

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2011.3

TOTAL RANKING

2011.3.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0017 [6]	ロータス 2-11	S	15/30 (42%)	30	20	56.610		3/31
2	(1)	A	0679 [6]	G T R R35	R	10/ 9 (56%)	21	12	58.193	+1.583	3/06
3	(1)	B	0873 [6]	S 2 0 0 0 AP1	S	10/ 9 (56%)	16	11	58.755	+2.145	3/06
4	(2)	A	0273 [10]	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	10/24 (32%)	30	26	58.773	+2.163	3/05
5	(3)	A	0186 [4]	インプレッサ S203 GDB	R	9/13 (45%)	23	13	59.020	+2.410	3/26
6	(2)	S	0555 [3]	エリーゼ 1119	S	9/13 (45%)	21	9	59.125	+2.515	3/26
7	(3)	S	0219 [5]	インプレッサ GDB	S	17/30 (33%)	19	14	59.721	+3.111	3/19
8	(4)	A	0853 [3]	インプレッサ GDB	R	10/ 9 (56%)	21	8	1:00.045	+3.435	3/06
9	(1)	C	0126 [6]	S 2 0 0 0 AP1	S	10/ 9 (56%)	31	22	1:00.112	+3.502	3/06
10	(4)	S	0061 [1]	フェラーリ F355 B	S	14/22 (52%)	22	22	1:00.460	+3.850	3/30
11	(5)	A	0118 [2]	インプレッサ GDB-E	R	19/20 (39%)	27	24	1:00.730	+4.120	3/20
12	(6)	A	0857 [1]	R X - 7 FD3S	S	17/30 (33%)	27	12	1:01.408	+4.798	3/19
13	(7)	A	0736	ランサーエボリューション CZ4A	R	20/30 (37%)	27	22	1:02.440	+5.830	3/14
14	(2)	C	0430 [5]	インテグラ DC2	S	12/24 (32%)	61	27	1:02.848	+6.238	3/28
15	(8)	A	0480	インプレッサ GRB	R	14/23 (41%)	29	19	1:03.037	+6.427	3/12
16	(9)	A	0732	ポルシェ911 GT3	R	15/30 (42%)	29	28	1:03.043	+6.433	3/31
17	(10)	A	0153	インプレッサ GDB-E	R	10/ 9 (56%)	24	22	1:03.103	+6.493	3/06
18	(3)	C	0193 [4]	S 2 0 0 0 AP1	R	10/24 (32%)	21	21	1:03.132	+6.522	3/05
19	(4)	C	0102 [8]	インテグラタイプR DC5	R	9/13 (45%)	32	29	1:03.138	+6.528	3/26
20	(11)	A	0740	ランサーエボリューション CT9A	R	16/18 (44%)	23	5	1:03.257	+6.647	3/22
21	(2)	B	1061 [5]	シルビア S15	R	14/23 (41%)	32	32	1:03.435	+6.825	3/12

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[2]	A	0679 [6]	G T R R35	R	10/ 9 (56%)	21	12	58.193	-	3/06
2	[4]	A	0273 [10]	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	10/24 (32%)	30	26	58.773	+0.580	3/05
3	[5]	A	0186 [4]	インプレッサ S203 GDB	R	9/13 (45%)	23	13	59.020	+0.827	3/26
4	[8]	A	0853 [3]	インプレッサ GDB	R	10/ 9 (56%)	21	8	1:00.045	+1.852	3/06
5	[11]	A	0118 [2]	インプレッサ GDB-E	R	19/20 (39%)	27	24	1:00.730	+2.537	3/20
6	[13]	A	0736	ランサーエボリューション CZ4A	R	20/30 (37%)	27	22	1:02.440	+4.247	3/14
7	[15]	A	0480	インプレッサ GRB	R	14/23 (41%)	29	19	1:03.037	+4.844	3/12
8	[16]	A	0732	ポルシェ911 GT3	R	15/30 (42%)	29	28	1:03.043	+4.850	3/31
9	[17]	A	0153	インプレッサ GDB-E	R	10/ 9 (56%)	24	22	1:03.103	+4.910	3/06
10	[18]	C	0193 [4]	S 2 0 0 0 AP1	R	10/24 (32%)	21	21	1:03.132	+4.939	3/05
11	[19]	C	0102 [8]	インテグラタイプR DC5	R	9/13 (45%)	32	29	1:03.138	+4.945	3/26
12	[20]	A	0740	ランサーエボリューション CT9A	R	16/18 (44%)	23	5	1:03.257	+5.064	3/22
13	[21]	B	1061 [5]	シルビア S15	R	14/23 (41%)	32	32	1:03.435	+5.242	3/12
14	[22]	A	0733	ポルシェ ケイマン MR	R	14/22 (52%)	25	25	1:03.773	+5.580	3/30
15	[24]	B	0231 [4]	R X - 7 FD3S	R	17/30 (33%)	33	27	1:04.730	+6.537	3/19
16	[25]	C	0490 [1]	S 2 0 0 0 AP2	R	19/20 (39%)	34	12	1:04.731	+6.538	3/20
17	[26]	D	0521 [6]	シビック EK9	R	10/ 9 (56%)	27	15	1:04.844	+6.651	3/06
18	[27]	A	0633	ランサーエボリューション CP9A	R	20/30 (37%)	28	14	1:04.872	+6.679	3/14
19	[28]	K	0378 [4]	カプチーノ EA11R	R	10/ 9 (56%)	14	11	1:04.888	+6.695	3/06
20	[31]	K	0943 [3]	カプチーノ EA11R	R	15/30 (42%)	56	53	1:05.662	+7.469	3/31
21	[32]	A	0263	レガシィツーリングワゴン BP5	R	20/30 (37%)	31	5	1:05.931	+7.738	3/14

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。