

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2011.8

TOTAL RANKING

2011.8.31

| Pos. | PIC | Class | LICENCE [P] | MODEL / TYPE            | TIRE | CONDITION  | LAP | inlap | TIME     | Diff   | DATE |
|------|-----|-------|-------------|-------------------------|------|------------|-----|-------|----------|--------|------|
| 1    | (1) | S     | 0017 [19]   | ロータス 2-11               | S    | 30/50 .58% | 25  | 18    | 57.953   | -      | 8/13 |
| 2    | (1) | A     | 0460 [12]   | ランサーエボリューション MR RS CT9A | R    | 28/35 .61% | 28  | 26    | 58.379   | +0.426 | 8/20 |
| 3    | (2) | A     | 1041 [10]   | ランサーエボリューション CT9A       | R    | 34/50 .55% | 33  | 33    | 58.386   | +0.433 | 8/10 |
| 4    | (3) | A     | 1465 [4]    | ランサーエボリューション CP9A       | R    | 33/44 .57% | 54  | 35    | 59.021   | +1.068 | 8/05 |
| 5    | (4) | A     | 0017 [3]    | ロータス 2-11               | R    | 33/48 .52% | 32  | 30    | 59.399   | +1.446 | 8/16 |
| 6    | (1) | B     | 1431 [6]    | シルビア S15                | R    | 27/28 .85% | 68  | 66    | 1:00.232 | +2.279 | 8/26 |
| 7    | (2) | S     | 0555 [19]   | エリーゼ 1119               | S    | 34/52 .55% | 20  | 4     | 1:00.751 | +2.798 | 8/14 |
| 8    | (5) | A     | 0740 [16]   | ランサーエボリューション CT9A       | R    | 28/30 .70% | 29  | 17    | 1:00.845 | +2.892 | 8/23 |
| 9    | (2) | B     | 1172 [7]    | シルビア S15改               | R    | 33/44 .57% | 49  | 41    | 1:00.847 | +2.894 | 8/05 |
| 10   | (1) | C     | 1028 [6]    | S 2 0 0 0 AP1           | R    | 32/34 .57% | 33  | 27    | 1:01.212 | +3.259 | 8/24 |
| 11   | (3) | B     | 0379 [9]    | R X - 7 FD3S            | R    | 32/42 .52% | 27  | 4     | 1:01.392 | +3.439 | 8/03 |
| 12   | (2) | C     | 1040 [9]    | S 2 0 0 0 AP1           | R    | 34/50 .55% | 58  | 47    | 1:01.411 | +3.458 | 8/10 |
| 13   | (4) | B     | 0291 [15]   | シルビア S14                | R    | 32/42 .52% | 28  | 11    | 1:01.439 | +3.486 | 8/03 |
| 14   | (3) | C     | 1433 [13]   | S 2 0 0 0 AP1           | R    | 32/40 .64% | 58  | 44    | 1:01.763 | +3.810 | 8/11 |
| 15   | (5) | B     | 1173 [2]    | フェアレディ Z Z32            | R    | 33/44 .57% | 26  | 16    | 1:01.779 | +3.826 | 8/05 |
| 16   | (6) | B     | 0291 [1]    | シルビア S15                | R    | 32/52 .57% | 36  | 7     | 1:01.881 | +3.928 | 8/30 |
| 17   | (7) | B     | 1466        | シルビア S15                | R    | 32/53 .53% | 32  | 32    | 1:01.934 | +3.981 | 8/04 |
| 18   | (1) | D     | 0229 [6]    | シビックタイプR EK9            | R    | 33/44 .57% | 45  | 26    | 1:02.156 | +4.203 | 8/05 |
| 19   | (8) | B     | 0119        | 1 8 0 S X RPS13         | R    | 34/52 .55% | 31  | 18    | 1:02.164 | +4.211 | 8/14 |
| 20   | (6) | A     | 1463 [3]    | スカイライン BNR34            | R    | 32/40 .64% | 25  | 3     | 1:02.234 | +4.281 | 8/11 |
| 21   | (2) | D     | 1460 [5]    | シビック EG6                | R    | 33/48 .52% | 55  | 40    | 1:02.473 | +4.520 | 8/16 |

