

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008.7

( Aクラス )

集計 : 2008/7/31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(2)	A	0460	ランサーエボリューションVIII CT9A	R	34/48	16	13	1:02.366	-	7/20
2	(3)	A	0272	ランサーエボリューションVII GSR CT9A	R	38/60	26	2	1:02.490	+0.124	7/21
3	(5)	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	29/43	42	10	1:02.815	+0.449	7/12
4	(8)	A	0061	フェラーリF355B	R	29/34	20	12	1:04.118	+1.752	7/09
5	(18)	A	0633	ランサーエボリューションVI CP9A	R	31/49	23	4	1:07.339	+4.973	7/19
6	(23)	A	0555	エリーゼ 111	R	29/43	48	11	1:08.270	+5.904	7/12
7	(26)	A	0263	レガシィツーリングワゴン BP5	R	34/48	31	19	1:08.540	+6.174	7/14
8	(28)	A	0594	ランサーエボリューションVII CT9A	R	23/36	29	29	1:08.727	+6.361	7/01
9	(33)	A	0455	エリーゼ 111	R	38/60	29	24	1:09.586	+7.220	7/21
10	(37)	A	0602	BMW Z3 CN22	R	34/39	25	6	1:10.223	+7.857	7/07

( Bクラス )

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[10]	B	0438	BMW E92 335i	R	31/48	27	4	1:04.707	-	7/30
2	[14]	B	0513	チェイサー JZX100	R	23/36	30	21	1:06.536	+1.829	7/01
3	[15]	B	0515	180SX RPS13	R	23/36	21	19	1:06.646	+1.939	7/01
4	[29]	B	0359	BMW MINIクーパS RE16	R	34/48	30	14	1:08.755	+4.048	7/20
5	[30]	B	0480	フォーカスST WFOHYD	R	29/43	30	4	1:08.920	+4.213	7/12
6	[43]	B	0641	ヴィッツ NCP91	R	37/58	33	3	1:11.574	+6.867	7/22
7											
8											
9											
10											

( Cクラス )

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[11]	C	0312	ミラージュ CJ4A	R	23/36	32	10	1:06.002	-	7/01
2	[13]	C	0569	インテグラ DC2	R	23/36	30	16	1:06.479	+0.477	7/01
3	[16]	C	0089	フェアレディZ Z33	R	31/46	12	11	1:07.123	+1.121	7/02
4	[17]	C	0084	シビック E66	R	29/34	10	3	1:07.143	+1.141	7/09
5	[20]	C	0645	シビック EK9	R	23/36	15	11	1:07.798	+1.796	7/01
6	[24]	C	0499	シビック EK9	R	23/36	31	24	1:08.457	+2.455	7/01
7	[25]	C	0485	S2000 AP2	R	33/51	14	13	1:08.466	+2.464	7/16
8	[27]	C	0646	S2000 AP1	R	29/43	12	12	1:08.716	+2.714	7/12
9	[32]	C	0206	ロードスター NA8C	R	34/39	27	4	1:09.538	+3.536	7/07
10	[35]	C	0484	セリカ ST202	R	23/36	29	3	1:09.920	+3.918	7/01

( Dクラス )

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[19]	D	0479	カブチーノ EA11R	S	29/43	18	17	1:07.538	-	7/12
2	[22]	D	0378	カブチーノ EA11R	R	32/51	29	27	1:08.135	+0.597	7/12
3	[34]	D	0591	カブチーノ EA11R	R	32/51	29	7	1:09.734	+2.196	7/13
4	[36]	D	0311	アルトワークス CR22S	S	32/51	27	20	1:10.174	+2.636	7/13
5	[38]	D	0003	ビート PP1	S	31/48	26	20	1:10.255	+2.717	7/30
6	[40]	D	0084	トゥディ JA4	S	29/34	13	7	1:11.044	+3.506	7/09
7	[44]	D	0083	トゥディ JA4	S	29/34	11	10	1:11.913	+4.375	7/09
8	[46]	D	0342	トゥディ JA4	S	29/43	25	18	1:12.483	+4.945	7/12
9	[49]	D	0287	トゥディ JA4	S	29/43	44	26	1:13.309	+5.771	7/12
10	[53]	D	0624	ミニ XN12A	R	33/52	26	15	1:16.774	+9.236	7/24

## ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載しております。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
- 3 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ビットロード)」です。「W」表示はウエット路面です。
- 4 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 5 「DATE」はベストラップの出た日です。