

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008/5

(総合)

集計 : 2008/5/31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[1]	S	0017	ロータス 340R	S	20/35	34	29	58.642	-	5/03
2	[2]	S	0284	ランサーエボリューションVII CT9A	S	22/38	26	22	59.544	+0.902	5/06
3	[3]	S	0015	ケーターハムスーパー7 VX-R	S	20/35	37	26	59.878	+1.236	5/03
4	[4]	S	0447	シルビア S14	S	20/35	50	48	1:00.360	+1.718	5/03
5	[1]	B	0274	シルビア PS13	R	20/36	24	18	1:00.856	+2.214	5/21
6	[1]	A	0273	ランサーエボリューションVI GSR CF	R	22/38	29	10	1:01.172	+2.530	5/06
7	[2]	A	0120	ランサーエボリューションVI CP9A	R	20/35	44	41	1:01.599	+2.957	5/03
8	[3]	A	0460	ランサーエボリューションVIII CT9A	R	22/38	31	3	1:01.617	+2.975	5/06
9	[4]	A	0272	ランサーエボリューションVII GSR CT	R	22/38	30	26	1:01.641	+2.999	5/06
10	[5]	A	0516	ランサーエボリューションVII CT9A	R	21/39	22	8	1:01.928	+3.286	5/17
11	[6]	A	0017	ロータス 340R	R	23/29	31	18	1:02.097	+3.455	5/24
12	[5]	S	0607	インプレッサ GDB-F	S	23/36	31	26	1:02.204	+3.562	5/02
13	[1]	C	0131	S2000 AP1	R	16/32	36	16	1:02.308	+3.666	5/11
14	[2]	C	0125	S2000 AP1	R	21/39	69	59	1:02.443	+3.801	5/17
15	[6]	S	0616	セリカGT-Four ST205	S	22/38	29	26	1:02.466	+3.824	5/06
16	[2]	B	0600	RX-7 FD3S	R	16/32	25	4	1:02.556	+3.914	5/11
17	[3]	B	0379	シルビア S15	R	28/36	44	33	1:02.568	+3.926	5/28
18	[7]	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	22/38	50	14	1:02.680	+4.038	5/06
19	[7]	S	0123	インプレッサ STi GDB	S	20/35	40	23	1:02.740	+4.098	5/03
20	[8]	S	0276	インテグラ DC2	S	24/27	23	5	1:02.896	+4.254	5/05
21	[8]	A	0008	ポルシェGT3 99663	R	16/32	15	13	1:03.060	+4.418	5/11

(Sクラス)

Pos.	Ran.	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[1]	S	0017	ロータス 340R	S	20/35	34	29	58.642	-	5/03
2	[2]	S	0284	ランサーエボリューションVII CT9A	S	22/38	26	22	59.544	+0.902	5/06
3	[3]	S	0015	ケーターハムスーパー7 VX-R	S	20/35	37	26	59.878	+1.236	5/03
4	[4]	S	0447	シルビア S14	S	20/35	50	48	1:00.360	+1.718	5/03
5	[12]	S	0607	インプレッサ GDB-F	S	23/36	31	26	1:02.204	+3.562	5/02
6	[15]	S	0616	セリカGT-Four ST205	S	22/38	29	26	1:02.466	+3.824	5/06
7	[19]	S	0123	インプレッサ STi GDB	S	20/35	40	23	1:02.740	+4.098	5/03
8	[20]	S	0276	インテグラ DC2	S	24/27	23	5	1:02.896	+4.254	5/05
9	[23]	S	0579	スカイラインGT-R BNR32	S	22/38	35	15	1:03.422	+4.780	5/06
10	[26]	S	0198	インテグラ DB8	S	20/35	33	8	1:04.622	+5.980	5/03
11	[27]	S	0469	RX-7 FD3S	S	20/35	56	18	1:04.629	+5.987	5/03
12	[31]	S	0622	RX-7 FC3S	S	18/39	31	30	1:05.232	+6.590	5/12
13	[32]	S	0630	エリーゼ 111	S	20/32	19	14	1:05.484	+6.842	5/23
14	[35]	S	0290	インテグラ DB8	S	23/36	23	12	1:05.990	+7.348	5/02
15	[39]	S	0545	シビック E66	S	20/22	55	42	1:06.536	+7.894	5/25
16	[41]	S	0079	インプレッサ GC8	S	22/38	27	4	1:06.828	+8.186	5/06
17	[46]	S	0578	スカイラインGT-R BCNR33	S	22/38	26	25	1:07.352	+8.710	5/06
18	[49]	S	0126	S2000 AP1	S	16/32	27	19	1:07.566	+8.924	5/11
19	[51]	S	0621	RX-7 FC3S	S	18/39	23	17	1:07.722	+9.080	5/12
20	[57]	S	0206	ロードスター NA8C	S	20/35	12	11	1:08.075	+9.433	5/03
21	[59]	S	0100	インテグラタイプR DC2	S	27/36	18	11	1:08.124	+9.482	5/01

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。
したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキング、「Ran.」は総合順位です。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R:ラジアル仕様、S:Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ビットロード)」です。
「W」表示は、ウエット路面での記録です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。