

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2010.12

TOTAL RANKING

2010.12.29

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0224	ランサーエボリューション CT9A	S	10/ 9 (47%)	8	8	57.370	-	12/28
2	(1)	A	1173	フェアレディZ Z32	S	16/26 (41%)	29	29	58.900	+1.530	12/01
3	(2)	S	0219	インプレッサ GDB	S	10/10 (52%)	33	24	59.414	+2.044	12/12
4	(2)	A	0857	R X - 7 FD3S	S	10/10 (52%)	31	20	1:01.393	+4.023	12/12
5	(3)	A	1031	ポルシェ GT3 996	R	10/10 (52%)	47	19	1:02.070	+4.700	12/12
6	(4)	A	0855	インプレッサ GDB-G	R	11/11 (57%)	24	14	1:02.628	+5.258	12/21
7	(5)	A	1081	ランサーエボリューション CT9A	R	12/11 (48%)	30	29	1:02.651	+5.281	12/10
8	(1)	C	0430	インテグラ DC2	S	17/25 (50%)	60	50	1:02.880	+5.510	12/06
9	(6)	A	0579	スカイライン GT-R BNR32	R	11/11 (57%)	32	23	1:03.492	+6.122	12/21
10	(2)	C	0280	インテグラ DC2	S	17/25 (50%)	57	56	1:03.570	+6.200	12/06
11	(1)	B	0281	カリーナ AA63	S	17/25 (50%)	27	23	1:03.665	+6.295	12/06
12	(2)	B	0388	ロードスター NCEC	S	17/25 (50%)	59	52	1:03.838	+6.468	12/06
13	(3)	B	1061	シルビア S15	R	10/10 (52%)	33	29	1:03.949	+6.579	12/12
14	(7)	A	0733	ポルシェ ケイマン MR	R	16/26 (41%)	13	9	1:04.196	+6.826	12/01
15	(3)	C	0032	カロラレビン AE86	S	17/25 (50%)	22	18	1:04.207	+6.837	12/06
16	(1)	D	1314	インテグラR DB8	R	10/10 (52%)	16	16	1:04.377	+7.007	12/12
17	(2)	D	0312	ミラージュ CJ4A	R	11/11 (57%)	30	21	1:04.656	+7.286	12/21
18	(4)	B	0741	1 8 0 S X RPS13	R	16/26 (41%)	30	12	1:04.742	+7.372	12/01
19	(3)	D	0378	カブチーノ EA11R	S	10/10 (52%)	21	10	1:04.865	+7.495	12/12
20	(4)	C	0490	S 2 0 0 0 AP2	R	10/10 (52%)	35	26	1:04.941	+7.571	12/12
21	(4)	D	0198	インテグラ DB8	R	17/25 (50%)	27	25	1:04.990	+7.620	12/06

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[5]	A	1031	ポルシェ GT3 996	R	10/10 (52%)	47	19	1:02.070	-	12/12
2	[6]	A	0855	インプレッサ GDB-G	R	11/11 (57%)	24	14	1:02.628	+0.558	12/21
3	[7]	A	1081	ランサーエボリューション CT9A	R	12/11 (48%)	30	29	1:02.651	+0.581	12/10
4	[9]	A	0579	スカイライン GT-R BNR32	R	11/11 (57%)	32	23	1:03.492	+1.422	12/21
5	[13]	B	1061	シルビア S15	R	10/10 (52%)	33	29	1:03.949	+1.879	12/12
6	[14]	A	0733	ポルシェ ケイマン MR	R	16/26 (41%)	13	9	1:04.196	+2.126	12/01
7	[16]	D	1314	インテグラR DB8	R	10/10 (52%)	16	16	1:04.377	+2.307	12/12
8	[17]	D	0312	ミラージュ CJ4A	R	11/11 (57%)	30	21	1:04.656	+2.586	12/21
9	[18]	B	0741	1 8 0 S X RPS13	R	16/26 (41%)	30	12	1:04.742	+2.672	12/01
10	[20]	C	0490	S 2 0 0 0 AP2	R	10/10 (52%)	35	26	1:04.941	+2.871	12/12
11	[21]	D	0198	インテグラ DB8	R	17/25 (50%)	27	25	1:04.990	+2.920	12/06
12	[23]	D	0703	R X - 8 SE3P	R	17/17 (41%)	37	16	1:05.566	+3.496	12/11
13	[24]	K	0943	カブチーノ EA11R	R	10/10 (52%)	34	16	1:06.003	+3.933	12/12
14	[25]	A	0263	レガシィツーリングワゴン BP5	R	17/25 (50%)	32	26	1:06.033	+3.963	12/06
15	[26]	D	1247	R X - 8 SE3P	R	10/ 9 (47%)	33	29	1:06.033	+3.963	12/28
16	[27]	D	1088	R X - 8 SE3P	R	17/17 (41%)	55	28	1:06.295	+4.225	12/11
17	[28]	D	0845	R X - 8 SE3P	R	17/17 (41%)	23	13	1:06.778	+4.708	12/11
18	[29]	C	0116	アルテッツァ SXE10	R	16/26 (41%)	56	46	1:06.853	+4.783	12/01
19	[30]	C	1050	アルテッツァ SXE10	R	10/10 (52%)	31	11	1:06.874	+4.804	12/12
20	[31]	C	0514	ポルシェ 911SC	R	16/26 (41%)	24	17	1:06.977	+4.907	12/01
21	[32]	B	0948	チェイサー JZX100	R	16/26 (41%)	25	15	1:07.102	+5.032	12/01

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。