

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2012.11

TOTAL RANKING

2012.11.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0555 [14]	エリーゼ 1119	S	16/21 .41%	19	16	58.609	-	11/25
2	(2)	S	1559 [4]	エキシージ 1117	S	17/24 .40%	28	23	59.614	+1.005	11/19
3	(1)	A	1031 [6]	ポルシェ GT3 996	R	17/19 .41%	35	10	1:00.881	+2.272	11/03
4	(2)	A	1186 [5]	インブレッサ GDB	R	16/21 .41%	26	13	1:01.116	+2.507	11/25
5	(3)	A	0480 [7]	インブレッサ GRB	R	17/19 .41%	39	12	1:01.255	+2.646	11/03
6	(4)	A	0017 [8]	ポルシェ GT3 RS	R	11/13 .42%	28	22	1:01.815	+3.206	11/24
7	(1)	B	0231 [15]	R X-7 FD3S	R	17/19 .41%	25	12	1:02.408	+3.799	11/03
8	(5)	A	0504 [5]	ランサーエボリューションIX MR CT9A	R	15/18 .38%	31	29	1:02.537	+3.928	11/28
9	(6)	A	0848 [2]	インブレッサ GRB	R	15/18 .38%	74	72	1:02.544	+3.935	11/28
10	(1)	C	0102 [34]	インテグラタイプR DC5	R	16/21 .41%	48	40	1:02.687	+4.078	11/25
11	(3)	S	0733 [3]	ポルシェ ケイマン MR	S	13/16 .39%	22	22	1:02.920	+4.311	11/21
12	(2)	C	0430 [15]	インテグラ DC2	S	11/13 .42%	64	31	1:02.998	+4.389	11/24
13	(1)	D	1275 [25]	インテグラ DC2	R	15/18 .38%	32	27	1:03.486	+4.877	11/28
14	(3)	C	0490 [21]	S 2000 AP2	R	16/21 .41%	32	32	1:03.608	+4.999	11/25
15	(7)	A	0579 [3]	スカイライン GT-R BNR32	R	17/21 .46%	17	5	1:03.808	+5.199	11/16
16	(8)	A	1081	ランサーエボリューションVII CT9A	R	13/16 .39%	24	24	1:03.825	+5.216	11/21
17	(2)	B	1607 [13]	シルビア S14	R	11/13 .42%	28	26	1:03.998	+5.389	11/24
18	(1)	E	1246 [14]	R X-8 SE3P	R	16/21 .41%	32	10	1:04.097	+5.488	11/25
19	(2)	E	1562 [11]	R X-8 SE3P	R	16/21 .41%	28	26	1:04.097	+5.488	11/25
20	(4)	C	1312 [3]	S 2000 AP2	R	11/13 .42%	54	46	1:04.107	+5.498	11/24
21	(3)	E	1088 [15]	R X-8 SE3P	R	16/21 .41%	31	31	1:04.256	+5.647	11/25

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[3]	A	1031 [6]	ポルシェ GT3 996	R	17/19 .41%	35	10	1:00.881	-	11/03
2	[4]	A	1186 [5]	インブレッサ GDB	R	16/21 .41%	26	13	1:01.116	+0.235	11/25
3	[5]	A	0480 [7]	インブレッサ GRB	R	17/19 .41%	39	12	1:01.255	+0.374	11/03
4	[6]	A	0017 [8]	ポルシェ GT3 RS	R	11/13 .42%	28	22	1:01.815	+0.934	11/24
5	[7]	B	0231 [15]	R X-7 FD3S	R	17/19 .41%	25	12	1:02.408	+1.527	11/03
6	[8]	A	0504 [5]	ランサーエボリューションIX MR CT9A	R	15/18 .38%	31	29	1:02.537	+1.656	11/28
7	[9]	A	0848 [2]	インブレッサ GRB	R	15/18 .38%	74	72	1:02.544	+1.663	11/28
8	[10]	C	0102 [34]	インテグラタイプR DC5	R	16/21 .41%	48	40	1:02.687	+1.806	11/25
9	[13]	D	1275 [25]	インテグラ DC2	R	15/18 .38%	32	27	1:03.486	+2.605	11/28
10	[14]	C	0490 [21]	S 2000 AP2	R	16/21 .41%	32	32	1:03.608	+2.727	11/25
11	[15]	A	0579 [3]	スカイライン GT-R BNR32	R	17/21 .46%	17	5	1:03.808	+2.927	11/16
12	[16]	A	1081	ランサーエボリューションVII CT9A	R	13/16 .39%	24	24	1:03.825	+2.944	11/21
13	[17]	B	1607 [13]	シルビア S14	R	11/13 .42%	28	26	1:03.998	+3.117	11/24
14	[18]	E	1246 [14]	R X-8 SE3P	R	16/21 .41%	32	10	1:04.097	+3.216	11/25
15	[19]	E	1562 [11]	R X-8 SE3P	R	16/21 .41%	28	26	1:04.097	+3.216	11/25
16	[20]	C	1312 [3]	S 2000 AP2	R	11/13 .42%	54	46	1:04.107	+3.226	11/24
17	[21]	E	1088 [15]	R X-8 SE3P	R	16/21 .41%	31	31	1:04.256	+3.375	11/25
18	[22]	A	1668	ランサーエボリューションX CZ4A	R	16/21 .41%	42	34	1:04.552	+3.671	11/25
19	[23]	A	1625	アウディTT 8NAPXF	R	16/21 .41%	42	20	1:04.704	+3.823	11/25
20	[24]	C	0462 [2]	S 2000 AP1	R	11/13 .42%	31	26	1:04.801	+3.920	11/24
21	[26]	B	0948 [7]	チェイサー JZX100	R	11/13 .42%	26	9	1:05.155	+4.274	11/24

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別でのランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。