

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2012.1

TOTAL RANKING

2012.1.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0460 [6]	ランサーエボリューション MR RS CT9A	R	11/12 .59%	48	34	56.966	-	1/21
2	(2)	A	1173 [5]	フェアレディZ Z32	S	13/16 .40%	32	16	58.493	+1.527	1/18
3	(3)	A	0679 [4]	GTR R35	R	12/12 .59%	34	31	58.660	+1.694	1/22
4	(4)	A	0447 [3]	シルビア S14	S	12/12 .59%	6	5	59.027	+2.061	1/22
5	(1)	C	0229 [6]	シビックタイプR EK9	S	7/11 .45%	30	21	59.181	+2.215	1/17
6	(1)	B	0379 [5]	RX-7 FD3S	R	13/16 .40%	29	26	59.372	+2.406	1/18
7	(1)	S	0273 [4]	ランサーエボリューション CT9A	S	7/ 5 .50%	29	18	59.576	+2.610	1/16
8	(5)	A	1172 [2]	180SX RPS13	S	13/16 .40%	53	23	59.627	+2.661	1/18
9	(2)	S	0219 [3]	インプレッサ GDB	S	12/12 .59%	20	16	59.661	+2.695	1/22
10	(3)	S	0061 [2]	フェラーリF355B	S	13/16 .40%	12	6	1:00.350	+3.384	1/18
11	(1)	D	0229 [5]	シビックタイプR EK9	R	7/11 .45%	18	15	1:00.570	+3.604	1/17
12	(4)	S	0965 [1]	エキシーZS	S	7/11 .45%	36	21	1:00.970	+4.004	1/17
13	(6)	A	0480 [1]	インプレッサ GRB	R	12/12 .59%	26	21	1:01.253	+4.287	1/22
14	(2)	B	0892 [4]	シルビア S15	R	13/16 .40%	32	28	1:02.062	+5.096	1/18
15	(7)	A	0714	アウディ TTS 8JCJDLF	R	10/ 9 .45%	32	30	1:02.887	+5.921	1/19
16	(2)	C	0150 [5]	カブチーノ EA11R	S	7/11 .45%	53	27	1:02.895	+5.929	1/17
17	(3)	C	1470 [4]	シビック FD2	R	12/12 .59%	31	31	1:02.937	+5.971	1/22
18	(8)	A	1119	シルビア S15	S	7/11 .45%	22	20	1:03.030	+6.064	1/17
19	(4)	C	0102 [3]	インテグラタイプR DC5	R	12/12 .59%	31	14	1:03.231	+6.265	1/22
20	(5)	C	0017 [2]	インテグラ DC2	S	12/12 .59%	16	13	1:03.693	+6.727	1/22
21	(9)	A	0733	ボルシェ ケイマン MR	R	7/ 5 .50%	22	22	1:03.764	+6.798	1/16

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	0460 [6]	ランサーエボリューション MR RS CT9A	R	11/12 .59%	48	34	56.966	-	1/21
2	[3]	A	0679 [4]	GTR R35	R	12/12 .59%	34	31	58.660	+1.694	1/22
3	[6]	B	0379 [5]	RX-7 FD3S	R	13/16 .40%	29	26	59.372	+2.406	1/18
4	[11]	D	0229 [5]	シビックタイプR EK9	R	7/11 .45%	18	15	1:00.570	+3.604	1/17
5	[13]	A	0480 [1]	インプレッサ GRB	R	12/12 .59%	26	21	1:01.253	+4.287	1/22
6	[14]	B	0892 [4]	シルビア S15	R	13/16 .40%	32	28	1:02.062	+5.096	1/18
7	[15]	A	0714	アウディ TTS 8JCJDLF	R	10/ 9 .45%	32	30	1:02.887	+5.921	1/19
8	[17]	C	1470 [4]	シビック FD2	R	12/12 .59%	31	31	1:02.937	+5.971	1/22
9	[19]	C	0102 [3]	インテグラタイプR DC5	R	12/12 .59%	31	14	1:03.231	+6.265	1/22
10	[21]	A	0733	ボルシェ ケイマン MR	R	7/ 5 .50%	22	22	1:03.764	+6.798	1/16
11	[22]	D	1314 [4]	インテグラ DB8	R	10/ 9 .45%	12	11	1:04.204	+7.238	1/19
12	[23]	C	0646 [1]	S2000 AP1	R	8/ 9 .43%	18	13	1:04.502	+7.536	1/08
13	[24]	A	1509	ランサーエボリューション CP9A	R	12/12 .59%	49	37	1:05.089	+8.123	1/22
14	[25]	C	1206	S2000 AP1	R	8/ 9 .43%	33	33	1:05.429	+8.463	1/08
15	[26]	A	0263	レガシッターリングワゴン BP5	R	7/ 5 .50%	35	31	1:05.903	+8.937	1/16
16	[27]	D	1239 [3]	MR S ZZW30	R	11/12 .59%	35	33	1:06.311	+9.345	1/21
17	[28]	A	0694	インプレッサ GC8	R	8/ 9 .43%	27	25	1:06.410	+9.444	1/08
18	[29]	C	1050	アルテッツァ SXE10	R	12/12 .59%	33	14	1:06.576	+9.610	1/22
19	[30]	B	0948 [3]	チェイサー JZX100	R	12/12 .59%	28	20	1:06.656	+9.690	1/22
20	[31]	D	1563 [2]	シビック EG6	R	12/12 .59%	30	30	1:06.670	+9.704	1/22
21	[32]	C	1317	MR 2 SW20	R	8/ 9 .43%	33	30	1:06.768	+9.802	1/08

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。