

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2009.5

TOTAL RANKING

2009.5.31

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0224 [18]	ランサーエボリューション CT9A	S	24/40 (33%)	4	4	58.097	-	5/18
2	(2)	S	0017 [12]	ロータス 340R	S	23/40 (27%)	21	21	58.389	+0.292	5/01
3	(1)	A	0224 [12]	ランサーエボリューション CT9A	R	27/37 (31%)	21	2	59.626	+1.529	5/02
4	(2)	A	0679 [20]	GTR R35	R	18/24 (65%)	19	5	1:00.141	+2.044	5/06
5	(3)	A	0460 [8]	ランサーエボリューション CT9A	R	22/27 (58%)	19	15	1:00.250	+2.153	5/30
6	(3)	S	0017 [7]	ロータス 2-11	S	23/33 (34%)	16	14	1:00.295	+2.198	5/03
7	(4)	A	0272 [10]	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	22/35 (52%)	24	2	1:00.721	+2.624	5/09
8	(5)	A	0120 [8]	ランサーエボリューション CP9A	R	22/27 (58%)	32	25	1:00.885	+2.788	5/30
9	(1)	B	0274 [12]	シルビア PS13	R	23/40 (27%)	20	7	1:00.905	+2.808	5/01
10	(6)	A	0118 [2]	インプレッサ GDB-E	R	23/44 (46%)	40	17	1:01.917	+3.820	5/23
11	(7)	A	0916	シルビア S14	S	23/36 (41%)	32	15	1:01.949	+3.852	5/31
12	(4)	S	0061 [5]	フェラーリ F355 B	S	24/36 (52%)	16	9	1:01.988	+3.891	5/27
13	(8)	A	0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	22/35 (52%)	21	21	1:02.041	+3.944	5/09
14	(5)	S	0937 [2]	ボルシェ 930	S	24/26 (42%)	20	20	1:02.047	+3.950	5/16
15	(6)	S	0016 [1]	スーパーセヴン R500R	S	24/35 (42%)	46	42	1:02.174	+4.077	5/05
16	(7)	S	0219 [5]	インプレッサ GDB	S	27/37 (31%)	25	23	1:02.180	+4.083	5/02
17	(9)	A	0917	RX-7 FD3S	S	23/33 (34%)	12	10	1:02.809	+4.712	5/03
18	(10)	A	0315	ランサーエボリューション CT9A	R	24/35 (42%)	35	11	1:02.986	+4.889	5/05
19	(2)	B	0119 [25]	180SX RPS13	R	24/26 (42%)	28	3	1:03.056	+4.959	5/16
20	(3)	B	0291 [4]	180SX RPS13	R	21/33 (51%)	40	23	1:03.167	+5.070	5/23
21	(11)	A	0594	ランサーエボリューション CT9A	R	24/37 (46%)	33	33	1:03.685	+5.588	5/11

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[3]	A	0224 [12]	ランサーエボリューション CT9A	R	27/37 (31%)	21	2	59.626	-	5/02
2	[4]	A	0679 [20]	GTR R35	R	18/24 (65%)	19	5	1:00.141	+0.515	5/06
3	[5]	A	0460 [8]	ランサーエボリューション CT9A	R	22/27 (58%)	19	15	1:00.250	+0.624	5/30
4	[7]	A	0272 [10]	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	22/35 (52%)	24	2	1:00.721	+1.095	5/09
5	[8]	A	0120 [8]	ランサーエボリューション CP9A	R	22/27 (58%)	32	25	1:00.885	+1.259	5/30
6	[9]	B	0274 [12]	シルビア PS13	R	23/40 (27%)	20	7	1:00.905	+1.279	5/01
7	[10]	A	0118 [2]	インプレッサ GDB-E	R	23/44 (46%)	40	17	1:01.917	+2.291	5/23
8	[13]	A	0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	22/35 (52%)	21	21	1:02.041	+2.415	5/09
9	[18]	A	0315	ランサーエボリューション CT9A	R	24/35 (42%)	35	11	1:02.986	+3.360	5/05
10	[19]	B	0119 [25]	180SX RPS13	R	24/26 (42%)	28	3	1:03.056	+3.430	5/16
11	[20]	B	0291 [4]	180SX RPS13	R	21/33 (51%)	40	23	1:03.167	+3.541	5/23
12	[21]	A	0594	ランサーエボリューション CT9A	R	24/37 (46%)	33	33	1:03.685	+4.059	5/11
13	[22]	A	0580	スカイライン BNR32	R	24/26 (42%)	28	8	1:03.802	+4.176	5/16
14	[23]	B	0593 [7]	シルビア S15	R	21/25 (55%)	39	21	1:03.829	+4.203	5/08
15	[24]	A	0480	インプレッサ GRB	R	24/26 (42%)	30	28	1:03.997	+4.371	5/16
16	[25]	A	0301	スカイラインGT-R BNR34	R	24/35 (42%)	37	6	1:04.222	+4.596	5/05
17	[27]	D	0198 [17]	インテグラ DB8	R	23/33 (34%)	43	31	1:04.323	+4.697	5/03
18	[28]	B	0917 [2]	RX-7 FD3S	R	23/33 (34%)	15	13	1:04.992	+5.366	5/03
19	[29]	A	0412	インプレッサ GDB	R	18/24 (65%)	24	21	1:05.126	+5.500	5/06
20	[30]	A	0848	インプレッサ GDB	R	19/33 (34%)	52	25	1:05.207	+5.581	5/13
21	[31]	B	0438 [11]	BMW 335i E92	R	22/35 (52%)	28	17	1:05.455	+5.829	5/09

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。