

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2012.5

TOTAL RANKING

2012.5.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	1619 [6]	ランサーエボリューション CP9A	R	25/40 .39%	28	17	59.672	-	5/05
2	(1)	B	0291 [6]	シルビア S15	R	26/47 .42%	22	10	59.819	+0.147	5/14
3	(1)	S	0298 [6]	スカイライン GT-R BNR32	S	28/50 .34%	13	3	1:00.559	+0.887	5/01
4	(2)	A	0273 [10]	ランサーエボリューション CT9A	R	22/30 .51%	29	21	1:00.827	+1.155	5/30
5	(2)	S	1485 [5]	ランサーエボリューション CT9A	S	21/25 .64%	32	16	1:00.838	+1.166	5/01
6	(3)	S	0219 [14]	インプレッサ GDB	S	25/40 .39%	14	14	1:00.841	+1.169	5/05
7	(4)	S	0061 [7]	フェラーリ F355B	S	26/51 .70%	17	2	1:01.128	+1.456	5/23
8	(1)	D	0229 [12]	シビックタイプR EK9	R	30/40 .55%	68	43	1:01.433	+1.761	5/17
9	(2)	B	0740 [15]	R X-7 FD3S	R	30/40 .55%	31	16	1:02.204	+2.532	5/17
10	(3)	B	0379 [10]	シルビア S15	R	28/50 .34%	15	15	1:02.498	+2.826	5/01
11	(5)	S	0965 [4]	エキシージ S	S	28/50 .34%	30	22	1:02.712	+3.040	5/01
12	(3)	A	0715 [4]	ランサーエボリューション CZ4A	R	25/40 .39%	31	6	1:02.826	+3.154	5/05
13	(4)	B	0436 [7]	S 2 0 0 0 AP1	S	26/45 .50%	18	6	1:02.880	+3.208	5/20
14	(5)	B	1544 [3]	シルビア S15	R	28/50 .34%	33	29	1:03.018	+3.346	5/01
15	(4)	A	0231 [3]	R X-7 FD3S	S	25/40 .39%	25	25	1:03.117	+3.445	5/05
16	(6)	S	1559 [1]	エキシージ 1117	S	28/50 .34%	55	39	1:03.237	+3.565	5/01
17	(5)	A	0153 [2]	インプレッサ GDB-E	R	26/45 .50%	27	15	1:03.391	+3.719	5/20
18	(6)	A	1485 [1]	ランサーエボリューション CT9A	R	16/20 .50%	14	12	1:03.447	+3.775	5/12
19	(1)	C	0102 [20]	インテグラタイプR DC5	R	16/20 .50%	31	12	1:03.491	+3.819	5/12
20	(2)	C	0378 [5]	カブチーノ EA11R	S	25/32 .30%	10	7	1:03.517	+3.845	5/06
21	(6)	B	0231 [3]	R X-7 FD3S	R	16/20 .50%	33	30	1:03.534	+3.862	5/12

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	1619 [6]	ランサーエボリューション CP9A	R	25/40 .39%	28	17	59.672	-	5/05
2	[2]	B	0291 [6]	シルビア S15	R	26/47 .42%	22	10	0:59.819	+0.147	5/14
3	[4]	A	0273 [10]	ランサーエボリューション CT9A	R	22/30 .51%	29	21	1:00.827	+1.155	5/30
4	[8]	D	0229 [12]	シビックタイプR EK9	R	30/40 .55%	68	43	1:01.433	+1.761	5/17
5	[9]	B	0740 [15]	R X-7 FD3S	R	30/40 .55%	31	16	1:02.204	+2.532	5/17
6	[10]	B	0379 [10]	シルビア S15	R	28/50 .34%	15	15	1:02.498	+2.826	5/01
7	[12]	A	0715 [4]	ランサーエボリューション CZ4A	R	25/40 .39%	31	6	1:02.826	+3.154	5/05
8	[14]	B	1544 [3]	シルビア S15	R	28/50 .34%	33	29	1:03.018	+3.346	5/01
9	[17]	A	0153 [2]	インプレッサ GDB-E	R	26/45 .50%	27	15	1:03.391	+3.719	5/20
10	[18]	A	1485 [1]	ランサーエボリューション CT9A	R	16/20 .50%	14	12	1:03.447	+3.775	5/12
11	[19]	C	0102 [20]	インテグラタイプR DC5	R	16/20 .50%	31	12	1:03.491	+3.819	5/12
12	[21]	B	0231 [3]	R X-7 FD3S	R	16/20 .50%	33	30	1:03.534	+3.862	5/12
13	[22]	B	1061 [4]	シルビア S15	R	24/39 .62%	50	32	1:03.551	+3.879	5/26
14	[24]	A	0504	ランサーエボリューション MR CT9A	R	25/40 .39%	28	24	1:04.055	+4.383	5/05
15	[25]	B	1607	シルビア S14	R	26/45 .50%	31	5	1:04.184	+4.512	5/20
16	[27]	D	1275 [9]	インテグラ DC2	R	22/30 .51%	48	43	1:04.279	+4.607	5/30
17	[28]	A	1081	ランサーエボリューション CT9A	R	22/30 .51%	23	23	1:04.389	+4.717	5/30
18	[29]	B	0914	シルビア S14	R	28/50 .34%	53	11	1:04.454	+4.782	5/01
19	[32]	A	0010	インプレッサ GDB	R	28/50 .34%	35	11	1:04.531	+4.859	5/01
20	[33]	A	0733	ボルシェ ケイマン MR	R	23/30 .53%	22	14	1:04.566	+4.894	5/03
21	[34]	C	0490 [8]	S 2 0 0 0 AP2	R	26/45 .50%	32	15	1:04.658	+4.986	5/20

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。