

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2011.10

TOTAL RANKING

2011.10.31

| Pos. | PIC  | Class | LICENCE [P] | MODEL / TYPE          | TIRE | CONDITION  | LAP | inlap | TIME     | Diff   | DATE  |
|------|------|-------|-------------|-----------------------|------|------------|-----|-------|----------|--------|-------|
| 1    | (1)  | S     | 0017 [25]   | ロータス 2-11             | S    | 19/30 .50% | 28  | 24    | 57.909   | -      | 10/27 |
| 2    | (1)  | A     | 0017 [12]   | ロータス 2-11             | R    | 25/40 .46% | 27  | 16    | 58.778   | +0.869 | 10/10 |
| 3    | (2)  | A     | 1293 [6]    | ランサーエボリューション RS CT9A  | R    | 20/33 .45% | 22  | 10    | 59.152   | +1.243 | 10/03 |
| 4    | (2)  | S     | 0555 [24]   | エリーゼ 1119             | S    | 20/35 .51% | 20  | 14    | 59.390   | +1.481 | 10/01 |
| 5    | (3)  | A     | 0273 [14]   | ランサーエボリューション GSR CP9A | R    | 23/31 .61% | 44  | 38    | 59.982   | +2.073 | 10/11 |
| 6    | (3)  | S     | 0219 [18]   | インブレッサ GDB            | S    | 25/39 .40% | 25  | 17    | 1:00.149 | +2.240 | 10/15 |
| 7    | (4)  | A     | 0853 [8]    | インブレッサ GDB            | R    | 25/40 .46% | 31  | 7     | 1:00.425 | +2.516 | 10/10 |
| 8    | (5)  | A     | 0118 [4]    | インブレッサ GDB-E          | R    | 25/40 .46% | 43  | 36    | 1:00.714 | +2.805 | 10/10 |
| 9    | (6)  | A     | 0857 [12]   | R X - 7 FD3S          | S    | 25/39 .40% | 34  | 22    | 1:00.953 | +3.044 | 10/15 |
| 10   | (1)  | D     | 0229 [18]   | シビックタイプR EK9          | R    | 23/31 .61% | 32  | 25    | 1:00.959 | +3.050 | 10/11 |
| 11   | (7)  | A     | 1463 [3]    | スカイライン BNR34          | R    | 21/38 .43% | 34  | 12    | 1:01.235 | +3.326 | 10/04 |
| 12   | (8)  | A     | 0740 [16]   | ランサーエボリューション CT9A     | R    | 24/38 .60% | 30  | 17    | 1:01.270 | +3.361 | 10/06 |
| 13   | (9)  | A     | 0594 [3]    | ランサーエボリューション CT9A     | R    | 22/22 .59% | 30  | 29    | 1:01.516 | +3.607 | 10/13 |
| 14   | (10) | A     | 1316 [1]    | インブレッサ GDB            | R    | 21/38 .43% | 63  | 55    | 1:01.796 | +3.887 | 10/04 |
| 15   | (1)  | B     | 0119 [6]    | 180SX RPS13           | R    | 25/40 .46% | 3   | 2     | 1:02.359 | +4.450 | 10/10 |
| 16   | (11) | A     | 0480 [1]    | インブレッサ GRB            | R    | 25/40 .46% | 27  | 18    | 1:02.718 | +4.809 | 10/10 |
| 17   | (2)  | B     | 0592 [11]   | シルビア S14              | R    | 27/30 .58% | 50  | 32    | 1:02.762 | +4.853 | 10/22 |
| 18   | (12) | A     | 1031 [2]    | ポルシェ GT3 996          | R    | 23/31 .61% | 46  | 26    | 1:02.854 | +4.945 | 10/11 |
| 19   | (13) | A     | 0224        | ランサーエボリューション CT9A     | R    | 24/31 .51% | 6   | 6     | 1:02.885 | +4.976 | 10/17 |
| 20   | (3)  | B     | 0740 [4]    | R X - 7 FD3S          | R    | 27/30 .58% | 32  | 22    | 1:02.887 | +4.978 | 10/22 |
| 21   | (4)  | S     | 0061 [3]    | フェラーリ F 355 B         | S    | 25/40 .46% | 8   | 6     | 1:02.963 | +5.054 | 10/10 |

