

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2010.11

TOTAL RANKING

2010.11.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0379	ランサーエボリューション MR CT9A	R	19/26 (33%)	31	24	1:00.195	-	11/04
2	(1)	B	1173	フェアレディZ Z32	R	17/24 (56%)	30	22	1:00.281	+0.086	11/21
3	(2)	A	0857	R X - 7 FD3S	S	12/15 (47%)	27	27	1:01.373	+1.178	11/24
4	(1)	C	0131	S 2 0 0 0 AP1	R	17/24 (56%)	32	10	1:01.818	+1.623	11/21
5	(3)	A	0594	ランサーエボリューション CT9A	R	15/26 (41%)	31	31	1:01.985	+1.790	11/18
6	(4)	A	1031	ポルシェ GT3 996	R	17/24 (56%)	48	45	1:02.665	+2.470	11/21
7	(5)	A	0917	R X - 7 FD3S	S	20/30 (37%)	26	21	1:02.698	+2.503	11/07
8	(6)	A	0855	インプレッサ GDB-G	R	17/24 (56%)	29	23	1:02.791	+2.596	11/21
9	(7)	A	0870	インプレッサ GC8	R	16/24 (52%)	28	25	1:02.876	+2.681	11/20
10	(1)	S	0016	スーパーセヴン R500R	S	18/21 (42%)	35	30	1:03.089	+2.894	11/13
11	(8)	A	1316	インプレッサ GDB	R	21/22 (47%)	47	47	1:03.138	+2.943	11/22
12	(2)	C	0430	インテグラ DC2	S	15/26 (41%)	61	56	1:03.164	+2.969	11/19
13	(2)	S	0365	インプレッサ GGA	S	16/24 (52%)	18	14	1:03.263	+3.068	11/20
14	(2)	B	0593	シルビア S15	R	20/30 (37%)	31	3	1:03.537	+3.342	11/07
15	(3)	C	0280	インテグラ DC2	S	21/22 (47%)	24	23	1:03.809	+3.614	11/22
16	(3)	S	0965	エキシーZ S	S	13/22 (37%)	26	23	1:04.108	+3.913	11/16
17	(3)	B	0388	ロードスター NCEC	S	21/22 (47%)	29	20	1:04.162	+3.967	11/22
18	(4)	B	0281	カリナ AA63	S	21/22 (47%)	24	13	1:04.191	+3.996	11/22
19	(5)	B	1061	シルビア S15	R	20/30 (37%)	30	23	1:04.420	+4.225	11/07
20	(9)	A	0365	インプレッサ GGA	R	16/24 (52%)	16	13	1:04.739	+4.544	11/20
21	(10)	A	0555	エリーゼ 1119	R	20/30 (37%)	25	13	1:04.920	+4.725	11/07

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	0379	ランサーエボリューション MR CT9A	R	19/26 (33%)	31	24	1:00.195	-	11/04
2	[2]	B	1173	フェアレディZ Z32	R	17/24 (56%)	30	22	1:00.281	+0.086	11/21
3	[4]	C	0131	S 2 0 0 0 AP1	R	17/24 (56%)	32	10	1:01.818	+1.623	11/21
4	[5]	A	0594	ランサーエボリューション CT9A	R	15/26 (41%)	31	31	1:01.985	+1.790	11/18
5	[6]	A	1031	ポルシェ GT3 996	R	17/24 (56%)	48	45	1:02.665	+2.470	11/21
6	[8]	A	0855	インプレッサ GDB-G	R	17/24 (56%)	29	23	1:02.791	+2.596	11/21
7	[9]	A	0870	インプレッサ GC8	R	16/24 (52%)	28	25	1:02.876	+2.681	11/20
8	[11]	A	1316	インプレッサ GDB	R	21/22 (47%)	47	47	1:03.138	+2.943	11/22
9	[14]	B	0593	シルビア S15	R	20/30 (37%)	31	3	1:03.537	+3.342	11/07
10	[19]	B	1061	シルビア S15	R	20/30 (37%)	30	23	1:04.420	+4.225	11/07
11	[20]	A	0365	インプレッサ GGA	R	16/24 (52%)	16	13	1:04.739	+4.544	11/20
12	[21]	A	0555	エリーゼ 1119	R	20/30 (37%)	25	13	1:04.920	+4.725	11/07
13	[22]	B	0515	1 8 0 S X RPS13	R	15/26 (41%)	17	17	1:04.921	+4.726	11/18
14	[23]	A	0715	ランサーエボリューション CZ4A	R	20/30 (37%)	32	32	1:04.932	+4.737	11/07
15	[24]	A	0633	ランサーエボリューション CP9A	R	15/26 (41%)	38	30	1:05.633	+5.438	11/18
16	[25]	D	0312	ミラージュ CJ4A	R	13/22 (37%)	34	17	1:05.694	+5.499	11/16
17	[26]	A	1049	レガシィ BL5	R	20/30 (37%)	28	24	1:05.775	+5.580	11/07
18	[27]	A	0980	レガシィ BL5	R	18/21 (42%)	29	27	1:06.005	+5.810	11/13
19	[28]	K	0943	カプチーノ EA11R	R	15/22 (61%)	69	50	1:06.017	+5.822	11/11
20	[30]	D	1314	インテグラR DB8	R	20/30 (37%)	21	19	1:06.373	+6.178	11/07
21	[31]	A	0263	レガシィツーリングワゴン BP5	R	20/30 (37%)	31	28	1:06.424	+6.229	11/07

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「T L Cミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。