

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2012.4

TOTAL RANKING

2012.4.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	1218 [6]	スカイライン GT-R BNR32	R	12/32 .42%	33	31	58.730	-	4/08
2	(1)	S	0219 [10]	インプレッサ GDB	S	12/32 .42%	24	5	59.772	+1.042	4/08
3	(2)	A	0679 [9]	GTR R35	R	25/30 .55%	28	4	59.781	+1.051	4/30
4	(2)	S	0008 [3]	ボルシェ GT3 GF-99663	S	26/48 .21%	17	11	1:00.050	+1.320	4/28
5	(3)	A	0120 [4]	ランサーエボリューション CP9A	R	17/25 .63%	37	30	1:00.431	+1.701	4/19
6	(3)	S	0555 [6]	エリゼ 1119	S	19/28 .63%	41	10	1:00.502	+1.772	4/14
7	(4)	A	1463 [4]	スカイライン BNR34	R	17/25 .63%	16	4	1:00.593	+1.863	4/19
8	(5)	A	0916 [2]	シルビア S14	S	16/38 .55%	10	10	1:00.594	+1.864	4/18
9	(1)	B	0916 [6]	シルビア S14	R	16/31 .49%	51	50	1:00.941	+2.211	4/02
10	(2)	B	0740 [10]	R X-7 FD3S	R	21/32 .35%	32	22	1:01.049	+2.319	4/04
11	(1)	D	1515 [6]	インテグラ DC2	R	16/31 .49%	29	20	1:02.438	+3.708	4/02
12	(6)	A	1609 [1]	R X-7 FD3S	S	25/30 .55%	10	7	1:03.124	+4.394	4/30
13	(3)	B	0436 [4]	S 2 0 0 0 AP1	S	26/48 .21%	27	20	1:03.161	+4.431	4/28
14	(7)	A	0848	インプレッサ GRB	R	24/43 .50%	73	51	1:03.183	+4.453	4/25
15	(4)	B	1587 [3]	R X-7 FD3S	R	16/31 .49%	30	12	1:03.332	+4.602	4/02
16	(1)	C	0430 [9]	インテグラ DC2	S	16/31 .49%	33	16	1:03.357	+4.627	4/02
17	(4)	S	0016 [1]	スーパーセブン R500R	S	25/36 .44%	31	28	1:03.489	+4.759	4/21
18	(2)	C	0102 [14]	インテグラタイプR DC5	R	12/32 .42%	31	23	1:03.721	+4.991	4/08
19	(8)	A	0010	インプレッサ GDB	R	25/38 .41%	34	9	1:03.875	+5.145	4/24
20	(5)	B	0231 [2]	R X-7 FD3S	R	25/36 .44%	29	29	1:04.181	+5.451	4/21
21	(2)	D	0032 [11]	カローラレビン AE86	S	24/36 .39%	19	4	1:04.371	+5.641	4/10

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	1218 [6]	スカイライン GT-R BNR32	R	12/32 .42%	33	31	58.730	-	4/08
2	[3]	A	0679 [9]	GTR R35	R	25/30 .55%	28	4	0:59.781	+1.051	4/30
3	[5]	A	0120 [4]	ランサーエボリューション CP9A	R	17/25 .63%	37	30	1:00.431	+1.701	4/19
4	[7]	A	1463 [4]	スカイライン BNR34	R	17/25 .63%	16	4	1:00.593	+1.863	4/19
5	[9]	B	0916 [6]	シルビア S14	R	16/31 .49%	51	50	1:00.941	+2.211	4/02
6	[10]	B	0740 [10]	R X-7 FD3S	R	21/32 .35%	32	22	1:01.049	+2.319	4/04
7	[11]	D	1515 [6]	インテグラ DC2	R	16/31 .49%	29	20	1:02.438	+3.708	4/02
8	[14]	A	0848	インプレッサ GRB	R	24/43 .50%	73	51	1:03.183	+4.453	4/25
9	[15]	B	1587 [3]	R X-7 FD3S	R	16/31 .49%	30	12	1:03.332	+4.602	4/02
10	[18]	C	0102 [14]	インテグラタイプR DC5	R	12/32 .42%	31	23	1:03.721	+4.991	4/08
11	[19]	A	0010	インプレッサ GDB	R	25/38 .41%	34	9	1:03.875	+5.145	4/24
12	[20]	B	0231 [2]	R X-7 FD3S	R	25/36 .44%	29	29	1:04.181	+5.451	4/21
13	[22]	B	0670 [2]	シルビア S15	R	24/43 .50%	39	27	1:04.373	+5.643	4/25
14	[23]	C	0490 [6]	S 2 0 0 0 AP2	R	19/28 .63%	34	33	1:04.684	+5.954	4/14
15	[24]	D	0521 [4]	シビック EK9	R	12/32 .42%	24	24	1:04.953	+6.223	4/08
16	[25]	A	0723	インプレッサ GC8	R	19/28 .63%	22	9	1:05.078	+6.348	4/14
17	[26]	C	1206 [3]	S 2 0 0 0 AP1	R	19/28 .63%	29	29	1:05.209	+6.479	4/14
18	[27]	B	1611	R X-7 FD3S	R	25/30 .55%	32	30	1:05.245	+6.515	4/30
19	[28]	C	0089 [2]	フェアレディ Z Z33	R	25/30 .55%	21	20	1:05.274	+6.544	4/30
20	[29]	D	1275 [4]	インテグラ DC2	R	25/36 .44%	34	25	1:05.313	+6.583	4/21
21	[30]	B	0282	シルビア S15	R	25/36 .44%	54	48	1:05.860	+7.130	4/21

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。