

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008/6

(総合)

集計 : 2008/6/30

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[1]	S	0130	シビック EK9	S	21/42	19	18	1:01.333	-	6/15
2	[1]	A	0460	ランサーエボリューションVIII CT9A	R	26/34	44	21	1:01.616	+0.283	6/28
3	[2]	S	0221	スカイラインGT-R BNR32	S	21/42	27	8	1:02.408	+1.075	6/15
4	[2]	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	24/36	42	8	1:02.611	+1.278	6/07
5	[3]	A	0224	インプレッサ GDB	R	23/42	11	5	1:03.669	+2.336	6/04
6	[4]	A	0570	インプレッサ GDB-E	R	23/42	25	5	1:04.504	+3.171	6/04
7	[5]	A	0154	ポルシェ GT3	R	21/42	32	30	1:04.870	+3.537	6/14
8	[1]	B	0119	180SX RPS13	R	24/36	17	13	1:05.073	+3.740	6/07
9	[2]	B	0438	BMW E92 335i	R	25/37	16	11	1:05.138	+3.805	6/25
10	[3]	S	0224	シビック E66	S	23/42	8	4	1:05.153	+3.820	6/04
11	[4]	S	0280	インテグラ DC2	S	24/33	33	33	1:05.228	+3.895	6/27
12	[6]	A	0414	ベンツ SLK55	R	22/33	22	6	1:05.315	+3.982	6/03
13	[5]	S	0032	カローラレビン AE86	S	22/28	27	4	1:06.180	+4.847	6/02
14	[6]	S	0229	CR-X EF8	S	26/34	16	11	1:06.230	+4.897	6/28
15	[7]	A	0419	レガシィ BL5	R	22/28	31	3	1:06.364	+5.031	6/02
16	[7]	S	0245	スターレット EP91	S	26/35	12	7	1:06.398	+5.065	6/20
17	[8]	A	0555	エリゼS 1119	R	21/42	46	9	1:07.099	+5.766	6/14
18	[8]	S	0560	MRS ZZW30	S	24/36	25	20	1:07.119	+5.786	6/07
19	[1]	C	0229	CR-X EF8	R	26/34	18	10	1:07.179	+5.846	6/28
20	[9]	S	0079	インプレッサ GC8	S	26/34	28	15	1:07.193	+5.860	6/28
21	[3]	B	0115	チェイサー JZX100	R	24/36	22	11	1:07.218	+5.885	6/07

(Sクラス)

Pos.	Ran.	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[1]	S	0130	シビック EK9	S	21/42	19	18	1:01.333	-	6/15
2	[3]	S	0221	スカイラインGT-R BNR32	S	21/42	27	8	1:02.408	+1.075	6/15
3	[10]	S	0224	シビック E66	S	23/42	8	4	1:05.153	+3.820	6/04
4	[11]	S	0280	インテグラ DC2	S	24/33	33	33	1:05.228	+3.895	6/27
5	[13]	S	0032	カローラレビン AE86	S	22/28	27	4	1:06.180	+4.847	6/02
6	[14]	S	0229	CR-X EF8	S	26/34	16	11	1:06.230	+4.897	6/28
7	[16]	S	0245	スターレット EP91	S	26/35	12	7	1:06.398	+5.065	6/20
8	[18]	S	0560	MRS ZZW30	S	24/36	25	20	1:07.119	+5.786	6/07
9	[20]	S	0079	インプレッサ GC8	S	26/34	28	15	1:07.193	+5.860	6/28
10	[25]	S	0133	MR2 SW20	S	22/44	26	23	1:07.620	+6.287	6/16
11	[26]	S	0231	ロードスター NA80改	S	21/42	32	11	1:07.690	+6.357	6/14
12	[36]	S	0281	カリーナ AA63	S	24/33	30	25	1:08.530	+7.197	6/27
13	[42]	D	0378	アルトワークス CL11V	S	21/42	10	10	1:09.624	+8.291	6/14
14	[43]	S	0545	シビック E66	S	22/27	51	24	1:09.746	+8.413	6/22
15	[47]	D	0247	アルトワークス CR22S	S	21/42	25	24	1:10.165	+8.832	6/15
16	[62]	D	0342	トゥディ JA4	S	21/42	36	16	1:11.778	+10.445	6/15
17	[64]	D	0286	トゥディ JA4	S	24/37	16	6	1:12.484	+11.151	6/24
18	[65]	D	0276	トゥディ JA4	S	26/34	31	29	1:12.498	+11.165	6/28
19	[66]	D	0624	ミニ XN12A	S	23/42	28	6	1:12.775	+11.442	6/04
20	[72]	D	0543	トゥディ JA4	S	26/34	33	12	1:14.793	+13.460	6/28
21	[74]	D	0611	トゥディ JA4	S	24/36	31	6	1:15.541	+14.208	6/07

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。
したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同ードライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキング、「Ran.」は総合順位です。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R:ラジアル仕様、S:Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ビットロード)」です。
「W」表示は、ウエット路面での記録です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップを記録した日です。