

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008.6

(Aクラス)

集計 : 2008/6/30

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[2]	A	0460	ランサーエボリューションⅧ CT9A	R	26/34	44	21	1:01.616	-	6/28
2	[4]	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	24/36	42	8	1:02.611	+0.995	6/07
3	[5]	A	0224	インプレッサ GC8	R	23/42	11	5	1:03.669	+2.053	6/04
4	[6]	A	0570	インプレッサ GDB-E	R	23/42	25	5	1:04.504	+2.888	6/04
5	[7]	A	0154	ポルシェGT3	R	21/42	32	30	1:04.870	+3.254	6/14
6	[12]	A	0414	ベンツ SLK55	R	22/33	22	6	1:05.315	+3.699	6/03
7	[15]	A	0419	レガシィ BL5	R	22/28	31	3	1:06.364	+4.748	6/02
8	[17]	A	0654	インプレッサ GDB	R	26/34	33	28	1:06.976	+5.360	6/28
9	[18]	A	0555	エリーゼ 111	R	21/42	46	9	1:07.099	+5.483	6/14
10	[31]	A	0365	インプレッサ GGA	R	24/36	26	25	1:07.890	+6.274	6/07

(Bクラス)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[8]	B	0119	180SX RPS13	R	24/36	17	13	1:05.073	-	6/07
2	[9]	B	0438	BMW E92 335i	R	25/37	16	11	1:05.138	+0.065	6/25
3	[22]	B	0115	チェイサー JZX100	R	24/36	22	11	1:07.218	+2.145	6/07
4	[24]	B	0282	シルビア S15	R	21/42	17	6	1:07.401	+2.328	6/14
5	[27]	B	0133	MR2 SW20	R	22/44	26	23	1:07.620	+2.547	6/16
6	[32]	B	0632	セリカ ST205	R	21/42	26	20	1:07.941	+2.868	6/14
7	[34]	B	0634	MR2 SW20	R	30/38	31	23	1:07.962	+2.889	6/19
8	[39]	B	0480	フォーカスST WFOHYD	R	21/42	27	21	1:09.301	+4.228	6/14
9	[43]	B	0515	180SX RPS13	R	22/44	8	5	1:09.600	+4.527	6/16
10	[47]	B	0648	RX-7 FD3S	R	26/34	32	6	1:09.852	+4.779	6/28

(Cクラス)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[20]	C	0229	CR-X EF8	R	26/34	18	10	1:07.179	-	6/28
2	[23]	C	0341	インテグラ DC2	R	21/42	30	29	1:07.298	+0.119	6/14
3	[30]	C	0386	S2000 AP1	R	21/42	35	28	1:07.852	+0.673	6/15
4	[33]	C	0645	シビック EK9	R	21/42	21	13	1:07.953	+0.774	6/15
5	[42]	C	0646	S2000 AP1	R	26/35	13	5	1:09.595	+2.416	6/20
6	[46]	C	0452	ブジョー106 S16	R	23/33	28	26	1:09.807	+2.628	6/10
7	[48]	C	0388	バルサー HN15	R	22/44	91	63	1:09.853	+2.674	6/16
8	[50]	C	0074	MRS ZZW30	R	22/44	28	10	1:10.430	+3.251	6/16
9	[53]	C	0475	シビックタイプR EP3	R	21/42	33	6	1:10.608	+3.429	6/14
10	[54]	C	0095	ブジョー206RC	R	24/33	28	18	1:10.670	+3.491	6/27

(Dクラス)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[29]	D	0378	カブチーノ EA11R	R	21/42	26	12	1:07.715	-	6/14
2	[37]	D	0591	カブチーノ EA11R	R	26/34	35	10	1:08.503	+0.788	6/28
3	[44]	D	0378	アルトワークス CL11V	S	21/42	10	10	1:09.624	+1.909	6/14
4	[49]	D	0247	アルトワークス CL11V	S	21/42	25	24	1:10.165	+2.450	6/15
5	[64]	D	0342	トゥディ JA4	S	21/42	36	16	1:11.778	+4.063	6/15
6	[66]	D	0286	トゥディ JA4	S	24/37	16	6	1:12.484	+4.769	6/24
7	[67]	D	0276	トゥディ JA4	S	26/34	31	29	1:12.498	+4.783	6/28
8	[68]	D	0624	ミニ XN12A	S	23/42	28	6	1:12.775	+5.060	6/04
9	[71]	D	0566	コペン L880K	R	25/37	32	6	1:13.232	+5.517	6/25
10	[74]	D	0543	トゥディ JA4	S	26/34	33	12	1:14.793	+7.078	6/28

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
- 3 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ビットロード)」です。「W」表示はウエット路面です。
- 4 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 5 「DATE」はベストラップの出た日です。