

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2011.6

TOTAL RANKING

2011.6.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0017 [17]	ロータス 2-11	S	24/28 .71%	24	24	57.177	-	6/12
2	(1)	A	1011 [6]	スカイライン BCNR33	R	25/33 .68%	37	21	58.128	+0.951	6/19
3	(2)	S	0555 [15]	エリーゼ 1119	S	24/28 .71%	25	5	59.192	+2.015	6/12
4	(2)	A	0679 [17]	GTR R35	R	25/33 .68%	32	21	59.565	+2.388	6/19
5	(3)	A	0740 [10]	ランサーエボリューション CT9A	R	24/28 .71%	32	8	1:00.889	+3.712	6/12
6	(4)	A	1442 [3]	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	28/34 .68%	30	22	1:01.074	+3.897	6/26
7	(1)	B	0291 [12]	シルビア S14	R	37/46 .43%	54	29	1:01.224	+4.047	6/28
8	(5)	A	0853 [5]	インプレッサ GDB	R	23/25 .76%	26	26	1:01.300	+4.123	6/11
9	(1)	C	1012 [6]	S2000 AP1	R	24/28 .71%	34	15	1:01.318	+4.141	6/12
10	(2)	C	0131 [11]	S2000 AP1	R	24/28 .71%	33	16	1:02.255	+5.078	6/12
11	(3)	S	0016 [3]	スーパーセヴン R500R	S	24/28 .71%	20	20	1:02.431	+5.254	6/12
12	(2)	B	0379 [5]	MR2 SW20	R	25/33 .68%	19	15	1:02.576	+5.399	6/19
13	(3)	C	1433 [4]	S2000 AP1	R	31/46 .66%	34	29	1:02.598	+5.421	6/22
14	(4)	C	1413 [3]	S2000 AP1	R	28/47 .40%	41	23	1:02.765	+5.588	6/07
15	(6)	A	0714 [1]	アウディ TTS 8JCDF	R	23/40 .66%	26	22	1:02.782	+5.605	6/03
16	(5)	C	1432 [2]	シビック FD2	R	31/46 .66%	56	50	1:03.017	+5.840	6/22
17	(7)	A	0870 [1]	インプレッサ GC8	R	28/47 .40%	27	27	1:03.116	+5.939	6/07
18	(8)	A	0010	インプレッサ GDB	R	25/33 .68%	35	32	1:03.659	+6.482	6/19
19	(6)	C	0966 [11]	S2000 AP1	R	30/43 .36%	18	9	1:03.896	+6.719	6/04
20	(4)	S	0965 [5]	エキシージ S	S	28/47 .40%	30	22	1:03.935	+6.758	6/07
21	(9)	A	1434	インプレッサ GDB-E	R	31/46 .66%	31	20	1:04.047	+6.870	6/22

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[2]	A	1011 [6]	スカイライン BCNR33	R	25/33 .68%	37	21	58.128	-	6/19
2	[4]	A	0679 [17]	GTR R35	R	25/33 .68%	32	21	59.565	+1.437	6/19
3	[5]	A	0740 [10]	ランサーエボリューション CT9A	R	24/28 .71%	32	8	1:00.889	+2.761	6/12
4	[6]	A	1442 [3]	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	28/34 .68%	30	22	1:01.074	+2.946	6/26
5	[7]	B	0291 [12]	シルビア S14	R	37/46 .43%	54	29	1:01.224	+3.096	6/28
6	[8]	A	0853 [5]	インプレッサ GDB	R	23/25 .76%	26	26	1:01.300	+3.172	6/11
7	[9]	C	1012 [6]	S2000 AP1	R	24/28 .71%	34	15	1:01.318	+3.190	6/12
8	[10]	C	0131 [11]	S2000 AP1	R	24/28 .71%	33	16	1:02.255	+4.127	6/12
9	[12]	B	0379 [5]	MR2 SW20	R	25/33 .68%	19	15	1:02.576	+4.448	6/19
10	[13]	C	1433 [4]	S2000 AP1	R	31/46 .66%	34	29	1:02.598	+4.470	6/22
11	[14]	C	1413 [3]	S2000 AP1	R	28/47 .40%	41	23	1:02.765	+4.637	6/07
12	[15]	A	0714 [1]	アウディ TTS 8JCDF	R	23/40 .66%	26	22	1:02.782	+4.654	6/03
13	[16]	C	1432 [2]	シビック FD2	R	31/46 .66%	56	50	1:03.017	+4.889	6/22
14	[17]	A	0870 [1]	インプレッサ GC8	R	28/47 .40%	27	27	1:03.116	+4.988	6/07
15	[18]	A	0010	インプレッサ GDB	R	25/33 .68%	35	32	1:03.659	+5.531	6/19
16	[19]	C	0966 [11]	S2000 AP1	R	30/43 .36%	18	9	1:03.896	+5.768	6/04
17	[21]	A	1434	インプレッサ GDB-E	R	31/46 .66%	31	20	1:04.047	+5.919	6/22
18	[22]	C	0193 [8]	S2000 AP1	R	32/47 .47%	61	2	1:04.220	+6.092	6/21
19	[23]	K	0378 [10]	カプチーノ EA11R	R	37/46 .43%	30	14	1:04.474	+6.346	6/28
20	[24]	A	1091	ランサーエボリューション CP9A	R	23/25 .76%	33	31	1:04.494	+6.366	6/11
21	[25]	B	1253 [5]	シルビア S15	R	25/33 .68%	19	16	1:04.708	+6.580	6/19

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。