 00.508	+2.166	4/28
4	[6]	A	0555 [5]	エリーゼ 1119	R	18/31 . 28%	23	9	1' 01.923	+3.581	4/13
5	[7]	A	0153 [4]	インプレッサ GDB-E	R	19/45 . 32%	20	17	1' 02.097	+3.755	4/28
6	[8]	A	0848 [3]	インプレッサ GRB	R	27/46 . 22%	68	64	1' 02.529	+4.187	4/29
7	[9]	C	0102 [12]	インテグラタイプR DC5	R	18/31 . 28%	46	37	1' 02.641	+4.299	4/13
8	[10]	A	1641 [7]	インプレッサ GDB-G	R	16/33 . 51%	30	14	1' 02.785	+4.443	4/01
9	[11]	B	0231 [9]	RX-7 FD3S	R	18/31 . 28%	17	15	1' 02.854	+4.512	4/13
10	[12]	D	0521 [9]	シビック EK9	R	12/18 . 41%	32	11	1' 02.877	+4.535	4/20
11	[13]	C	1675 [5]	S2000 AP1	R	18/31 . 28%	17	15	1' 03.318	+4.976	4/13
12	[14]	B	1607 [4]	シルビア S14	R	27/46 . 22%	30	23	1' 03.579	+5.237	4/29
13	[16]	E	1562 [6]	RX-8 SE3P	R	18/31 . 28%	22	22	1' 03.692	+5.350	4/13
14	[17]	C	0490 [7]	S2000 AP2	R	18/31 . 28%	32	10	1' 03.745	+5.403	4/13
15	[18]	E	1088 [5]	RX-8 SE3P	R	18/31 . 28%	30	3	1' 04.262	+5.920	4/13
16	[19]	C	1253 [5]	シルビア S15	R	19/45 . 32%	30	7	1' 04.617	+6.275	4/28
17	[20]	E	0845 [4]	RX-8 SE3P	R	18/31 . 28%	30	25	1' 04.964	+6.622	4/13
18	[22]	B	0948 [3]	チェイサー JZX100	R	18/31 . 28%	23	5	1' 05.473	+7.131	4/13
19	[24]	A	0263 [1]	レガシィツーリングワゴン BP5	R	18/31 . 28%	31	21	1' 06.058	+7.716	4/13
20	[25]	B	1610 [2]	RX-7 FD3S	R	12/18 . 41%	28	19	1' 06.171	+7.829	4/20
21	[26]	C	0868 [1]	シビックタイプR FD2	R	12/18 . 41%	32	16	1' 06.203	+7.861	4/20

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。