

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2009.4

TOTAL RANKING

2009.4.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0017 [7]	ロータス 340R	S	22/38 (30%)	36	30	58.668	-	4/18
2	(2)	S	0186 [5]	インブレッサ S203 GDB	S	20/32 (44%)	12	8	58.762	+0.094	4/29
3	(3)	S	0273 [14]	ランサーエボリューション GSR CP9A	S	20/32 (44%)	27	24	59.068	+0.400	4/29
4	(1)	A	0224 [6]	ランサーエボリューション CT9A	R	22/38 (30%)	12	4	59.069	+0.401	4/18
5	(4)	S	0017 [3]	ロータス 2-11	S	19/37 (38%)	20	13	59.580	+0.912	4/28
6	(2)	A	0186 [5]	インブレッサ S203 GDB	R	20/32 (44%)	14	3	59.816	+1.148	4/29
7	(3)	A	0272 [7]	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	22/38 (37%)	23	14	1:00.126	+1.458	4/11
8	(4)	A	0679 [15]	G T R R35	R	20/32 (44%)	28	23	1:00.778	+2.110	4/29
9	(1)	B	0274 [6]	シルビア PS13	R	16/34 (56%)	44	12	1:01.118	+2.450	4/17
10	(5)	A	0017 [2]	ポルシェ G T 3 RS	R	22/25 (22%)	34	27	1:01.282	+2.614	4/08
11	(6)	A	0008 [1]	ポルシェ G T 3 GF-99663	R	24/38 (22%)	34	3	1:01.342	+2.674	4/10
12	(5)	S	0219 [5]	インブレッサ GDB	S	22/38 (30%)	21	6	1:01.930	+3.262	4/18
13	(6)	S	0040 [1]	パーキンセブン	S	18/33 (51%)	32	31	1:02.125	+3.457	4/09
14	(7)	A	0015	ケーターハム スーパー7 VX-R	R	22/38 (37%)	45	20	1:02.180	+3.512	4/11
15	(8)	A	0404 [6]	ランサーエボリューション CT9A	R	21/37 (33%)	27	17	1:02.221	+3.553	4/30
16	(9)	A	0390	インブレッサ GC8	R	18/33 (51%)	12	7	1:02.269	+3.601	4/09
17	(1)	C	0131 [24]	S 2 0 0 0 AP1	R	24/38 (22%)	35	34	1:02.601	+3.933	4/10
18	(2)	B	0544 [5]	シルビア S14	R	20/32 (44%)	31	10	1:03.001	+4.333	4/29
19	(1)	D	0060 [12]	インテグラ DC2	R	18/22 (44%)	10	6	1:03.858	+5.190	4/22
20	(2)	C	0198 [9]	インテグラ DB8	S	15/28 (36%)	22	15	1:03.975	+5.307	4/03
21	(10)	A	0892	インブレッサ GC8	R	12/15 (69%)	32	23	1:04.049	+5.381	4/16

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[4]	A	0224 [6]	ランサーエボリューション CT9A	R	22/38 (30%)	12	4	59.069	-	4/18
2	[6]	A	0186 [5]	インブレッサ S203 GDB	R	20/32 (44%)	14	3	59.816	+0.747	4/29
3	[7]	A	0272 [7]	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	22/38 (37%)	23	14	1:00.126	+1.057	4/11
4	[8]	A	0679 [15]	G T R R35	R	20/32 (44%)	28	23	1:00.778	+1.709	4/29
5	[9]	B	0274 [6]	シルビア PS13	R	16/34 (56%)	44	12	1:01.118	+2.049	4/17
6	[10]	A	0017 [2]	ポルシェ G T 3 RS	R	22/25 (22%)	34	27	1:01.282	+2.213	4/08
7	[11]	A	0008 [1]	ポルシェ G T 3 GF-99663	R	24/38 (22%)	34	3	1:01.342	+2.273	4/10
8	[14]	A	0015	ケーターハム スーパー7 VX-R	R	22/38 (37%)	45	20	1:02.180	+3.111	4/11
9	[15]	A	0404 [6]	ランサーエボリューション CT9A	R	21/37 (33%)	27	17	1:02.221	+3.152	4/30
10	[16]	A	0390	インブレッサ GC8	R	18/33 (51%)	12	7	1:02.269	+3.200	4/09
11	[17]	C	0131 [24]	S 2 0 0 0 AP1	R	24/38 (22%)	35	34	1:02.601	+3.532	4/10
12	[18]	B	0544 [5]	シルビア S14	R	20/32 (44%)	31	10	1:03.001	+3.932	4/29
13	[19]	D	0060 [12]	インテグラ DC2	R	18/22 (44%)	10	6	1:03.858	+4.789	4/22
14	[21]	A	0892	インブレッサ GC8	R	12/15 (69%)	32	23	1:04.049	+4.980	4/16
15	[23]	A	0870	インブレッサ GC8	R	18/33 (51%)	27	12	1:04.208	+5.139	4/09
16	[24]	B	0119 [20]	1 8 0 S X RPS13	R	20/32 (44%)	13	4	1:04.283	+5.214	4/29
17	[25]	C	0125 [7]	S 2 0 0 0 AP1	R	22/38 (30%)	43	37	1:04.654	+5.585	4/18
18	[26]	A	0061	フェラーリ F 355 B	R	22/25 (22%)	13	2	1:04.857	+5.788	4/08
19	[27]	A	0259	インブレッサ GC8-E	R	20/32 (44%)	12	4	1:04.864	+5.795	4/29
20	[28]	A	0848	インブレッサ GDB	R	18/22 (44%)	52	48	1:05.316	+6.247	4/22
21	[29]	B	0438 [10]	B MW 335i E92	R	22/38 (30%)	13	13	1:05.446	+6.377	4/18

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「T L C ミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。