

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2009.2

total ranking

2009.2.28

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0224 [6]	ランサーエボリューション CT9A	S	9/16 (37%)	20	5	57.067	-	2/06
2	(2)	S	0273 [5]	ランサーエボリューション GSR CP9A	S	11/10 (53%)	23	11	58.468	+1.401	2/11
3	(1)	A	0447 [11]	シルビア S14	S	6/ 7 (47%)	30	26	58.623	+1.556	2/01
4	(3)	S	0284 [10]	ランサーエボリューション CT9A	S	9/19 (38%)	34	16	58.870	+1.803	2/02
5	(4)	S	0272 [3]	ランサーエボリューション GSR CT9A	S	15/14 (35%)	15	2	58.980	+1.913	2/22
6	(5)	S	0460 [2]	ランサーエボリューション CT9A	S	15/14 (35%)	6	4	59.068	+2.001	2/22
7	(6)	S	0017 [1]	ロータス 340R	S	8/16 (37%)	34	24	59.206	+2.139	2/08
8	(2)	A	0679 [9]	G T R R35	R	12/19 (40%)	20	8	59.485	+2.418	2/12
9	(3)	A	0460 [4]	ランサーエボリューション CT9A	R	6/ 7 (47%)	9	7	59.582	+2.515	2/01
10	(4)	A	0272 [3]	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	15/14 (35%)	14	14	59.938	+2.871	2/22
11	(5)	A	0542 [2]	ランサーエボリューション CT9A	R	8/16 (37%)	30	30	59.953	+2.886	2/08
12	(6)	A	0404 [1]	ランサーエボリューション CT9A	R	11/10 (53%)	24	18	1:00.418	+3.351	2/11
13	(7)	A	0120	ランサーエボリューション CP9A	R	15/14 (35%)	29	24	1:00.427	+3.360	2/22
14	(8)	A	0390	インプレッサsti GDB-E	R	9/18 (38%)	26	19	1:00.731	+3.664	2/02
15	(9)	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	8/16 (37%)	54	11	1:00.858	+3.791	2/08
16	(7)	S	0224	インプレッサ GDB	S	8/ 9 (60%)	5	5	1:01.157	+4.090	2/23
17	(10)	A	0008	ボルシェ GT3 GF-99663	R	12/23 (39%)	35	27	1:01.442	+4.375	2/28
18	(8)	S	0740	ランサーエボリューション CT9A	S	11/16 (33%)	35	31	1:01.559	+4.492	2/09
19	(1)	B	0379 [6]	シルビア S15	R	15/14 (35%)	43	9	1:01.722	+4.655	2/22
20	(11)	A	0017	ボルシェ G T 3 RS	R	15/14 (35%)	15	15	1:01.988	+4.921	2/22
21	(2)	B	0119 [11]	1 8 0 S X RPS13	R	8/16 (37%)	26	22	1:02.233	+5.166	2/08

radial tire Class

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[8]	A	0679 [9]	G T R R35	R	12/19 (40%)	20	8	59.485	-	2/12
2	[9]	A	0460 [4]	ランサーエボリューション CT9A	R	6/ 7 (47%)	9	7	59.582	+0.097	2/01
3	[10]	A	0272 [3]	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	15/14 (35%)	14	14	59.938	+0.453	2/22
4	[11]	A	0542 [2]	ランサーエボリューション CT9A	R	8/16 (37%)	30	30	59.953	+0.468	2/08
5	[12]	A	0404 [1]	ランサーエボリューション CT9A	R	11/10 (53%)	24	18	1:00.418	+0.933	2/11
6	[13]	A	0120	ランサーエボリューション CP9A	R	15/14 (35%)	29	24	1:00.427	+0.942	2/22
7	[14]	A	0390	インプレッサsti GDB-E	R	9/18 (38%)	26	19	1:00.731	+1.246	2/02
8	[15]	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	8/16 (37%)	54	11	1:00.858	+1.373	2/08
9	[17]	A	0008	ボルシェ GT3 GF-99663	R	12/23 (39%)	35	27	1:01.442	+1.957	2/28
10	[19]	B	0379 [6]	シルビア S15	R	15/14 (35%)	43	9	1:01.722	+2.237	2/22
11	[20]	A	0017	ボルシェ G T 3 RS	R	15/14 (35%)	15	15	1:01.988	+2.503	2/22
12	[21]	B	0119 [11]	1 8 0 S X RPS13	R	8/16 (37%)	26	22	1:02.233	+2.748	2/08
13	[23]	C	0131 [12]	S 2 0 0 0 AP1	R	15/14 (35%)	35	25	1:02.891	+3.406	2/22
14	[26]	D	0060 [6]	インテグラ DC2	R	12/23 (39%)	22	17	1:03.522	+4.037	2/28
15	[27]	A	0242	ランサーエボリューション MR CT9A	R	12/23 (39%)	31	27	1:03.904	+4.419	2/28
16	[28]	B	0438 [4]	B M W 335i E92	R	12/23 (39%)	31	5	1:03.951	+4.466	2/28
17	[30]	A	0566	エリゼ SC	R	8/16 (37%)	35	27	1:04.225	+4.740	2/08
18	[31]	D	0084 [5]	シビック EG6	R	11/10 (53%)	30	29	1:04.488	+5.267	2/11
19	[33]	A	0580	スカイライン BNR32	R	11/21 (38%)	29	23	1:04.531	+5.046	2/07
20	[34]	A	0723	インプレッサ GC8	R	12/23 (39%)	16	16	1:04.724	+5.239	2/28
21	[35]	A	0737	インプレッサ GDB	R	9/13 (48%)	37	30	1:04.893	+5.408	2/26

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「T L C ミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。