

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008.8

(総 合)

集計：2008/8/31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)	S	0677	インプレッサ GDB	S	31/39	12	12	0:59.598	-	8/16
2	(2)	S	0460	ランサーエボリューション CT9A	S	31/39	13	10	0:59.651	+0.053	8/16
3	(3)	S	0678	インプレッサ GC8	S	31/39	34	7	1:00.553	+0.955	8/16
4	(4)	S	0677	インプレッサ GDB	S	31/39	11	5	1:01.261	+1.663	8/16
5	(5)	S	0017	ロータス 2-11	S	30/50	26	7	1:01.282	+1.684	8/31
6	(1)	A	0460	ランサーエボリューション CT9A	R	31/39	17	7	1:01.587	+1.989	8/16
7	(2)	A	0677	インプレッサ GDB	R	31/39	39	8	1:01.675	+2.077	8/16
8	(3)	A	0679	スカイラインGT-R R35	R	27/29	23	23	1:01.749	+2.151	8/28
9	(4)	A	0516	ランサーエボリューション CT9A	R	31/39	29	16	1:02.122	+2.524	8/16
10	(5)	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	31/39	44	17	1:02.705	+3.107	8/16
11	(6)	A	0676	インプレッサ GDB	R	31/39	26	10	1:03.115	+3.517	8/16
12	(7)	A	0542	ランサーエボリューション CT9A	R	31/39	52	54	1:03.456	+3.858	8/16
13	(1)	B	0600	R X - 7 FD3S	R	31/39	47	3	1:03.808	+4.210	8/16
14	(8)	A	0315	ランサーエボリューション CT9A	R	31/39	32	23	1:04.039	+4.441	8/16
15	(9)	A	0572	インプレッサ GC8	R	29/49	14	13	1:04.119	+4.521	8/17
16	(10)	A	0609	インプレッサ GDB	R	29/49	25	17	1:04.328	+4.730	8/17
17	(2)	B	0592	シルビア S14	R	31/39	59	58	1:04.391	+4.793	8/16
18	(6)	S	0040	パーキンセブン	S	35/52	14	14	1:04.692	+5.094	8/14
19	(11)	A	0061	フェラーリ F 355 B	R	31/39	12	8	1:04.844	+5.246	8/16
20	(12)	A	0123	インプレッサ STi GDB	R	31/39	46	19	1:04.883	+5.285	8/16
21	(3)	B	0438	B MW E92 335i	R	35/54	13	2	1:05.107	+5.509	8/12

(ラジアルタイヤ)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[6]	A	0460	ランサーエボリューション CT9A	R	31/39	17	7	1:01.587	-	8/16
2	[7]	A	0677	インプレッサ GDB	R	31/39	39	8	1:01.675	+0.088	8/16
3	[8]	A	0679	スカイラインGT-R R35	R	27/29	23	23	1:01.749	+0.162	8/28
4	[9]	A	0516	ランサーエボリューション CT9A	R	31/39	29	16	1:02.122	+0.535	8/16
5	[10]	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	31/39	44	17	1:02.705	+1.118	8/16
6	[11]	A	0676	インプレッサ GDB	R	31/39	26	10	1:03.115	+1.528	8/16
7	[12]	A	0542	ランサーエボリューション CT9A	R	31/39	52	54	1:03.456	+1.869	8/16
8	[13]	B	0600	R X - 7 FD3S	R	31/39	47	3	1:03.808	+2.221	8/16
9	[14]	A	0315	ランサーエボリューション CT9A	R	31/39	32	23	1:04.039	+2.452	8/16
10	[15]	A	0572	インプレッサ GC8	R	29/49	14	13	1:04.119	+2.532	8/17
11	[16]	A	0609	インプレッサ GDB	R	29/49	25	17	1:04.328	+2.741	8/17
12	[17]	B	0592	シルビア S14	R	31/39	59	58	1:04.391	+2.804	8/16
13	[19]	A	0061	フェラーリ F 355 B	R	31/39	12	8	1:04.844	+3.257	8/16
14	[20]	A	0123	インプレッサ STi GDB	R	31/39	46	19	1:04.883	+3.296	8/16
15	[21]	B	0438	B MW E92 335i	R	35/54	13	2	1:05.107	+3.520	8/12
16	[22]	A	0455	エリーゼ 111	R	29/49	30	19	1:05.264	+3.677	8/17
17	[25]	A	0301	スカイラインGT-R BCNR33	R	30/35	17	5	1:05.668	+4.081	8/23
18	[28]	A	0414	ベンツ SLK55	R	32/46	21	3	1:06.402	+4.815	8/05
19	[30]	B	0101	スカイライン ECR33	R	36/52	25	6	1:06.616	+5.029	8/02
20	[31]	B	0378	R X - 7 FD3S	R	31/39	14	8	1:06.736	+5.149	8/16
21	[34]	C	0312	ミラージュ CJ4A	R	32/50	28	27	1:06.852	+5.265	8/01

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。「W」表示はウエット路面です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。