

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2010.2

TOTAL RANKING

2010.2.28

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0224 [8]	ランサーエボリューション CT9A	S	8/14 (60%)	21	21	56.007	-	2/28
2	(2)	S	1100 [5]	ランサーエボリューション CT9A	S	11/11 (36%)	23	23	57.133	+1.126	2/08
3	(3)	S	0017 [7]	ロータス 2-11	S	7/11 (38%)	11	8	57.366	+1.359	2/07
4	(1)	A	0679 [6]	G T R R35	R	8/18 (41%)	31	31	58.321	+2.314	2/21
5	(2)	A	0447 [11]	シルビア S14	S	8/18 (41%)	30	20	58.430	+2.423	2/21
6	(4)	S	0298 [3]	スカイライン GT-R BNR32	S	8/18 (41%)	51	44	58.659	+2.652	2/21
7	(3)	A	1100 [4]	ランサーエボリューション CT9A	R	11/11 (36%)	16	16	58.709	+2.702	2/08
8	(5)	S	0186 [2]	インプレッサ S203 GDB	S	8/18 (41%)	9	5	58.785	+2.778	2/21
9	(6)	S	0284 [1]	ランサーエボリューション CT9A	S	8/18 (41%)	65	64	58.787	+2.780	2/21
10	(4)	A	0273 [8]	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	8/18 (41%)	56	51	59.513	+3.506	2/21
11	(5)	A	0186 [2]	インプレッサ S203 GDB	R	8/18 (41%)	14	6	59.949	+3.942	2/21
12	(1)	C	0131 [12]	S 2 0 0 0 AP1	R	8/14 (60%)	30	21	1:01.359	+5.352	2/28
13	(1)	B	0119 [4]	1 8 0 S X RPS13	R	8/18 (41%)	30	3	1:01.467	+5.460	2/21
14	(6)	A	0853 [1]	インプレッサ GDB	R	8/14 (60%)	27	13	1:01.699	+5.692	2/28
15	(7)	A	0594	ランサーエボリューション CT9A	R	15/28 (55%)	34	34	1:02.079	+6.072	2/24
16	(2)	B	0130 [3]	シビック EK9	S	8/18 (41%)	16	3	1:02.352	+6.345	2/21
17	(2)	C	0276 [5]	インテグラ DC2	S	8/18 (41%)	36	36	1:02.674	+6.667	2/21
18	(8)	A	0615	ランサーエボリューション MR CT9A	R	8/18 (41%)	35	7	1:02.866	+6.859	2/21
19	(7)	S	0259	インプレッサ GC8-E	S	7/11 (38%)	22	10	1:02.985	+6.978	2/07
20	(9)	A	0480	インプレッサ GRB	R	8/18 (41%)	27	21	1:03.036	+7.029	2/21
21	(8)	S	0365	インプレッサ GGA	S	8/18 (41%)	34	27	1:03.323	+7.316	2/21

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[4]	A	0679 [6]	G T R R35	R	8/18 (41%)	31	31	58.321	-	2/21
2	[7]	A	1100 [4]	ランサーエボリューション CT9A	R	11/11 (36%)	16	16	58.709	+0.388	2/08
3	[10]	A	0273 [8]	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	8/18 (41%)	56	51	59.513	+1.192	2/21
4	[11]	A	0186 [2]	インプレッサ S203 GDB	R	8/18 (41%)	14	6	59.949	+1.628	2/21
5	[12]	C	0131 [12]	S 2 0 0 0 AP1	R	8/14 (60%)	30	21	1:01.359	+3.038	2/28
6	[13]	B	0119 [4]	1 8 0 S X RPS13	R	8/18 (41%)	30	3	1:01.467	+3.146	2/21
7	[14]	A	0853 [1]	インプレッサ GDB	R	8/14 (60%)	27	13	1:01.699	+3.378	2/28
8	[15]	A	0594	ランサーエボリューション CT9A	R	15/28 (55%)	34	34	1:02.079	+3.758	2/24
9	[18]	A	0615	ランサーエボリューション MR CT9A	R	8/18 (41%)	35	7	1:02.866	+4.545	2/21
10	[20]	A	0480	インプレッサ GRB	R	8/18 (41%)	27	21	1:03.036	+4.715	2/21
11	[23]	A	0566	エリーゼ SC	R	15/28 (55%)	30	5	1:04.177	+5.856	2/24
12	[24]	A	0555 [3]	エリーゼ 111	R	8/18 (41%)	59	39	1:04.389	+6.068	2/21
13	[25]	D	0084 [6]	シビック EG6	R	7/11 (38%)	36	36	1:04.393	+6.072	2/07
14	[28]	C	0102 [8]	インテグラタイプR DC5	R	8/14 (60%)	34	34	1:04.752	+6.431	2/28
15	[29]	D	0198 [4]	インテグラ DB8	R	8/18 (41%)	28	24	1:04.790	+6.469	2/21
16	[31]	C	0646 [2]	S 2 0 0 0 AP1	R	7/11 (38%)	15	12	1:04.972	+6.651	2/07
17	[32]	C	0587 [1]	S 2 0 0 0 AP1	R	8/18 (41%)	24	24	1:05.112	+6.791	2/21
18	[33]	D	0645 [3]	シビック EK9	R	8/18 (41%)	23	22	1:05.464	+7.143	2/21
19	[34]	C	0490	S 2 0 0 0 AP2	R	8/18 (41%)	28	5	1:05.576	+7.255	2/21
20	[35]	D	0200 [2]	インテグラ DC2	R	8/18 (41%)	15	15	1:05.720	+7.399	2/21
21	[36]	D	0312 [1]	ミラージュ CJ4A	R	7/ 9 (58%)	34	16	1:05.903	+7.582	2/01

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。