

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008.9

(総 合)

集計：2008/9/30

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)	S	0460	ランサーエボリューション CT9A	S	28/44	34	22	59.738	-	9/14
2	(2)	S	0017	ロータス 340R	S	26/30	42	33	59.958	+0.220	9/15
3	(1)	A	0186	インブレッサ S203 GDB	R	25/30	16	11	1:00.241	+0.503	9/30
4	(3)	S	0017	ロータス 2-11	S	28/44	30	26	1:00.323	+0.585	9/14
5	(2)	A	0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	20/23	30	19	1:01.224	+1.486	9/28
6	(3)	A	0390	インブレッサsti GDB-E	R	28/44	15	10	1:01.360	+1.622	9/17
7	(4)	A	0120	ランサーエボリューション CP9A	R	27/40	28	26	1:01.533	+1.795	9/20
8	(5)	A	0017	ボルシェ GT 3 RS	R	20/23	30	23	1:01.633	+1.895	9/28
9	(6)	A	0679	スカイライン GTR R35	R	27/28	23	21	1:01.800	+2.062	9/04
10	(7)	A	0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	20/23	13	13	1:02.036	+2.298	9/28
11	(8)	A	0008	ボルシェ GT3 GF-99663	R	23/30	16	11	1:02.195	+2.457	9/27
12	(9)	A	0118	インブレッサ GDB-E	R	29/40	27	27	1:02.557	+2.819	9/13
13	(1)	B	0119	180SX RPS13	R	28/44	43	31	1:04.196	+4.458	9/14
14	(10)	A	0061	フェラーリ F355 B	R	30/47	14	2	1:04.202	+4.464	9/10
15	(4)	S	0259	インブレッサ GC8-E	S	28/44	15	7	1:04.573	+4.835	9/14
16	(1)	C	0193	S2000 AP1	R	23/30	48	28	1:04.586	+4.848	9/27
17	(2)	B	0438	BMW E92 335i	R	27/38	11	7	1:04.589	+4.851	9/23
18	(11)	A	0616	セリカ GT-Four ST205	R	30/46	30	22	1:04.819	+5.081	9/16
19	(5)	S	0630	エリゼ 111	S	20/23	14	11	1:05.770	+6.032	9/28
20	(1)	D	0245	アルトワークス CR22S	S	28/44	19	10	1:05.827	+6.089	9/14
21	(6)	S	0698	BMW M3B	S	30/47	23	6	1:05.868	+6.130	9/10

(ラジアルタイヤ)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[3]	A	0186	インブレッサ S203 GDB	R	25/30	16	11	1:00.241	-	9/30
2	[5]	A	0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	20/23	30	19	1:01.224	+0.983	9/28
3	[6]	A	0390	インブレッサsti GDB-E	R	28/44	15	10	1:01.360	+1.119	9/17
4	[7]	A	0120	ランサーエボリューション CP9A	R	27/40	28	26	1:01.533	+1.292	9/20
5	[8]	A	0017	ボルシェ GT 3 RS	R	20/23	30	23	1:01.633	+1.392	9/28
6	[9]	A	0679	スカイライン GTR R35	R	27/28	23	21	1:01.800	+1.559	9/04
7	[10]	A	0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	20/23	13	13	1:02.036	+1.795	9/28
8	[11]	A	0008	ボルシェ GT3 GF-99663	R	23/30	16	11	1:02.195	+1.954	9/27
9	[12]	A	0118	インブレッサ GDB-E	R	29/40	27	27	1:02.557	+2.316	9/13
10	[13]	B	0119	180SX RPS13	R	28/44	43	31	1:04.196	+3.955	9/14
11	[14]	A	0061	フェラーリ F355 B	R	30/47	14	2	1:04.202	+3.961	9/10
12	[16]	C	0193	S2000 AP1	R	23/30	48	28	1:04.586	+4.345	9/27
13	[17]	B	0438	BMW E92 335i	R	27/38	11	7	1:04.589	+4.348	9/23
14	[18]	A	0616	セリカ GT-Four ST205	R	30/46	30	22	1:04.819	+4.578	9/16
15	[22]	A	0654	インブレッサ GDB	R	25/38	30	19	1:06.127	+5.886	9/24
16	[23]	C	0198	インテグラ DB8	R	30/46	26	24	1:06.391	+6.150	9/16
17	[26]	C	0312	ミラージュ CJ4A	R	30/49	32	26	1:06.516	+6.275	9/01
18	[28]	C	0670	シルビア S15	R	29/32	27	15	1:06.605	+6.364	9/19
19	[30]	A	0594	ランサーエボリューション CT9A	R	25/40	41	29	1:06.969	+6.728	9/22
20	[32]	C	0485	S2000 AP2	R	25/30	20	20	1:07.046	+6.805	9/30
21	[35]	A	0142	ランサーエボリューション CT9A	R	20/23	14	8	1:07.478	+7.237	9/28

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温（ピットロード）」です。「W」表示はウエット路面です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。