## RADIAL TIRE CLASS

| Pos. | PIC  | Class | LICENCE [P] | MODEL / TYPE            | TIRE | CONDITION  | LAP | inlap | TIME     | Diff   | DATE |
|------|------|-------|-------------|-------------------------|------|------------|-----|-------|----------|--------|------|
| 1    | [2]  | A     | 0460 [12]   | ランサーエボリューション MR RS CT9A | R    | 28/35 .61% | 28  | 26    | 58.379   | -      | 8/20 |
| 2    | [3]  | A     | 1041 [10]   | ランサーエボリューション CT9A       | R    | 34/50 .55% | 33  | 33    | 58.386   | +0.007 | 8/10 |
| 3    | [4]  | A     | 1465 [4]    | ランサーエボリューション CP9A       | R    | 33/44 .57% | 54  | 35    | 59.021   | +0.642 | 8/05 |
| 4    | [5]  | A     | 0017 [3]    | ロータス 2-11               | R    | 33/48 .52% | 32  | 30    | 59.399   | +1.020 | 8/16 |
| 5    | [6]  | B     | 1431 [6]    | シルビア S15                | R    | 27/28 .85% | 68  | 66    | 1:00.232 | +1.853 | 8/26 |
| 6    | [8]  | A     | 0740 [16]   | ランサーエボリューション CT9A       | R    | 28/30 .70% | 29  | 17    | 1:00.845 | +2.466 | 8/23 |
| 7    | [9]  | B     | 1172 [7]    | シルビア S15改               | R    | 33/44 .57% | 49  | 41    | 1:00.847 | +2.468 | 8/05 |
| 8    | [10] | C     | 1028 [6]    | S 2 0 0 0 AP1           | R    | 32/34 .57% | 33  | 27    | 1:01.212 | +2.833 | 8/24 |
| 9    | [11] | B     | 0379 [9]    | R X - 7 FD3S            | R    | 32/42 .52% | 27  | 4     | 1:01.392 | +3.013 | 8/03 |
| 10   | [12] | C     | 1040 [9]    | S 2 0 0 0 AP1           | R    | 34/50 .55% | 58  | 47    | 1:01.411 | +3.032 | 8/10 |
| 11   | [13] | B     | 0291 [15]   | シルビア S14                | R    | 32/42 .52% | 28  | 11    | 1:01.439 | +3.060 | 8/03 |
| 12   | [14] | C     | 1433 [13]   | S 2 0 0 0 AP1           | R    | 32/40 .64% | 58  | 44    | 1:01.763 | +3.384 | 8/11 |
| 13   | [15] | B     | 1173 [2]    | フェアレディ Z Z32            | R    | 33/44 .57% | 26  | 16    | 1:01.779 | +3.400 | 8/05 |
| 14   | [16] | B     | 0291 [1]    | シルビア S15                | R    | 32/52 .57% | 36  | 7     | 1:01.881 | +3.502 | 8/30 |
| 15   | [17] | B     | 1466        | シルビア S15                | R    | 32/53 .53% | 32  | 32    | 1:01.934 | +3.555 | 8/04 |
| 16   | [18] | D     | 0229 [6]    | シビックタイプR EK9            | R    | 33/44 .57% | 45  | 26    | 1:02.156 | +3.777 | 8/05 |
| 17   | [19] | B     | 0119        | 1 8 0 S X RPS13         | R    | 34/52 .55% | 31  | 18    | 1:02.164 | +3.785 | 8/14 |
| 18   | [20] | A     | 1463 [3]    | スカイライン BNR34            | R    | 32/40 .64% | 25  | 3     | 1:02.234 | +3.855 | 8/11 |
| 19   | [21] | D     | 1460 [5]    | シビック EG6                | R    | 33/48 .52% | 55  | 40    | 1:02.473 | +4.094 | 8/16 |
| 20   | [22] | A     | 0480 [1]    | インプレッサ GRB              | R    | 28/35 .61% | 24  | 18    | 1:02.717 | +4.338 | 8/20 |
| 21   | [23] | C     | 0131 [14]   | S 2 0 0 0 AP1           | R    | 34/52 .55% | 32  | 20    | 1:02.755 | +4.376 | 8/14 |

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。  
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。