

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2010.4

TOTAL RANKING

2010.4.29

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	1011 [6]	スカイライン BCNR33	R	25/38 (31%)	26	26	57.459	-	4/10
2	(1)	C	0131 [18]	S 2 0 0 0 AP1	R	15/20 (43%)	36	25	1:01.404	+3.945	4/17
3	(1)	B	0119 [16]	1 8 0 S X RPS13	R	15/20 (43%)	27	11	1:01.447	+3.988	4/17
4	(2)	A	0594 [9]	ランサーエボリューション CT9A	R	15/20 (43%)	31	28	1:01.637	+4.178	4/17
5	(2)	C	0284 [5]	シビック EK9	S	10/18 (52%)	22	20	1:02.006	+4.547	4/07
6	(1)	S	0615 [6]	ランサーエボリューション MR CT9A	S	13/30 (34%)	32	27	1:02.276	+4.817	4/04
7	(2)	B	0857 [9]	R X - 7 FD3S	R	11/19 (38%)	14	11	1:02.860	+5.401	4/15
8	(3)	A	0580 [4]	スカイライン GT-R BNR32	R	13/30 (34%)	27	20	1:03.244	+5.785	4/04
9	(3)	C	0276 [9]	インテグラ DC2	S	20/30 (35%)	33	25	1:03.321	+5.862	4/09
10	(4)	A	0153 [3]	インプレッサ GDB-E	R	17/26 (38%)	29	20	1:03.345	+5.886	4/29
11	(4)	C	0430 [8]	インテグラ DC2	S	11/29 (41%)	63	63	1:03.844	+6.385	4/08
12	(5)	A	0715 [4]	ランサーエボリューション CZ4A	R	17/27 (34%)	30	30	1:03.905	+6.446	4/26
13	(3)	B	0438 [6]	B MW 335i E92	R	19/20 (53%)	14	14	1:03.929	+6.470	4/20
14	(5)	C	0280 [12]	インテグラ DC2	S	25/38 (31%)	31	26	1:03.935	+6.476	4/10
15	(2)	S	0965 [7]	エリーゼ STD 111	S	19/20 (53%)	32	28	1:04.086	+6.627	4/20
16	(6)	C	0966 [1]	S 2 0 0 0 AP1	R	25/38 (31%)	29	27	1:04.156	+6.697	4/10
17	(6)	A	0555 [5]	エリーゼ 111	R	14/20 (38%)	67	45	1:04.691	+7.232	4/03
18	(4)	B	1152 [3]	M R 2 SW20	R	17/26 (38%)	29	29	1:04.802	+7.343	4/29
19	(1)	D	0084 [12]	シビック EG6	R	17/26 (38%)	27	5	1:04.834	+7.375	4/29
20	(7)	C	0017	S 2 0 0 0 AP1	R	25/38 (31%)	15	15	1:04.871	+7.412	4/10
21	(7)	A	0848	インプレッサ GDB	R	17/26 (38%)	55	45	1:04.915	+7.456	4/29

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	1011 [6]	スカイライン BCNR33	R	25/38 (31%)	26	26	57.459	-	4/10
2	[2]	C	0131 [18]	S 2 0 0 0 AP1	R	15/20 (43%)	36	25	1:01.404	+3.945	4/17
3	[3]	B	0119 [16]	1 8 0 S X RPS13	R	15/20 (43%)	27	11	1:01.447	+3.988	4/17
4	[4]	A	0594 [9]	ランサーエボリューション CT9A	R	15/20 (43%)	31	28	1:01.637	+4.178	4/17
5	[7]	B	0857 [9]	R X - 7 FD3S	R	11/19 (38%)	14	11	1:02.860	+5.401	4/15
6	[8]	A	0580 [4]	スカイライン GT-R BNR32	R	13/30 (34%)	27	20	1:03.244	+5.785	4/04
7	[10]	A	0153 [3]	インプレッサ GDB-E	R	17/26 (38%)	29	20	1:03.345	+5.886	4/29
8	[12]	A	0715 [4]	ランサーエボリューション CZ4A	R	17/27 (34%)	30	30	1:03.905	+6.446	4/26
9	[13]	B	0438 [6]	B MW 335i E92	R	19/20 (53%)	14	14	1:03.929	+6.470	4/20
10	[16]	C	0966 [1]	S 2 0 0 0 AP1	R	25/38 (31%)	29	27	1:04.156	+6.697	4/10
11	[17]	A	0555 [5]	エリーゼ 111	R	14/20 (38%)	67	45	1:04.691	+7.232	4/03
12	[18]	B	1152 [3]	M R 2 SW20	R	17/26 (38%)	29	29	1:04.802	+7.343	4/29
13	[19]	D	0084 [12]	シビック EG6	R	17/26 (38%)	27	5	1:04.834	+7.375	4/29
14	[20]	C	0017	S 2 0 0 0 AP1	R	25/38 (31%)	15	15	1:04.871	+7.412	4/10
15	[21]	A	0848	インプレッサ GDB	R	17/26 (38%)	55	45	1:04.915	+7.456	4/29
16	[22]	B	1061 [2]	シルビア S15	R	14/33 (37%)	34	31	1:05.130	+7.671	4/24
17	[23]	A	1123	インプレッサ GDB-D	R	14/26 (35%)	25	19	1:05.227	+7.768	4/14
18	[24]	A	0733 [1]	ボルシェ ケイマン MR	R	13/17 (63%)	34	21	1:05.257	+7.798	4/21
19	[26]	C	0102 [10]	インテグラタイプR DC5	R	15/20 (43%)	30	19	1:05.281	+7.822	4/17
20	[29]	C	0490	S 2 0 0 0 AP2	R	13/30 (34%)	32	15	1:05.425	+7.966	4/04
21	[30]	A	0559	ランサーエボリューション CT9A	R	13/17 (63%)	27	25	1:05.475	+8.016	4/21

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。