

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2010.1

## TOTAL RANKING

2010.1.29

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0017	ロータス 2-11	S	10/11 (43%)	9	8	57.627	-	1/22
2	(1)	A	0447	シルビア S14	S	10/13 (44%)	30	11	58.373	+0.746	1/24
3	(2)	A	0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	10/13 (44%)	27	12	59.785	+2.158	1/24
4	(3)	A	0379	シルビア S15	S	12/20 (36%)	15	9	59.790	+2.163	1/27
5	(1)	C	0131	S 2 0 0 0 AP1	R	10/13 (44%)	33	30	1:01.211	+3.584	1/24
6	(4)	A	0555	エリーゼ 111	R	10/13 (44%)	33	14	1:04.612	+6.985	1/24
7	(5)	A	0715	ランサーエボリューション CZ4A	R	10/11 (43%)	31	25	1:04.670	+7.043	1/22
8	(6)	A	0733	ボルシェ ケイマン MR	R	12/20 (36%)	29	19	1:04.893	+7.266	1/27
9	(2)	S	0224	ランサーエボリューション CT9A	S	12/12 (57%)	5	5	1:05.138	+7.511	1/28
10	(3)	S	0965	エリーゼ STD	S	11/18 (45%)	32	20	1:05.320	+7.693	1/19
11	(2)	C	0102	インテグラタイプR DC5	R	10/13 (44%)	32	15	1:05.357	+7.730	1/24
12	(7)	A	0732	ボルシェボクスター ABA98722	R	12/20 (36%)	29	18	1:05.829	+8.202	1/27
13	(3)	C	0214	インテグラタイプR DC2	S	18/21 (40%)	32	17	1:06.303	+8.676	1/20
14	(1)	D	1098	インテグラ DB8	R	12/20 (36%)	36	24	1:06.456	+8.829	1/27
15	(1)	K	0943	カプチーノ EA11R	R	18/21 (40%)	54	17	1:06.478	+8.851	1/20
16	(4)	C	1050	アルテツァ SXE10	R	10/11 (43%)	26	26	1:07.443	+9.816	1/22
17	(1)	B	0515	1 8 0 S X RPS13	R	11/18 (45%)	12	12	1:07.537	+9.910	1/19
18	(5)	C	0116	アルテツァ SXE10	R	18/21 (40%)	30	22	1:07.986	+10.359	1/20
19	(6)	C	0032	カロラレビン AE86	S	7/15 (72%)	29	12	1:08.382	+10.755	1/12
20	(7)	C	0386	S 2 0 0 0 AP1	R	10/13 (44%)	33	28	1:08.841	+11.214	1/24
21	(8)	A	0263	レガシツーリングワゴン BP5	R	9/ 8 (53%)	45	13	1:09.067	+11.440	1/18

## RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[3]	A	0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	10/13 (44%)	27	12	59.785	-	1/24
2	[5]	C	0131	S 2 0 0 0 AP1	R	10/13 (44%)	33	30	1:01.211	+1.426	1/24
3	[6]	A	0555	エリーゼ 111	R	10/13 (44%)	33	14	1:04.612	+4.827	1/24
4	[7]	A	0715	ランサーエボリューション CZ4A	R	10/11 (43%)	31	25	1:04.670	+4.885	1/22
5	[8]	A	0733	ボルシェ ケイマン MR	R	12/20 (36%)	29	19	1:04.893	+5.108	1/27
6	[11]	C	0102	インテグラタイプR DC5	R	10/13 (44%)	32	15	1:05.357	+5.572	1/24
7	[12]	A	0732	ボルシェボクスター ABA98722	R	12/20 (36%)	29	18	1:05.829	+6.044	1/27
8	[14]	D	1098	インテグラ DB8	R	12/20 (36%)	36	24	1:06.456	+6.671	1/27
9	[15]	K	0943	カプチーノ EA11R	R	18/21 (40%)	54	17	1:06.478	+6.693	1/20
10	[16]	C	1050	アルテツァ SXE10	R	10/11 (43%)	26	26	1:07.443	+7.658	1/22
11	[17]	B	0515	1 8 0 S X RPS13	R	11/18 (45%)	12	12	1:07.537	+7.752	1/19
12	[18]	C	0116	アルテツァ SXE10	R	18/21 (40%)	30	22	1:07.986	+8.201	1/20
13	[20]	C	0386	S 2 0 0 0 AP1	R	10/13 (44%)	33	28	1:08.841	+9.056	1/24
14	[21]	A	0263	レガシツーリングワゴン BP5	R	9/ 8 (53%)	45	13	1:09.067	+9.282	1/18
15	[22]	C	0681	B MW 118i E87	R	12/20 (36%)	32	32	1:09.371	+9.586	1/27
16	[23]	D	0850	スイフトスポーツ ZC31S	R	10/13 (44%)	30	23	1:10.008	+10.223	1/24
17	[24]	K	0144	カプチーノ EA11R	R	10/13 (44%)	14	13	1:13.968	+14.183	1/24
18											
19											
20											
21											

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「T L C ミーティング」クラス別のランキングです。  
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。