

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2011.7

TOTAL RANKING

2011.7.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0460 [6]	ランサーエボリューション MR RS CT9A	R	30/45 .61%	28	27	59.299	-	7/31
2	(2)	A	1041 [5]	ランサーエボリューション CT9A	R	30/48 .52%	23	12	59.632	+0.333	7/06
3	(1)	S	0555 [18]	エリーゼ 1119	S	30/47 .63%	40	23	1:00.321	+1.022	7/02
4	(1)	B	0274 [6]	シルビア PS13	R	30/48 .52%	20	19	1:00.393	+1.094	7/06
5	(2)	S	0219 [14]	インプレッサ GDB	S	33/49 .55%	6	2	1:01.189	+1.890	7/16
6	(3)	A	0740 [14]	ランサーエボリューション CT9A	R	28/36 .69%	32	30	1:01.322	+2.023	7/05
7	(1)	D	1294 [6]	シビック EG6	R	30/48 .52%	58	5	1:01.609	+2.310	7/06
8	(1)	C	1012 [12]	S 2 0 0 0 AP1	R	35/63 .40%	29	20	1:01.985	+2.686	7/17
9	(4)	A	1445 [3]	ランサーエボリューション CT9A	R	30/47 .63%	28	22	1:02.344	+3.045	7/02
10	(2)	C	1433 [9]	S 2 0 0 0 AP1	R	30/48 .52%	72	30	1:02.439	+3.140	7/06
11	(2)	B	0379 [5]	R X - 7 FD3S	R	33/44 .45%	18	13	1:02.717	+3.418	7/03
12	(5)	A	1463 [2]	スカイライン BNR34	R	30/45 .61%	20	19	1:03.205	+3.906	7/31
13	(3)	C	1040 [4]	S 2 0 0 0 AP1	R	32/48 .59%	35	21	1:03.648	+4.349	7/30
14	(6)	A	0504 [1]	ランサーエボリューション MR CT9A	R	30/48 .52%	29	28	1:03.694	+4.395	7/06
15	(7)	A	0855	インプレッサ GDB-G	R	30/45 .61%	30	30	1:03.718	+4.419	7/31
16	(3)	S	0008 [1]	ボルシェ GT3 GF-99663	S	29/45 .55%	13	3	1:03.865	+4.566	7/23
17	(4)	C	0966 [14]	S 2 0 0 0 AP1	R	38/55 .41%	40	16	1:04.559	+5.260	7/08
18	(5)	C	0490 [8]	S 2 0 0 0 AP2	R	29/45 .55%	33	16	1:04.642	+5.343	7/23
19	(8)	A	0715	ランサーエボリューション CZ4A	R	34/54 .49%	29	14	1:04.663	+5.364	7/14
20	(3)	B	1461 [4]	MR 2 SW20	R	30/35 .56%	29	23	1:05.145	+5.846	7/22
21	(9)	A	0733	ボルシェ ケイマン MR	R	30/45 .61%	27	27	1:05.645	+6.346	7/31

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	0460 [6]	ランサーエボリューション MR RS CT9A	R	30/45 .61%	28	27	59.299	-	7/31
2	[2]	A	1041 [5]	ランサーエボリューション CT9A	R	30/48 .52%	23	12	59.632	+0.333	7/06
3	[4]	B	0274 [6]	シルビア PS13	R	30/48 .52%	20	19	1:00.393	+1.094	7/06
4	[6]	A	0740 [14]	ランサーエボリューション CT9A	R	28/36 .69%	32	30	1:01.322	+2.023	7/05
5	[7]	D	1294 [6]	シビック EG6	R	30/48 .52%	58	5	1:01.609	+2.310	7/06
6	[8]	C	1012 [12]	S 2 0 0 0 AP1	R	35/63 .40%	29	20	1:01.985	+2.686	7/17
7	[9]	A	1445 [3]	ランサーエボリューション CT9A	R	30/47 .63%	28	22	1:02.344	+3.045	7/02
8	[10]	C	1433 [9]	S 2 0 0 0 AP1	R	30/48 .52%	72	30	1:02.439	+3.140	7/06
9	[11]	B	0379 [5]	R X - 7 FD3S	R	33/44 .45%	18	13	1:02.717	+3.418	7/03
10	[12]	A	1463 [2]	スカイライン BNR34	R	30/45 .61%	20	19	1:03.205	+3.906	7/31
11	[13]	C	1040 [4]	S 2 0 0 0 AP1	R	32/48 .59%	35	21	1:03.648	+4.349	7/30
12	[14]	A	0504 [1]	ランサーエボリューション MR CT9A	R	30/48 .52%	29	28	1:03.694	+4.395	7/06
13	[15]	A	0855	インプレッサ GDB-G	R	30/45 .61%	30	30	1:03.718	+4.419	7/31
14	[17]	C	0966 [14]	S 2 0 0 0 AP1	R	38/55 .41%	40	16	1:04.559	+5.260	7/08
15	[18]	C	0490 [8]	S 2 0 0 0 AP2	R	29/45 .55%	33	16	1:04.642	+5.343	7/23
16	[19]	A	0715	ランサーエボリューション CZ4A	R	34/54 .49%	29	14	1:04.663	+5.364	7/14
17	[20]	B	1461 [4]	MR 2 SW20	R	30/35 .56%	29	23	1:05.145	+5.846	7/22
18	[21]	A	0733	ボルシェ ケイマン MR	R	30/45 .61%	27	27	1:05.645	+6.346	7/31
19	[22]	A	1416	ランサーエボリューション CP9A	R	35/63 .40%	29	28	1:06.012	+6.713	7/17
20	[24]	B	1341 [4]	1 8 0 S X RPS13	R	30/35 .56%	22	17	1:06.370	+7.071	7/22
21	[25]	B	1172 [2]	シルビア S15改	R	26/26 .76%	82	37	1:06.641	+7.342	7/07

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。