

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2012.7

TOTAL RANKING

2012.7.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0460 [24]	ランサーエボリューションIX RS CT9A	R	38/58 .42%	39	39	59.459	-	7/15
2	(1)	S	0224 [5]	インブレッサ GDB	S	28/51 .64%	18	16	59.467	+0.008	7/08
3	(2)	S	0219 [18]	インブレッサ GDB	S	35/55 .48%	15	13	59.954	+0.495	7/28
4	(1)	B	0379 [11]	R X-7 FD3S	R	37/58 .43%	26	19	1:00.807	+1.348	7/16
5	(2)	A	0679 [14]	G T R R35	R	38/58 .42%	20	10	1:00.870	+1.411	7/15
6	(2)	B	1654 [11]	スーブラ JZA80	R	31/40 .40%	48	6	1:01.082	+1.623	7/04
7	(3)	A	0118 [4]	インブレッサ GDB-E	R	37/58 .43%	39	39	1:01.616	+2.157	7/16
8	(4)	A	1667 [3]	インブレッサ GDB	R	31/40 .40%	34	31	1:01.640	+2.181	7/04
9	(5)	A	0224 [2]	G T-R R35	R	35/55 .48%	15	15	1:02.002	+2.543	7/28
10	(6)	A	0224 [1]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	31/40 .40%	25	20	1:02.349	+2.890	7/04
11	(3)	B	0404 [10]	180SX RPS13	R	35/54 .45%	18	14	1:02.978	+3.519	7/11
12	(7)	A	0555 [2]	エリーゼ 1119	R	35/55 .48%	28	7	1:03.365	+3.906	7/28
13	(1)	D	1239 [6]	シティ GA2	S	36/53 .55%	27	25	1:03.401	+3.942	7/29
14	(8)	A	1031	ポルシェ GT3 996	R	35/54 .45%	46	26	1:03.723	+4.264	7/11
15	(2)	D	1186 [5]	インテグラ DC2	R	35/54 .45%	31	26	1:04.002	+4.543	7/11
16	(1)	C	1675 [6]	S 2000 AP1	R	32/35 .58%	21	19	1:04.287	+4.828	7/21
17	(2)	C	1098 [14]	インテグラ DB8	S	36/62 .41%	22	15	1:04.689	+5.230	7/19
18	(3)	S	0221 [3]	スカイライン GT-R BNR32	S	32/35 .58%	40	40	1:05.123	+5.664	7/21
19	(4)	S	0946 [2]	スカイライン GT-R BNR32	S	38/58 .42%	16	3	1:05.239	+5.780	7/15
20	(3)	C	1443 [5]	インテグラ DC2	S	35/54 .45%	29	28	1:05.532	+6.073	7/11
21	(3)	D	1246 [4]	R X-8 SE3P	R	35/55 .38%	31	29	1:05.998	+6.539	7/22

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	0460 [24]	ランサーエボリューションIX RS CT9A	R	38/58 .42%	39	39	59.459	-	7/15
2	[4]	B	0379 [11]	R X-7 FD3S	R	37/58 .43%	26	19	1:00.807	+1.348	7/16
3	[5]	A	0679 [14]	G T R R35	R	38/58 .42%	20	10	1:00.870	+1.411	7/15
4	[6]	B	1654 [11]	スーブラ JZA80	R	31/40 .40%	48	6	1:01.082	+1.623	7/04
5	[7]	A	0118 [4]	インブレッサ GDB-E	R	37/58 .43%	39	39	1:01.616	+2.157	7/16
6	[8]	A	1667 [3]	インブレッサ GDB	R	31/40 .40%	34	31	1:01.640	+2.181	7/04
7	[9]	A	0224 [2]	G T-R R35	R	35/55 .48%	15	15	1:02.002	+2.543	7/28
8	[10]	A	0224 [1]	ランサーエボリューションX CZ4A	R	31/40 .40%	25	20	1:02.349	+2.890	7/04
9	[11]	B	0404 [10]	180SX RPS13	R	35/54 .45%	18	14	1:02.978	+3.519	7/11
10	[12]	A	0555 [2]	エリーゼ 1119	R	35/55 .48%	28	7	1:03.365	+3.906	7/28
11	[14]	A	1031	ポルシェ GT3 996	R	35/54 .45%	46	26	1:03.723	+4.264	7/11
12	[15]	D	1186 [5]	インテグラ DC2	R	35/54 .45%	31	26	1:04.002	+4.543	7/11
13	[16]	C	1675 [6]	S 2000 AP1	R	32/35 .58%	21	19	1:04.287	+4.828	7/21
14	[21]	D	1246 [4]	R X-8 SE3P	R	35/55 .38%	31	29	1:05.998	+6.539	7/22
15	[22]	C	1632 [3]	シビック FN2	R	38/58 .42%	29	21	1:06.132	+6.673	7/15
16	[23]	C	0940 [4]	BMW M3C	R	36/42 .47%	31	14	1:06.182	+6.723	7/14
17	[24]	C	1206 [4]	S 2000 AP1	R	32/35 .58%	49	49	1:06.284	+6.825	7/21
18	[26]	C	0868 [1]	シビックタイプR FD2	R	36/42 .47%	31	13	1:06.873	+7.414	7/14
19	[27]	D	1239 [6]	MRS ZZW30	R	33/44 .71%	60	28	1:06.926	+7.467	7/20
20	[28]	A	1596	レガシィ BL5	R	28/51 .64%	29	27	1:07.009	+7.550	7/08
21	[29]	C	0462	S 2000 AP1	R	35/55 .42%	31	31	1:07.155	+7.696	7/27

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。