

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2011.12

TOTAL RANKING

2011.12.28

| Pos. | PIC | Class | LICENCE [P] | MODEL / TYPE | TIRE | CONDITION | LAP | inlap | TIME | Diff | DATE |
|------|-----|-------|-------------|------------------|------|------------|-----|-------|----------|---------|-------|
| 1 | (1) | B | 0740 | R X - 7 FD3S | R | 10/11 .64% | 29 | 29 | 1:01.303 | - | 12/01 |
| 2 | (1) | A | 1031 | ポルシェ GT3 996 | R | 11/12 .44% | 50 | 32 | 1:02.222 | +0.919 | 12/06 |
| 3 | (1) | S | 0365 | インブレッサ GGA | S | 7/ 9 .40% | 17 | 13 | 1:02.757 | +1.454 | 12/28 |
| 4 | (2) | A | 0848 | インブレッサ GRB | R | 15/18 .52% | 55 | 52 | 1:03.217 | +1.914 | 12/14 |
| 5 | (1) | C | 1098 | インテグラ DB8 | S | 15/18 .52% | 31 | 24 | 1:03.401 | +2.098 | 12/14 |
| 6 | (2) | C | 0193 | S 2 0 0 0 AP1 | R | 10/15 .49% | 14 | 10 | 1:03.712 | +2.409 | 12/13 |
| 7 | (2) | B | 0514 | ポルシェ 911SC | S | 10/15 .49% | 21 | 5 | 1:05.390 | +4.087 | 12/14 |
| 8 | (1) | K | 0890 | アルトワークス CR22S | R | 12/14 .59% | 53 | 34 | 1:05.472 | +4.169 | 12/12 |
| 9 | (3) | A | 0263 | レガシィツーリングワゴン BP5 | R | 10/11 .64% | 33 | 26 | 1:05.671 | +4.368 | 12/01 |
| 10 | (3) | C | 0116 | アルテッツァ SXE10 | R | 15/18 .52% | 24 | 24 | 1:06.416 | +5.113 | 12/14 |
| 11 | (3) | B | 1544 | シルビア S15 | R | 10/15 .49% | 33 | 15 | 1:07.272 | +5.969 | 12/14 |
| 12 | (4) | C | 0032 | カロラレビン AE86 | S | 6/ 8 .71% | 27 | 11 | 1:07.484 | +6.181 | 12/27 |
| 13 | (1) | D | 1144 | シビック EK4 | R | 10/11 .64% | 26 | 9 | 1:08.093 | +6.790 | 12/01 |
| 14 | (5) | C | 0490 | S 2 0 0 0 AP2 | R | 8/10 .69% | 32 | 32 | 1:09.242 | +7.939 | 12/11 |
| 15 | (2) | D | 1332 | スイフトスポーツ ZC31S | R | 10/15 .49% | 28 | 28 | 1:09.482 | +8.179 | 12/14 |
| 16 | (3) | D | 1291 | スイフト ZC31S | R | 14/15 .85% | 23 | 18 | 1:10.815 | +9.512 | 12/03 |
| 17 | (4) | D | 1334 | R X - 8 SE3P | R | 8/10 .69% | 33 | 15 | 1:11.606 | +10.303 | 12/11 |
| 18 | (2) | K | 0196 | トゥディ JA4 | R | 15/18 .52% | 29 | 29 | 1:11.885 | +10.582 | 12/14 |
| 19 | (5) | D | 0189 | レビン AE86 | R | 11/12 .44% | 11 | 9 | 1:14.343 | +13.040 | 12/06 |
| 20 | (3) | K | 1145 | マーチ K12 | R | 10/11 .64% | 24 | 19 | 1:15.229 | +13.926 | 12/01 |
| 21 | (4) | B | 1171 | ゴルフ 4 1JAVM | R | 10/12 .53% | 28 | 13 | 1:16.143 | +14.840 | 12/02 |

RADIAL TIRE CLASS

| Pos. | PIC | Class | LICENCE [P] | MODEL / TYPE | TIRE | CONDITION | LAP | inlap | TIME | Diff | DATE |
|------|-----|-------|-------------|--------------|------|-----------|-----|-------|------|------|------|
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | |

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「T L Cミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。