

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2012.12

TOTAL RANKING

2012.12.28

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0460 [36]	ランサーエボリューションIX RS CT9A	R	14/16 .51%	11	5	56.581	-	12/16
2	(2)	A	0679 [21]	GTR R35	R	14/16 .51%	17	16	58.923	+2.342	12/16
3	(1)	S	0555 [16]	エリーゼ 1119	S	14/16 .51%	25	13	58.954	+2.373	12/16
4	(1)	C	1186 [6]	インテグラ DC2	S	11/14 .45%	18	5	1:00.380	+3.799	12/23
5	(3)	A	0186 [4]	インプレッサ S203 GDB	R	16/18 .41%	27	22	1:00.414	+3.833	12/03
6	(4)	A	1031 [9]	ポルシェ GT3 996	R	16/18 .41%	64	6	1:01.069	+4.488	12/03
7	(5)	A	1316 [5]	インプレッサ GDB	R	16/18 .41%	34	21	1:01.845	+5.264	12/03
8	(2)	C	0102 [39]	インテグラタイプR DC5	R	14/16 .51%	33	22	1:02.647	+6.066	12/16
9	(3)	C	1098 [31]	インテグラ DB8	S	8/ 9 .51%	32	23	1:02.769	+6.188	12/21
10	(4)	C	0280 [7]	インテグラ DC2	S	14/13 .56%	67	16	1:02.978	+6.397	12/17
11	(1)	B	1607 [19]	シルビア S14	R	14/16 .51%	25	19	1:03.245	+6.664	12/16
12	(2)	B	0281 [5]	カリナ AA63	S	7/14 .85%	33	33	1:03.430	+6.849	12/28
13	(3)	B	0379 [14]	シルビア S15	R	7/14 .85%	25	17	1:03.450	+6.869	12/28
14	(1)	D	0032 [22]	カローラレビン AE86	S	14/16 .51%	14	6	1:03.480	+6.899	12/16
15	(5)	C	0490 [23]	S2000 AP2	R	11/14 .45%	30	30	1:03.593	+7.012	12/23
16	(2)	D	0378 [5]	カプチーノ EA11R	R	14/16 .51%	28	19	1:03.799	+7.218	12/16
17	(6)	C	1733 [1]	S2000 AP2	R	14/13 .56%	29	29	1:04.103	+7.522	12/17
18	(4)	B	1611 [3]	RX-7 FD3S	R	14/16 .51%	33	25	1:04.340	+7.759	12/16
19	(6)	A	1625 [1]	アウディTT 8NAPXF	R	16/18 .41%	41	23	1:04.395	+7.814	12/03
20	(2)	S	1077 [2]	ランサーエボリューションIV CN9A	S	14/16 .51%	25	22	1:04.649	+8.068	12/16
21	(7)	C	1732	シビックタイプR FD2	R	14/16 .51%	25	10	1:04.713	+8.132	12/16

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	0460 [36]	ランサーエボリューションIX RS CT9A	R	14/16 .51%	11	5	56.581	-	12/16
2	[2]	A	0679 [21]	GTR R35	R	14/16 .51%	17	16	58.923	+2.342	12/16
3	[5]	A	0186 [4]	インプレッサ S203 GDB	R	16/18 .41%	27	22	1:00.414	+3.833	12/03
4	[6]	A	1031 [9]	ポルシェ GT3 996	R	16/18 .41%	64	6	1:01.069	+4.488	12/03
5	[7]	A	1316 [5]	インプレッサ GDB	R	16/18 .41%	34	21	1:01.845	+5.264	12/03
6	[8]	C	0102 [39]	インテグラタイプR DC5	R	14/16 .51%	33	22	1:02.647	+6.066	12/16
7	[11]	B	1607 [19]	シルビア S14	R	14/16 .51%	25	19	1:03.245	+6.664	12/16
8	[13]	B	0379 [14]	シルビア S15	R	7/14 .85%	25	17	1:03.450	+6.869	12/28
9	[15]	C	0490 [23]	S2000 AP2	R	11/14 .45%	30	30	1:03.593	+7.012	12/23
10	[16]	D	0378 [5]	カプチーノ EA11R	R	14/16 .51%	28	19	1:03.799	+7.218	12/16
11	[17]	C	1733 [1]	S2000 AP2	R	14/13 .56%	29	29	1:04.103	+7.522	12/17
12	[18]	B	1611 [3]	RX-7 FD3S	R	14/16 .51%	33	25	1:04.340	+7.759	12/16
13	[19]	A	1625 [1]	アウディTT 8NAPXF	R	16/18 .41%	41	23	1:04.395	+7.814	12/03
14	[21]	C	1732	シビックタイプR FD2	R	14/16 .51%	25	10	1:04.713	+8.132	12/16
15	[23]	A	0694	インプレッサ GC8	R	14/16 .51%	32	15	1:05.100	+8.519	12/16
16	[24]	C	1206 [7]	S2000 AP1	R	14/16 .51%	49	31	1:05.111	+8.530	12/16
17	[25]	A	0263 [1]	レガシィツーリングワゴン BP5	R	16/18 .41%	33	14	1:05.415	+8.834	12/03
18	[26]	D	1563 [22]	シビック EG6	R	11/14 .45%	27	15	1:05.504	+8.923	12/23
19	[27]	C	0868 [2]	シビックタイプR FD2	R	14/16 .51%	30	30	1:05.851	+9.270	12/16
20	[29]	A	0079	インプレッサ GC8	R	11/14 .45%	16	14	1:05.940	+9.359	12/23
21	[30]	C	1187 [1]	S2000 AP1	R	14/16 .51%	21	20	1:06.174	+9.593	12/16

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。