

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2013.3

## TOTAL RANKING

2013.3.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0460 [6]	ランサーエボリューションIX MR RS CT9A	S	17/31 .51%	20	8	55.236	-	3/16
2	(1)	A	0679 [6]	GTR R35	R	10/18 .44%	27	24	58.399	+3.163	3/23
3	(2)	S	0555 [10]	エリゼ 1119	S	10/18 .44%	34	32	59.127	+3.891	3/23
4	(2)	A	0273 [7]	ランサーエボリューションIX CT9A	R	8/11 .51%	31	31	59.697	+4.461	3/02
5	(3)	S	0219 [4]	インプレッサ GDB	S	12/22 .43%	28	28	59.878	+4.642	3/30
6	(1)	D	0229 [10]	シビックタイプR EK9	R	14/16 .32%	48	48	59.893	+4.657	3/05
7	(3)	A	1091 [4]	ランサーエボリューションVI CP9A	R	17/31 .51%	33	16	59.967	+4.731	3/16
8	(4)	A	0480 [9]	インプレッサ GRBA	R	19/31 .41%	39	24	1'00.669	+5.433	3/09
9	(4)	S	1485 [3]	ランサーエボリューションVII CT9A	S	19/31 .41%	47	24	1'00.838	+5.602	3/09
10	(5)	S	0714 [5]	アウディ TTS 8JCDLF	S	21/33 .21%	31	17	1'01.199	+5.963	3/12
11	(6)	S	0061 [1]	フェラーリ F355B	S	20/21 .46%	16	2	1'01.207	+5.971	3/20
12	(1)	B	1661 [6]	シルビア S15	R	9/11 .34%	26	13	1'01.756	+6.520	3/03
13	(2)	B	0670 [5]	シルビア S15	R	19/23 .39%	36	19	1'01.817	+6.581	3/08
14	(3)	B	0231 [4]	RX-7 FD3S	R	10/18 .44%	28	27	1'02.167	+6.931	3/23
15	(4)	B	0740 [3]	RX-7 FD3S	R	10/30 .30%	34	32	1'02.239	+7.003	3/26
16	(7)	S	1723 [2]	エキシージ SPP	S	21/33 .21%	29	17	1'02.276	+7.040	3/12
17	(2)	D	1239 [5]	シティ GA2	S	15/14 .68%	33	22	1'02.450	+7.214	3/01
18	(1)	C	0102 [6]	インテグラタイプR DC5	R	19/31 .41%	49	46	1'02.477	+7.241	3/09
19	(5)	A	0404 [2]	ランサーエボリューションVII CT9A	R	17/18 .41%	26	26	1'02.502	+7.266	3/27
20	(5)	B	0436 [2]	S2000 AP1	S	20/21 .46%	27	25	1'02.697	+7.461	3/20
21	(6)	B	1611 [1]	RX-7 FD3S	R	7/21 .30%	27	24	1'02.809	+7.573	3/11

## RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[2]	A	0679 [6]	GTR R35	R	10/18 .44%	27	24	58.399	-	3/23
2	[4]	A	0273 [7]	ランサーエボリューションIX CT9A	R	8/11 .51%	31	31	59.697	+1.298	3/02
3	[6]	D	0229 [10]	シビックタイプR EK9	R	14/16 .32%	48	48	59.893	+1.494	3/05
4	[7]	A	1091 [4]	ランサーエボリューションVI CP9A	R	17/31 .51%	33	16	59.967	+1.568	3/16
5	[8]	A	0480 [9]	インプレッサ GRBA	R	19/31 .41%	39	24	1'00.669	+2.270	3/09
6	[12]	B	1661 [6]	シルビア S15	R	9/11 .34%	26	13	1'01.756	+3.357	3/03
7	[13]	B	0670 [5]	シルビア S15	R	19/23 .39%	36	19	1'01.817	+3.418	3/08
8	[14]	B	0231 [4]	RX-7 FD3S	R	10/18 .44%	28	27	1'02.167	+3.768	3/23
9	[15]	B	0740 [3]	RX-7 FD3S	R	10/30 .30%	34	32	1'02.239	+3.840	3/26
10	[18]	C	0102 [6]	インテグラタイプR DC5	R	19/31 .41%	49	46	1'02.477	+4.078	3/09
11	[19]	A	0404 [2]	ランサーエボリューションVII CT9A	R	17/18 .41%	26	26	1'02.502	+4.103	3/27
12	[21]	B	1611 [1]	RX-7 FD3S	R	7/21 .30%	27	24	1'02.809	+4.410	3/11
13	[22]	D	0521 [4]	シビック EK9	R	9/11 .34%	18	4	1'03.041	+4.642	3/03
14	[25]	C	0460 [4]	S2000 AP1	R	12/22 .43%	34	23	1'03.387	+4.988	3/30
15	[26]	A	1081 [1]	ランサーエボリューションVII CT9A	R	17/18 .41%	26	10	1'03.505	+5.106	3/27
16	[27]	B	1645	180SX RPS13	R	17/18 .41%	29	29	1'03.702	+5.303	3/27
17	[28]	B	1544	シルビア S14	R	9/11 .34%	31	31	1'03.803	+5.404	3/03
18	[30]	C	1253 [3]	シルビア S15	R	15/31 .41%	30	15	1'04.039	+5.640	3/24
19	[32]	C	1187 [1]	S2000 AP1	R	15/22 .40%	29	26	1'04.163	+5.764	3/31
20	[33]	C	1672	シビックタイプR FD2	R	19/21 .63%	32	31	1'04.185	+5.786	3/19
21	[34]	A	1607	レガシィ BL5	R	16/28 .52%	31	20	1'04.381	+5.982	3/06

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別でのランキングです。  
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。