

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2009.12

TOTAL RANKING

2009.12.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	S	0017	ロータス 2-11	S	8/ 8 (49%)	36	35	57.003	-	12/27
2	(1)	A	0679	G T R R35	R	9/ 9 (58%)	29	23	58.228	+1.225	12/24
3	(2)	A	0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	8/ 8 (49%)	54	28	59.461	+2.458	12/27
4	(3)	A	0379	シルビア S15	S	14/14 (40%)	16	16	59.976	+2.973	12/30
5	(2)	S	0219	インプレッサ GDB	S	15/15 (61%)	32	25	1:01.061	+4.058	12/12
6	(1)	C	0131	S 2 0 0 0 AP1	R	8/ 8 (49%)	35	35	1:01.128	+4.125	12/27
7	(4)	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	8/ 8 (49%)	56	53	1:01.531	+4.528	12/27
8	(5)	A	0594	ランサーエボリューション CT9A	R	8/ 8 (49%)	34	33	1:01.638	+4.635	12/27
9	(1)	B	0292	S 2 0 0 0 AP1	S	14/25 (50%)	29	29	1:02.154	+5.151	12/01
10	(2)	B	0119	1 8 0 S X RPS13	R	8/ 8 (49%)	29	12	1:02.213	+5.210	12/27
11	(6)	A	0580	スカイライン GT-R BNR32	R	8/ 8 (49%)	30	28	1:02.275	+5.272	12/27
12	(7)	A	0117	インプレッサ GDB	R	14/14 (40%)	41	41	1:02.280	+5.277	12/30
13	(3)	S	0736	ランサーエボリューション CZ4A	S	10/18 (41%)	30	3	1:02.312	+5.309	12/08
14	(8)	A	1091	ランサーエボリューション CP9A	R	14/14 (40%)	28	26	1:03.134	+6.131	12/30
15	(2)	C	0276	インテグラ DC2	S	11/18 (39%)	12	6	1:03.227	+6.224	12/25
16	(4)	S	0259	インプレッサ GC8-E	S	8/ 8 (49%)	28	27	1:03.532	+6.529	12/27
17	(3)	C	0125	S 2 0 0 0 AP1	R	12/11 (43%)	33	33	1:03.870	+6.867	12/06
18	(4)	C	0280	インテグラ DC2	S	10/18 (41%)	49	28	1:03.891	+6.888	12/08
19	(9)	A	0010	インプレッサ GDB	R	12/11 (57%)	30	27	1:04.142	+7.139	12/04
20	(1)	D	0150	カブチーノ EA11R	S	11/18 (39%)	30	22	1:04.159	+7.156	12/25
21	(3)	B	0281	カリーナ AA63	S	10/18 (41%)	29	18	1:04.349	+7.346	12/08

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[2]	A	0679	G T R R35	R	9/ 9 (58%)	29	23	58.228	-	12/24
2	[3]	A	0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	8/ 8 (49%)	54	28	59.461	+1.233	12/27
3	[6]	C	0131	S 2 0 0 0 AP1	R	8/ 8 (49%)	35	35	1:01.128	+2.900	12/27
4	[7]	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	8/ 8 (49%)	56	53	1:01.531	+3.303	12/27
5	[8]	A	0594	ランサーエボリューション CT9A	R	8/ 8 (49%)	34	33	1:01.638	+3.410	12/27
6	[10]	B	0119	1 8 0 S X RPS13	R	8/ 8 (49%)	29	12	1:02.213	+3.985	12/27
7	[11]	A	0580	スカイライン GT-R BNR32	R	8/ 8 (49%)	30	28	1:02.275	+4.047	12/27
8	[12]	A	0117	インプレッサ GDB	R	14/14 (40%)	41	41	1:02.280	+4.052	12/30
9	[14]	A	1091	ランサーエボリューション CP9A	R	14/14 (40%)	28	26	1:03.134	+4.906	12/30
10	[17]	C	0125	S 2 0 0 0 AP1	R	12/11 (43%)	33	33	1:03.870	+5.642	12/06
11	[19]	A	0010	インプレッサ GDB	R	12/11 (57%)	30	27	1:04.142	+5.914	12/04
12	[24]	A	0480	インプレッサ GRB	R	14/18 (40%)	29	11	1:04.413	+6.185	12/09
13	[26]	A	0855	インプレッサ GDB-G	R	8/ 8 (49%)	17	14	1:04.595	+6.367	12/27
14	[28]	A	0733	ポルシェ ケイマン MR	R	11/18 (39%)	33	12	1:04.737	+6.509	12/25
15	[29]	C	0646	S 2 0 0 0 AP1	R	8/ 8 (49%)	15	15	1:04.955	+6.727	12/27
16	[31]	A	0365	インプレッサ GGA	R	11/18 (39%)	16	8	1:05.563	+7.335	12/25
17	[32]	C	0089	フェアレディ Z Z33	R	14/25 (50%)	27	17	1:05.812	+7.584	12/01
18	[33]	A	0555	エリーゼ 111	R	8/ 8 (49%)	49	35	1:05.815	+7.587	12/27
19	[35]	A	0732	ポルシェボクスター ABA98722	R	14/18 (40%)	30	27	1:06.042	+7.814	12/09
20	[37]	A	0263	レガシィツーリングワゴン BP5	R	10/18 (41%)	32	20	1:06.587	+8.359	12/08
21	[38]	C	0577	S 2 0 0 0 AP2	R	14/25 (50%)	52	27	1:06.757	+8.529	12/01

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「T L C ミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。