

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2012.3

TOTAL RANKING

2012.3.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0460 [6]	ランサーエボリューション MR RS CT9A	S	12/14 .49%	119	80	55.997	-	3/10
2	(2)	S	1465 [5]	ランサーエボリューション CP9A	S	12/14 .49%	25	11	56.200	+0.203	3/10
3	(1)	A	0460 [12]	ランサーエボリューション MR RS CT9A	R	13/22 .77%	46	46	57.270	+1.273	3/05
4	(3)	S	0555 [4]	エリーゼ 1119	S	11/22 .55%	35	26	59.172	+3.175	3/03
5	(4)	S	0219 [6]	インブレッサ GDB	S	14/27 .29%	28	23	59.408	+3.411	3/21
6	(2)	A	0273 [5]	ランサーエボリューション CT9A	R	14/26 .35%	30	9	1:00.118	+4.121	3/15
7	(1)	B	0379 [6]	シルビア S15	R	13/22 .77%	46	15	1:00.309	+4.312	3/05
8	(5)	S	0061 [4]	フェラーリ F355 B	S	14/27 .29%	21	16	1:00.884	+4.887	3/21
9	(3)	A	0480 [6]	インブレッサ GRB	R	12/14 .49%	57	12	1:00.901	+4.904	3/10
10	(6)	S	0965 [2]	エキシージ S	S	14/27 .29%	28	23	1:01.180	+5.183	3/21
11	(2)	B	0740 [5]	R X - 7 FD3S	R	16/26 .30%	32	22	1:01.303	+5.306	3/16
12	(4)	A	0017 [3]	ポルシェ GT3 RS	R	13/17 .62%	29	27	1:01.510	+5.513	3/11
13	(5)	A	1091 [2]	ランサーエボリューション CP9A	R	13/17 .62%	33	29	1:01.510	+5.513	3/11
14	(6)	A	1463 [1]	スカイライン BNR34	R	14/26 .75%	26	14	1:01.602	+5.605	3/20
15	(7)	S	0946	スカイライン GT-R BNR32	S	13/22 .77%	20	6	1:01.826	+5.829	3/05
16	(7)	A	0914	シルビア S14	S	14/26 .35%	41	35	1:01.827	+5.830	3/15
17	(8)	S	0365	インブレッサ GGA	S	11/22 .55%	37	25	1:01.928	+5.931	3/03
18	(8)	A	1466	ポルシェ GT3 996	R	12/14 .49%	34	30	1:02.021	+6.024	3/10
19	(9)	A	0615	ランサーエボリューション MR CT9A	R	14/33 .44%	32	30	1:02.047	+6.050	3/29
20	(1)	C	0102 [9]	インテグラタイプ R DC5	R	13/17 .62%	33	27	1:02.308	+6.311	3/11
21	(10)	A	0848	インブレッサ GRB	R	14/26 .75%	76	21	1:02.840	+6.843	3/20

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[3]	A	0460 [12]	ランサーエボリューション MR RS CT9A	R	13/22 .77%	46	46	57.270	-	3/05
2	[6]	A	0273 [5]	ランサーエボリューション CT9A	R	14/26 .35%	30	9	1:00.118	+2.848	3/15
3	[7]	B	0379 [6]	シルビア S15	R	13/22 .77%	46	15	1:00.309	+3.039	3/05
4	[9]	A	0480 [6]	インブレッサ GRB	R	12/14 .49%	57	12	1:00.901	+3.631	3/10
5	[11]	B	0740 [5]	R X - 7 FD3S	R	16/26 .30%	32	22	1:01.303	+4.033	3/16
6	[12]	A	0017 [3]	ポルシェ GT3 RS	R	13/17 .62%	29	27	1:01.510	+4.240	3/11
7	[13]	A	1091 [2]	ランサーエボリューション CP9A	R	13/17 .62%	33	29	1:01.510	+4.240	3/11
8	[14]	A	1463 [1]	スカイライン BNR34	R	14/26 .75%	26	14	1:01.602	+4.332	3/20
9	[18]	A	1466	ポルシェ GT3 996	R	12/14 .49%	34	30	1:02.021	+4.751	3/10
10	[19]	A	0615	ランサーエボリューション MR CT9A	R	14/33 .44%	32	30	1:02.047	+4.777	3/29
11	[20]	C	0102 [9]	インテグラタイプ R DC5	R	13/17 .62%	33	27	1:02.308	+5.038	3/11
12	[21]	A	0848	インブレッサ GRB	R	14/26 .75%	76	21	1:02.840	+5.570	3/20
13	[22]	C	0966 [5]	S 2 0 0 0 AP1	R	22/28 .30%	28	14	1:02.862	+5.592	3/30
14	[23]	B	1061 [4]	シルビア S15	R	11/22 .55%	55	55	1:02.884	+5.614	3/03
15	[24]	C	1470 [8]	シビック FD2	R	13/22 .77%	36	24	1:02.998	+5.728	3/05
16	[26]	A	0153	インブレッサ GDB-E	R	12/12 .51%	30	21	1:03.169	+5.899	3/01
17	[27]	B	0404 [3]	1 8 0 S X RPS13	R	13/22 .77%	15	15	1:03.251	+5.981	3/05
18	[29]	B	0741 [2]	1 8 0 S X RPS13	R	13/22 .77%	31	21	1:03.533	+6.263	3/05
19	[30]	B	0670 [1]	シルビア S15	R	14/26 .75%	49	49	1:03.849	+6.579	3/20
20	[31]	A	1081	ランサーエボリューション CT9A	R	13/21 .42%	11	11	1:03.939	+6.669	3/07
21	[32]	B	0916	シルビア S14	R	14/26 .35%	12	7	1:04.108	+6.838	3/15

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。