

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2009.7

TOTAL RANKING

2009.7.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0017 [18]	ロータス 340R	S	29/37 (50%)	23	18	58.661	-	7/11
2	(1)	A	0390 [13]	インブレッサsti GDB-E	R	34/50 (47%)	26	6	1:02.039	+3.378	7/14
3	(1)	C	0982 [6]	S 2 0 0 0 AP1	R	27/45 (63%)	36	4	1:03.081	+4.420	7/20
4	(1)	D	0060 [18]	インテグラ DC2	R	29/37 (50%)	27	4	1:03.751	+5.090	7/11
5	(2)	C	0131 [29]	S 2 0 0 0 AP1	R	27/45 (63%)	22	13	1:04.165	+5.504	7/20
6	(2)	A	0989 [5]	ボルシェ GT3 997	R	27/45 (63%)	50	39	1:04.377	+5.716	7/20
7	(3)	A	0615 [4]	ランサーエボリューション MR CT9A	R	29/37 (50%)	38	33	1:04.451	+5.790	7/11
8	(3)	C	0193 [4]	S 2 0 0 0 AP1	R	32/33 (61%)	46	17	1:04.755	+6.094	7/29
9	(4)	C	0032 [25]	カロラレビン AE86	S	32/39 (49%)	14	4	1:05.082	+6.421	7/13
10	(1)	B	0231 [9]	R X - 7 FD3S	R	29/37 (50%)	30	21	1:05.442	+6.781	7/11
11	(2)	B	0438 [19]	B MW 335i E92	R	29/42 (61%)	14	8	1:05.637	+6.976	7/24
12	(2)	A	0555 [3]	エリーゼ 111	R	24/28 (70%)	20	4	1:05.637	+6.976	7/23
13	(5)	A	0383 [2]	シルビア S15	S	23/28 (66%)	27	27	1:05.674	+7.013	7/02
14	(3)	B	0857 [5]	R X - 7 FD3S	R	29/42 (61%)	23	16	1:05.978	+7.317	7/24
15	(2)	S	0344 [5]	ランサーワゴン CT9W	S	35/49 (39%)	29	27	1:06.250	+7.589	7/06
16	(5)	C	0089 [8]	フェアレディZ Z33	R	28/33 (65%)	10	9	1:06.425	+7.764	7/22
17	(4)	B	0515 [4]	1 8 0 S X RPS13	R	34/50 (47%)	20	17	1:06.800	+8.139	7/14
18	(6)	C	0490 [1]	S 2 0 0 0 AP2	R	29/37 (50%)	34	33	1:06.890	+8.229	7/11
19	(5)	B	0987 [2]	シルビア S15	R	34/50 (47%)	29	9	1:06.968	+8.307	7/14
20	(2)	D	0084 [10]	シビック EG6	R	27/45 (63%)	25	9	1:06.974	+8.313	7/20
21	(6)	A	0946 [1]	スカイライン BNR32	R	31/44 (46%)	26	13	1:07.055	+8.394	7/05

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[2]	A	0390 [13]	インブレッサsti GDB-E	R	34/50 (47%)	26	6	1:02.039	-	7/14
2	[3]	C	0982 [6]	S 2 0 0 0 AP1	R	27/45 (63%)	36	4	1:03.081	+1.042	7/20
3	[4]	D	0060 [18]	インテグラ DC2	R	29/37 (50%)	27	4	1:03.751	+1.712	7/11
4	[5]	C	0131 [29]	S 2 0 0 0 AP1	R	27/45 (63%)	22	13	1:04.165	+2.126	7/20
5	[6]	A	0989 [5]	ボルシェ GT3 997	R	27/45 (63%)	50	39	1:04.377	+2.338	7/20
6	[7]	A	0615 [4]	ランサーエボリューション MR CT9A	R	29/37 (50%)	38	33	1:04.451	+2.412	7/11
7	[8]	C	0193 [4]	S 2 0 0 0 AP1	R	32/33 (61%)	46	17	1:04.755	+2.716	7/29
8	[10]	B	0231 [9]	R X - 7 FD3S	R	29/37 (50%)	30	21	1:05.442	+3.403	7/11
9	[11]	B	0438 [19]	B MW 335i E92	R	29/42 (61%)	14	8	1:05.637	+3.598	7/24
10	[12]	A	0555 [3]	エリーゼ 111	R	24/28 (70%)	20	4	1:05.637	+3.598	7/23
11	[14]	B	0857 [5]	R X - 7 FD3S	R	29/42 (61%)	23	16	1:05.978	+3.939	7/24
12	[16]	C	0089 [8]	フェアレディZ Z33	R	28/33 (65%)	10	9	1:06.425	+4.386	7/22
13	[17]	B	0515 [4]	1 8 0 S X RPS13	R	34/50 (47%)	20	17	1:06.800	+4.761	7/14
14	[18]	C	0490 [1]	S 2 0 0 0 AP2	R	29/37 (50%)	34	33	1:06.890	+4.851	7/11
15	[19]	B	0987 [2]	シルビア S15	R	34/50 (47%)	29	9	1:06.968	+4.929	7/14
16	[20]	D	0084 [10]	シビック EG6	R	27/45 (63%)	25	9	1:06.974	+4.935	7/20
17	[21]	A	0946 [1]	スカイライン BNR32	R	31/44 (46%)	26	13	1:07.055	+5.016	7/05
18	[22]	C	0102 [2]	インテグラタイプR DC5	R	27/45 (63%)	30	24	1:07.063	+5.024	7/20
19	[23]	D	0874 [13]	シビック EG6	R	33/39 (57%)	15	7	1:07.123	+5.084	7/18
20	[25]	A	0732	ボルシェボクスター ABA98722	R	30/37 (48%)	35	22	1:07.313	+5.274	7/16
21	[26]	D	0655 [7]	M R S ZZW30	R	29/37 (50%)	33	28	1:07.509	+5.470	7/11

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。