

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2010.10

TOTAL RANKING

2010.10.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	1041 [6]	ランサーエボリューション CT9A	R	24/39 (53%)	37	31	58.446	-	10/13
2	(2)	A	0679 [29]	G T R R35	R	25/41 (53%)	41	11	58.536	+0.090	10/02
3	(3)	A	1009 [9]	スカイライン GT-R BNR32	R	25/26 (46%)	38	28	58.623	+0.177	10/03
4	(4)	A	0017 [3]	ロータス 2-11	R	24/38 (44%)	25	19	59.029	+0.583	10/14
5	(5)	A	1218 [12]	スカイライン GT-R BNR32	R	25/26 (46%)	34	24	59.189	+0.743	10/03
6	(6)	A	1297 [5]	スカイライン GT-R BNR32	R	25/35 (60%)	85	49	59.549	+1.103	10/12
7	(7)	A	1186 [6]	インプレッサ STi GDB-E	R	25/35 (60%)	42	38	59.922	+1.476	10/12
8	(8)	A	1010 [1]	スカイライン GT-R BNR32改	R	25/41 (53%)	45	27	1:00.293	+1.847	10/02
9	(9)	A	0398 [3]	シルビア S15	S	24/38 (44%)	27	15	1:00.321	+1.875	10/06
10	(10)	A	0120 [7]	ランサーエボリューション CP9A	R	24/25 (36%)	35	34	1:00.539	+2.093	10/15
11	(11)	A	0273 [13]	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	22/31 (44%)	27	21	1:00.656	+2.210	10/23
12	(1)	S	0061 [6]	フェラーリ F355 B	S	24/28 (50%)	13	7	1:00.887	+2.441	10/20
13	(12)	A	0379 [7]	ランサーエボリューション CT9A	R	25/41 (50%)	10	7	1:00.943	+2.497	10/01
14	(1)	C	1012 [28]	S 2 0 0 0 AP1	R	25/28 (50%)	63	22	1:01.142	+2.696	10/08
15	(2)	C	1028 [17]	S 2 0 0 0 AP1	R	24/39 (53%)	29	19	1:01.367	+2.921	10/13
16	(1)	B	1289 [6]	1 8 0 S X RPS13	R	24/38 (44%)	58	45	1:01.630	+3.184	10/14
17	(2)	B	1227 [19]	シルビア S14	R	25/35 (60%)	74	25	1:01.639	+3.193	10/12
18	(3)	B	1290 [4]	シルビア S14	R	24/38 (44%)	63	53	1:01.810	+3.364	10/14
19	(4)	B	0119 [39]	1 8 0 S X RPS13	R	25/26 (46%)	28	2	1:01.819	+3.373	10/03
20	(5)	B	1172 [3]	シルビア S15改	R	24/38 (44%)	71	62	1:01.842	+3.396	10/14
21	(1)	D	0996 [18]	シビック EK4	R	25/41 (53%)	15	6	1:01.945	+3.499	10/02

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	1041 [6]	ランサーエボリューション CT9A	R	24/39 (53%)	37	31	58.446	-	10/13
2	[2]	A	0679 [29]	G T R R35	R	25/41 (53%)	41	11	58.536	+0.090	10/02
3	[3]	A	1009 [9]	スカイライン GT-R BNR32	R	25/26 (46%)	38	28	58.623	+0.177	10/03
4	[4]	A	0017 [3]	ロータス 2-11	R	24/38 (44%)	25	19	59.029	+0.583	10/14
5	[5]	A	1218 [12]	スカイライン GT-R BNR32	R	25/26 (46%)	34	24	59.189	+0.743	10/03
6	[6]	A	1297 [5]	スカイライン GT-R BNR32	R	25/35 (60%)	85	49	59.549	+1.103	10/12
7	[7]	A	1186 [6]	インプレッサ STi GDB-E	R	25/35 (60%)	42	38	59.922	+1.476	10/12
8	[8]	A	1010 [1]	スカイライン GT-R BNR32改	R	25/41 (53%)	45	27	1:00.293	+1.847	10/02
9	[10]	A	0120 [7]	ランサーエボリューション CP9A	R	24/25 (36%)	35	34	1:00.539	+2.093	10/15
10	[11]	A	0273 [13]	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	22/31 (44%)	27	21	1:00.656	+2.210	10/23
11	[13]	A	0379 [7]	ランサーエボリューション CT9A	R	25/41 (50%)	10	7	1:00.943	+2.497	10/01
12	[14]	C	1012 [28]	S 2 0 0 0 AP1	R	25/28 (50%)	63	22	1:01.142	+2.696	10/08
13	[15]	C	1028 [17]	S 2 0 0 0 AP1	R	24/39 (53%)	29	19	1:01.367	+2.921	10/13
14	[16]	B	1289 [6]	1 8 0 S X RPS13	R	24/38 (44%)	58	45	1:01.630	+3.184	10/14
15	[17]	B	1227 [19]	シルビア S14	R	25/35 (60%)	74	25	1:01.639	+3.193	10/12
16	[18]	B	1290 [4]	シルビア S14	R	24/38 (44%)	63	53	1:01.810	+3.364	10/14
17	[19]	B	0119 [39]	1 8 0 S X RPS13	R	25/26 (46%)	28	2	1:01.819	+3.373	10/03
18	[20]	B	1172 [3]	シルビア S15改	R	24/38 (44%)	71	62	1:01.842	+3.396	10/14
19	[21]	D	0996 [18]	シビック EK4	R	25/41 (53%)	15	6	1:01.945	+3.499	10/02
20	[22]	B	1173 [4]	フェアレディZ Z32	R	24/28 (50%)	38	36	1:02.045	+3.599	10/20
21	[23]	A	0853 [1]	インプレッサ GDB	R	25/41 (50%)	20	8	1:02.245	+3.799	10/01

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。