

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008.9

(Aクラス)

集計 : 2008/9/30

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[3]	A	0186	インプレッサ S203 GDB	R	25/30	16	11	1:00.241	-	9/30
2	[5]	A	0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	20/23	30	19	1:01.224	+0.983	9/28
3	[6]	A	0390	インプレッサsti GDB-E	R	28/44	15	10	1:01.360	+1.119	9/17
4	[7]	A	0120	ランサーエボリューション CP9A	R	27/40	28	26	1:01.533	+1.292	9/20
5	[8]	A	0017	ポルシェGT3 RS	R	20/23	30	23	1:01.633	+1.392	9/28
6	[9]	A	0679	スカイラインGTR R35	R	27/28	23	21	1:01.800	+1.559	9/04
7	[10]	A	0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	20/23	13	13	1:02.036	+1.795	9/28
8	[11]	A	0008	ポルシェGT3 GF-99663	R	23/30	16	11	1:02.195	+1.954	9/27
9	[12]	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	29/40	27	27	1:02.557	+2.316	9/13
10	[14]	A	0061	フェラーリF355 B	R	30/47	14	2	1:04.202	+3.961	9/10

(Bクラス)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[13]	B	0119	180SX RPS13	R	28/44	43	31	1:04.196	-	9/14
2	[17]	B	0438	BMW E92 335i	R	27/38	11	7	1:04.589	+0.393	9/23
3	[38]	B	0282	シルビア S15	R	28/32	43	39	1:07.634	+3.438	9/05
4	[68]	B	0359	BMW MINIクーパS RE16	R	25/W	25	12	1:12.491	+8.295	9/21
5											
6											
7											
8											
9											
10											

(Cクラス)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[16]	C	0193	S2000 AP1	R	23/30	48	28	1:04.586	-	9/27
2	[23]	C	0198	インテグラ DB8	R	30/46	26	24	1:06.391	+1.805	9/16
3	[26]	C	0312	ミラージュ CJ4A	R	30/49	32	26	1:06.516	+1.930	9/01
4	[28]	C	0670	シルビア S15	R	29/32	27	15	1:06.605	+2.019	9/19
5	[32]	C	0485	S2000 AP2	R	25/30	20	20	1:07.046	+2.460	9/30
6	[39]	C	0089	フェアレディZ Z33	R	30/47	10	4	1:07.638	+3.052	9/10
7	[42]	C	0341	インテグラ DC2	R	28/44	26	25	1:08.088	+3.502	9/14
8	[44]	C	0102	インテグラタイプR DC5	R	29/40	16	2	1:08.332	+3.746	9/13
9	[45]	C	0672	シビックタイプR FD2	R	31/47	10	10	1:08.466	+3.880	9/06
10	[46]	C	0645	シビック EK9	R	28/44	17	11	1:08.607	+4.021	9/14

(Dクラス)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[20]	D	0245	アルトワークス CR22S	S	28/44	19	10	1:05.827	-	9/14
2	[31]	D	0479	カプチーノ EA11R	S	20/23	31	22	1:07.046	+1.219	9/28
3	[61]	D	0083	トゥディ JA4	S	30/47	57	28	1:11.271	+5.444	9/10
4	[67]	D	0342	トゥディ JA4	S	30/47	13	8	1:12.406	+6.579	9/10
5	[70]	D	0287	トゥディ JA4	R	30/47	37	32	1:12.580	+6.753	9/10
6	[73]	D	0410	トゥディ JA4	S	30/49	34	26	1:12.834	+7.007	9/01
7	[75]	D	0624	ミニ XN12A	S	25/38	31	11	1:12.916	+7.089	9/24
8	[77]	D	0580	アルトワークス HB21S	R	28/44	46	35	1:13.037	+7.210	9/14
9	[78]	D	0566	コペン L880K	R	30/47	30	3	1:13.191	+7.364	9/10
10	[82]	D	0343	ヴィヴィオ KK3	R	20/23	17	17	1:13.903	+8.076	9/28

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
- 3 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。「W」表示はウエット路面です。
- 4 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 5 「DATE」はベストラップの出た日です。