

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2011.2

TOTAL RANKING

2011.2.28

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0447 [6]	シルビア S14	S	16/27 (47%)	24	24	57.570	-	2/20
2	(2)	A	0273 [5]	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	8/16 (53%)	31	11	58.883	+1.313	2/19
3	(3)	A	0379 [6]	ランサーエボリューション MR CT9A	R	8/16 (53%)	27	24	59.521	+1.951	2/19
4	(4)	A	1186 [6]	インプレッサ STi GDB-E	R	9/17 (45%)	32	21	1:00.144	+2.574	2/21
5	(5)	A	1354 [2]	ランサーエボリューション CT9A	R	5/ 6 (43%)	31	29	1:00.442	+2.872	2/11
6	(1)	B	0544 [2]	シルビア S14	R	16/27 (47%)	34	12	1:00.939	+3.369	2/20
7	(1)	S	0219 [3]	インプレッサ GDB	S	7/19 (41%)	25	17	1:01.453	+3.883	2/26
8	(2)	S	0365 [2]	インプレッサ GGA	S	8/16 (53%)	20	16	1:02.087	+4.517	2/19
9	(1)	C	0280 [6]	インテグラ DC2	S	12/12 (69%)	34	33	1:02.600	+5.030	2/25
10	(3)	S	0965 [1]	エキシーJS	S	12/24 (47%)	29	19	1:03.095	+5.525	2/22
11	(2)	C	0102 [5]	インテグラタイプR DC5	R	5/ 6 (43%)	38	38	1:03.113	+5.543	2/11
12	(6)	A	1316 [1]	インプレッサ GDB	R	9/17 (45%)	34	32	1:03.167	+5.597	2/21
13	(7)	A	0848	インプレッサ GRB	R	17/26 (30%)	56	44	1:03.906	+6.336	2/23
14	(8)	A	0365	インプレッサ GGA	R	8/16 (53%)	16	13	1:04.136	+6.566	2/19
15	(1)	D	1314 [6]	インテグラR DB8	R	16/27 (47%)	26	20	1:04.225	+6.655	2/20
16	(3)	C	0312 [4]	ミラージュ CJ4A	S	5/ 6 (43%)	33	19	1:04.274	+6.704	2/11
17	(9)	A	0740	ランサーエボリューション CT9A	R	6/ 7 (67%)	35	24	1:04.387	+6.817	2/07
18	(10)	A	1049	レガシィ BL5	R	8/16 (53%)	19	17	1:05.151	+7.581	2/19
19	(11)	A	0263	レガシィツーリングワゴン BP5	R	9/17 (45%)	69	39	1:05.364	+7.794	2/21
20	(2)	D	0655 [5]	M R S ZZW30	R	7/19 (41%)	36	32	1:05.541	+7.971	2/26
21	(4)	C	1206 [5]	S 2 0 0 0 AP1	R	16/27 (47%)	34	33	1:05.740	+8.170	2/20

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[2]	A	0273 [5]	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	8/16 (53%)	31	11	58.883	-	2/19
2	[3]	A	0379 [6]	ランサーエボリューション MR CT9A	R	8/16 (53%)	27	24	59.521	+0.638	2/19
3	[4]	A	1186 [6]	インプレッサ STi GDB-E	R	9/17 (45%)	32	21	1:00.144	+1.261	2/21
4	[5]	A	1354 [2]	ランサーエボリューション CT9A	R	5/ 6 (43%)	31	29	1:00.442	+1.559	2/11
5	[6]	B	0544 [2]	シルビア S14	R	16/27 (47%)	34	12	1:00.939	+2.056	2/20
6	[11]	C	0102 [5]	インテグラタイプR DC5	R	5/ 6 (43%)	38	38	1:03.113	+4.230	2/11
7	[12]	A	1316 [1]	インプレッサ GDB	R	9/17 (45%)	34	32	1:03.167	+4.284	2/21
8	[13]	A	0848	インプレッサ GRB	R	17/26 (30%)	56	44	1:03.906	+5.023	2/23
9	[14]	A	0365	インプレッサ GGA	R	8/16 (53%)	16	13	1:04.136	+5.253	2/19
10	[15]	D	1314 [6]	インテグラR DB8	R	16/27 (47%)	26	20	1:04.225	+5.342	2/20
11	[17]	A	0740	ランサーエボリューション CT9A	R	6/ 7 (67%)	35	24	1:04.387	+5.504	2/07
12	[18]	A	1049	レガシィ BL5	R	8/16 (53%)	19	17	1:05.151	+6.268	2/19
13	[19]	A	0263	レガシィツーリングワゴン BP5	R	9/17 (45%)	69	39	1:05.364	+6.481	2/21
14	[20]	D	0655 [5]	M R S ZZW30	R	7/19 (41%)	36	32	1:05.541	+6.658	2/26
15	[21]	C	1206 [5]	S 2 0 0 0 AP1	R	16/27 (47%)	34	33	1:05.740	+6.857	2/20
16	[22]	A	0741	ランサーエボリューション CT9A	R	4/ 6 (52%)	28	28	1:05.874	+6.991	2/10
17	[23]	D	1247 [4]	R X - 8 SE3P	R	8/16 (53%)	33	31	1:06.053	+7.170	2/19
18	[24]	C	0116 [2]	アルテッツァ SXE10	R	9/17 (45%)	32	27	1:06.148	+7.265	2/21
19	[25]	C	1050 [1]	アルテッツァ SXE10	R	5/ 6 (43%)	30	30	1:06.433	+7.550	2/11
20	[27]	D	0850 [3]	スイフトスポーツ ZC31S	R	16/27 (47%)	31	21	1:07.048	+8.165	2/20
21	[28]	C	0484	セリカ ST202	R	9/17 (45%)	36	29	1:07.114	+8.231	2/21

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。