

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2009.11

TOTAL RANKING

2009.11.30

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	(1)	A	0679 [38]	G T R R35	R	17/25 (53%)	30	21	58.374	-	11/26
2	(2)	A	0460 [15]	ランサーエボリューション RS CT9A	R	13/16 (50%)	25	10	59.529	+1.155	11/28
3	(3)	A	0273 [5]	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	18/19 (40%)	27	24	59.726	+1.352	11/22
4	(4)	A	0120 [14]	ランサーエボリューション CP9A	R	16/22 (52%)	43	31	1:00.352	+1.978	11/23
5	(1)	S	0219 [16]	インプレッサ GDB	S	13/16 (50%)	29	11	1:00.460	+2.086	11/28
6	(1)	B	0130 [6]	シビック EK9	S	16/22 (52%)	32	32	1:00.739	+2.365	11/23
7	(5)	A	0404 [6]	ランサーエボリューション CT9A	R	15/17 (68%)	23	13	1:01.370	+2.996	11/13
8	(1)	C	0131 [44]	S 2 0 0 0 AP1	R	23/28 (43%)	45	16	1:01.996	+3.622	11/09
9	(6)	A	0594 [6]	ランサーエボリューション CT9A	R	17/25 (53%)	32	27	1:02.065	+3.691	11/26
10	(2)	B	0119 [37]	1 8 0 S X RPS13	R	16/22 (52%)	28	18	1:02.151	+3.777	11/23
11	(2)	S	0736	ランサーエボリューション CZ4A	S	14/21 (54%)	30	19	1:02.459	+4.085	11/12
12	(2)	C	0125 [7]	S 2 0 0 0 AP1	R	16/22 (52%)	34	33	1:02.554	+4.180	11/23
13	(7)	A	0592	シルビア S14	S	16/22 (52%)	32	29	1:02.975	+4.601	11/23
14	(3)	C	0276	インテグラ DC2	S	15/17 (51%)	31	21	1:03.210	+4.836	11/24
15	(8)	A	0615 [4]	ランサーエボリューション MR CT9A	R	18/27 (41%)	11	9	1:03.214	+4.840	11/04
16	(3)	B	0857 [14]	R X - 7 FD3S	R	13/16 (50%)	17	13	1:03.244	+4.870	11/28
17	(9)	A	0153	インプレッサ GDB-E	R	16/22 (52%)	29	22	1:03.389	+5.015	11/23
18	(4)	B	0101	スカイライン ECR33	R	14/16 (41%)	22	20	1:04.069	+5.695	11/16
19	(1)	D	0493	インテグラ DC2	R	14/16 (41%)	30	30	1:04.155	+5.781	11/16
20	(10)	A	0964	エリーゼ 111R	R	20/27 (37%)	38	25	1:04.422	+6.048	11/27
21	(5)	B	0438 [24]	B M W 335i E92	R	16/22 (52%)	18	10	1:04.622	+6.248	11/23

RADIAL TIRE CLASS

Pos.	PIC	Class	LICENCE [P]	MODEL / TYPE	TIRE	CONDITION	LAP	inlap	TIME	Diff	DATE
1	[1]	A	0679 [38]	G T R R35	R	17/25 (53%)	30	21	58.374	-	11/26
2	[2]	A	0460 [15]	ランサーエボリューション RS CT9A	R	13/16 (50%)	25	10	59.529	+1.155	11/28
3	[3]	A	0273 [5]	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	18/19 (40%)	27	24	59.726	+1.352	11/22
4	[4]	A	0120 [14]	ランサーエボリューション CP9A	R	16/22 (52%)	43	31	1:00.352	+1.978	11/23
5	[7]	A	0404 [6]	ランサーエボリューション CT9A	R	15/17 (68%)	23	13	1:01.370	+2.996	11/13
6	[8]	C	0131 [44]	S 2 0 0 0 AP1	R	23/28 (43%)	45	16	1:01.996	+3.622	11/09
7	[9]	A	0594 [6]	ランサーエボリューション CT9A	R	17/25 (53%)	32	27	1:02.065	+3.691	11/26
8	[10]	B	0119 [37]	1 8 0 S X RPS13	R	16/22 (52%)	28	18	1:02.151	+3.777	11/23
9	[12]	C	0125 [7]	S 2 0 0 0 AP1	R	16/22 (52%)	34	33	1:02.554	+4.180	11/23
10	[15]	A	0615 [4]	ランサーエボリューション MR CT9A	R	18/27 (41%)	11	9	1:03.214	+4.840	11/04
11	[16]	B	0857 [14]	R X - 7 FD3S	R	13/16 (50%)	17	13	1:03.244	+4.870	11/28
12	[17]	A	0153	インプレッサ GDB-E	R	16/22 (52%)	29	22	1:03.389	+5.015	11/23
13	[18]	B	0101	スカイライン ECR33	R	14/16 (41%)	22	20	1:04.069	+5.695	11/16
14	[19]	D	0493	インテグラ DC2	R	14/16 (41%)	30	30	1:04.155	+5.781	11/16
15	[20]	A	0964	エリーゼ 111R	R	20/27 (37%)	38	25	1:04.422	+6.048	11/27
16	[21]	B	0438 [24]	B M W 335i E92	R	16/22 (52%)	18	10	1:04.622	+6.248	11/23
17	[23]	A	0715	ランサーエボリューション CZ4A	R	20/27 (37%)	30	30	1:04.959	+6.585	11/27
18	[25]	B	0231 [10]	R X - 7 FD3S	R	16/22 (52%)	32	22	1:05.282	+6.908	11/23
19	[26]	D	0084 [19]	シビック EG6	R	14/21 (54%)	10	9	1:05.551	+7.177	11/12
20	[27]	A	0733	ボルシェ ケイマン MR	R	18/27 (41%)	31	26	1:05.820	+7.446	11/04
21	[28]	K	0378	カブチーノ EA11R	R	18/19 (40%)	11	5	1:05.935	+7.561	11/22

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行で記録したタイムを集計し、そのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門、クラス別ランキングでの「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 「LICENCE」にある「P」は、負けず嫌い王決定戦への招待獲得ポイントです。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 5 「CONDITION」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温、(湿度)」です。
- 6 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「Diff」はランキング1位とのタイム差です。
- 7 「DATE」はベストラップの出た日です。