## RADIAL TIRE CLASS

| Pos. | PIC  | Class | LICENCE [P] | MODEL / TYPE          | TIRE | CONDITION  | LAP | inlap | TIME     | Diff   | DATE  |
|------|------|-------|-------------|-----------------------|------|------------|-----|-------|----------|--------|-------|
| 1    | [2]  | A     | 0017 [12]   | ロータス 2-11             | R    | 25/40 .46% | 27  | 16    | 58.778   | -      | 10/10 |
| 2    | [3]  | A     | 1293 [6]    | ランサーエボリューション RS CT9A  | R    | 20/33 .45% | 22  | 10    | 59.152   | +0.374 | 10/03 |
| 3    | [5]  | A     | 0273 [14]   | ランサーエボリューション GSR CP9A | R    | 23/31 .61% | 44  | 38    | 59.982   | +1.204 | 10/11 |
| 4    | [7]  | A     | 0853 [8]    | インブレッサ GDB            | R    | 25/40 .46% | 31  | 7     | 1:00.425 | +1.647 | 10/10 |
| 5    | [8]  | A     | 0118 [4]    | インブレッサ GDB-E          | R    | 25/40 .46% | 43  | 36    | 1:00.714 | +1.936 | 10/10 |
| 6    | [10] | D     | 0229 [18]   | シビックタイプR EK9          | R    | 23/31 .61% | 32  | 25    | 1:00.959 | +2.181 | 10/11 |
| 7    | [11] | A     | 1463 [3]    | スカイライン BNR34          | R    | 21/38 .43% | 34  | 12    | 1:01.235 | +2.457 | 10/04 |
| 8    | [12] | A     | 0740 [16]   | ランサーエボリューション CT9A     | R    | 24/38 .60% | 30  | 17    | 1:01.270 | +2.492 | 10/06 |
| 9    | [13] | A     | 0594 [3]    | ランサーエボリューション CT9A     | R    | 22/22 .59% | 30  | 29    | 1:01.516 | +2.738 | 10/13 |
| 10   | [14] | A     | 1316 [1]    | インブレッサ GDB            | R    | 21/38 .43% | 63  | 55    | 1:01.796 | +3.018 | 10/04 |
| 11   | [15] | B     | 0119 [6]    | 180SX RPS13           | R    | 25/40 .46% | 3   | 2     | 1:02.359 | +3.581 | 10/10 |
| 12   | [16] | A     | 0480 [1]    | インブレッサ GRB            | R    | 25/40 .46% | 27  | 18    | 1:02.718 | +3.940 | 10/10 |
| 13   | [17] | B     | 0592 [11]   | シルビア S14              | R    | 27/30 .58% | 50  | 32    | 1:02.762 | +3.984 | 10/22 |
| 14   | [18] | A     | 1031 [2]    | ポルシェ GT3 996          | R    | 23/31 .61% | 46  | 26    | 1:02.854 | +4.076 | 10/11 |
| 15   | [19] | A     | 0224        | ランサーエボリューション CT9A     | R    | 24/31 .51% | 6   | 6     | 1:02.885 | +4.107 | 10/17 |
| 16   | [20] | B     | 0740 [4]    | R X - 7 FD3S          | R    | 27/30 .58% | 32  | 22    | 1:02.887 | +4.109 | 10/22 |
| 17   | [24] | A     | 0870 [1]    | インブレッサ GC8            | R    | 20/35 .51% | 29  | 11    | 1:03.028 | +4.250 | 10/01 |
| 18   | [26] | B     | 1061 [14]   | シルビア S15              | R    | 22/35 .58% | 29  | 11    | 1:03.442 | +4.664 | 10/29 |
| 19   | [32] | B     | 0231 [9]    | R X - 7 FD3S          | R    | 25/40 .46% | 14  | 11    | 1:04.238 | +5.460 | 10/10 |
| 20   | [33] | B     | 1341 [5]    | 180SX RPS13           | R    | 20/35 .51% | 30  | 12    | 1:04.388 | +5.610 | 10/01 |
| 21   | [34] | A     | 1511        | セリカ GT-Four ST205     | R    | 25/40 .46% | 23  | 10    | 1:04.399 | +5.621 | 10/10 |

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。  
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。