

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2012.10

TOTAL RANKING

2012.10.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0120 [14]	ランサーエボリューションVI CP9A	R	25/35 .58%	50	31	1:00.487	-	10/11
2	(1)	S	0061 [13]	フェラーリ F355B	S	20/28 .52%	11	4	1:00.957	+0.470	10/24
3	(2)	A	0555 [11]	エリーゼ 1119	R	22/35 .36%	34	12	1:01.475	+0.988	10/13
4	(2)	S	0555 [10]	エリーゼ 1119	S	26/35 .33%	24	20	1:01.540	+1.053	10/27
5	(3)	S	0965 [7]	エキシージ SPP	S	21/26 .64%	26	24	1:02.032	+1.545	10/30
6	(3)	A	0017 [7]	ポルシェ GT3 RS	R	21/27 .46%	17	12	1:02.081	+1.594	10/31
7	(4)	A	1316 [3]	インブレッサ GDB	R	26/40 .52%	50	16	1:02.777	+2.290	10/05
8	(5)	A	0579 [2]	スカイライン GT-R BNR32	R	21/27 .46%	32	27	1:02.799	+2.312	10/31
9	(6)	A	0848 [1]	インブレッサ GRB	R	20/28 .52%	68	49	1:02.814	+2.327	10/24
10	(4)	S	0365 [2]	インブレッサ GGA	S	24/37 .34%	18	17	1:02.956	+2.469	10/20
11	(1)	C	1675 [17]	S 2000 AP1	R	22/30 .34%	35	35	1:03.062	+2.575	10/12
12	(5)	S	1484 [1]	スカイライン GT-R BNR34	S	23/39 .50%	25	10	1:03.107	+2.620	10/08
13	(7)	A	0715 [5]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	24/37 .55%	26	8	1:03.162	+2.675	10/15
14	(8)	A	1031	ポルシェ GT3 996	R	27/36 .32%	41	30	1:03.225	+2.738	10/16
15	(1)	B	0231 [9]	R X-7 FD3S	R	22/35 .36%	31	11	1:03.267	+2.780	10/13
16	(9)	A	1641 [2]	インブレッサ GDB-G	R	26/35 .33%	15	15	1:03.397	+2.910	10/27
17	(2)	B	1607 [8]	シルビア S14	R	26/35 .33%	28	20	1:03.455	+2.968	10/27
18	(1)	D	1275 [20]	インテグラ DC2	R	26/35 .33%	30	11	1:03.605	+3.118	10/27
19	(2)	C	0102 [28]	インテグラタイプR DC5	R	26/35 .33%	32	28	1:03.664	+3.177	10/27
20	(10)	A	1081	ランサーエボリューションVII CT9A	R	24/36 .41%	24	23	1:03.895	+3.408	10/26
21	(3)	C	1098 [27]	インテグラ DB8	S	26/35 .33%	28	19	1:03.933	+3.446	10/27

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	0120 [14]	ランサーエボリューションVI CP9A	R	25/35 .58%	50	31	1:00.487	-	10/11
2	[3]	A	0555 [11]	エリーゼ 1119	R	22/35 .36%	34	12	1:01.475	+0.988	10/13
3	[6]	A	0017 [7]	ポルシェ GT3 RS	R	21/27 .46%	17	12	1:02.081	+1.594	10/31
4	[7]	A	1316 [3]	インブレッサ GDB	R	26/40 .52%	50	16	1:02.777	+2.290	10/05
5	[8]	A	0579 [2]	スカイライン GT-R BNR32	R	21/27 .46%	32	27	1:02.799	+2.312	10/31
6	[9]	A	0848 [1]	インブレッサ GRB	R	20/28 .52%	68	49	1:02.814	+2.327	10/24
7	[11]	C	1675 [17]	S 2000 AP1	R	22/30 .34%	35	35	1:03.062	+2.575	10/12
8	[13]	A	0715 [5]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	24/37 .55%	26	8	1:03.162	+2.675	10/15
9	[14]	A	1031	ポルシェ GT3 996	R	27/36 .32%	41	30	1:03.225	+2.738	10/16
10	[15]	B	0231 [9]	R X-7 FD3S	R	22/35 .36%	31	11	1:03.267	+2.780	10/13
11	[16]	A	1641 [2]	インブレッサ GDB-G	R	26/35 .33%	15	15	1:03.397	+2.910	10/27
12	[17]	B	1607 [8]	シルビア S14	R	26/35 .33%	28	20	1:03.455	+2.968	10/27
13	[18]	D	1275 [20]	インテグラ DC2	R	26/35 .33%	30	11	1:03.605	+3.118	10/27
14	[19]	C	0102 [28]	インテグラタイプR DC5	R	26/35 .33%	32	28	1:03.664	+3.177	10/27
15	[20]	A	1081	ランサーエボリューションVII CT9A	R	24/36 .41%	24	23	1:03.895	+3.408	10/26
16	[22]	A	1719	エリーゼ 111R	R	23/39 .50%	31	12	1:04.137	+3.650	10/08
17	[23]	C	0490 [17]	S 2000 AP2	R	22/35 .36%	29	19	1:04.332	+3.845	10/13
18	[24]	C	1672 [2]	シビックタイプR FD2	R	24/36 .41%	27	20	1:04.377	+3.890	10/26
19	[25]	B	0686 [4]	MR 2 SW20	R	26/35 .33%	13	11	1:04.469	+3.982	10/27
20	[29]	D	0430 [4]	インテグラ DC2	R	21/33 .31%	30	30	1:04.966	+4.479	10/19
21	[30]	C	0462	S 2000 AP1	R	22/35 .36%	30	26	1:05.762	+5.275	10/13

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。