

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008.5

(Aクラス)

集計 : 2008/5/31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[6]	A	0273	ランサーエボリューションVI GSR CP9A	R	22/38	29	10	1:01.172	-	5/06
2	[7]	A	0120	ランサーエボリューションVI CP9A	R	20/35	44	41	1:01.599	+0.427	5/03
3	[8]	A	0460	ランサーエボリューションVIII CT9A	R	22/38	31	3	1:01.617	+0.445	5/06
4	[9]	A	0272	ランサーエボリューションVII GSR CT9A	R	22/38	30	26	1:01.641	+0.469	5/06
5	[10]	A	0516	ランサーエボリューションVII CT9A	R	21/39	22	8	1:01.928	+0.756	5/17
6	[12]	A	0017	ロータス 340R	R	23/29	31	18	1:02.097	+0.925	5/24
7	[19]	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	22/38	50	14	1:02.680	+1.508	5/06
8	[22]	A	0008	ポルシェ GT3 GF-99663	R	16/32	15	13	1:03.060	+1.888	5/11
9	[23]	A	0224	インプレッサ GDB	R	16/32	16	13	1:03.354	+2.182	5/11
10	[26]	A	0570	インプレッサ GDB-E	R	16/32	13	11	1:04.104	+2.932	5/11

(Bクラス)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[5]	B	0274	シルビア PS13	R	20/36	24	18	1:00.856	-	5/21
2	[16]	B	0600	R X-7 FD3S	R	16/32	25	4	1:02.556	+1.700	5/11
3	[17]	B	0379	シルビア S15	R	28/36	44	33	1:02.568	+1.712	5/28
4	[24]	B	0119	180SX RPS13	R	16/32	27	18	1:04.039	+3.183	5/11
5	[29]	B	0438	BMW E92 335i	R	23/29	14	10	1:04.986	+4.130	5/24
6	[36]	B	0101	スカイライン ECR33	R	23/29	14	5	1:06.046	+5.190	5/24
7	[38]	B	0133	MR2 SW20	R	18/39	25	24	1:06.513	+5.657	5/16
8	[43]	B	0302	シルビア S14	R	24/27	32	25	1:06.896	+6.040	5/05
9	[52]	B	0459	スーブラ JZA80	R	23/29	20	4	1:07.734	+6.878	5/24
10	[54]	B	0359	BMW MINI クーパS RE16	R	16/32	29	11	1:07.810	+6.954	5/11

(Cクラス)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[14]	C	0131	S2000 AP1	R	16/32	36	16	1:02.308	-	5/11
2	[15]	C	0125	S2000 AP1	R	21/39	69	59	1:02.443	+0.135	5/17
3	[34]	C	0084	シビック EG6	R	19/33	14	7	1:05.806	+3.498	5/13
4	[35]	C	0312	ミラージュ CJ4A	R	22/38	31	21	1:05.826	+3.518	5/06
5	[41]	C	0089	フェアレディZ Z33	R	20/36	20	15	1:06.631	+4.323	5/21
6	[48]	C	0279	インテグラ DC2	R	21/39	48	26	1:07.404	+5.096	5/17
7	[49]	C	0341	インテグラ DC2	R	21/39	26	3	1:07.486	+5.178	5/17
8	[50]	C	0126	S2000 AP1	R	16/32	27	19	1:07.566	+5.258	5/11
9	[54]	C	0615	シビックR FD2	R	22/38	21	19	1:07.753	+5.445	5/06
10	[56]	C	0461	アルテツア SXE10	R	20/22	36	23	1:07.906	+5.598	5/25

(Dクラス)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[59]	D	0591	カブチーノ EA11R	R	16/32	31	26	1:08.094	-	5/11
2	[61]	D	0378	カブチーノ EA11R	S	22/38	20	5	1:08.170	+0.076	5/06
3	[66]	D	0479	カブチーノ EA11R	S	24/27	35	35	1:08.674	+0.580	5/05
4	[72]	D	0150	アルトワークス CR22S	S	22/38	9	9	1:09.022	+0.928	5/06
5	[77]	D	0003	ビート PP1	S	28/36	32	22	1:09.557	+1.463	5/28
6	[88]	D	0247	アルトワークス CL11V	S	22/38	24	13	1:10.832	+2.738	5/06
7	[90]	D	0521	スイフトスポーツ HT81S	R	24/27	26	5	1:10.973	+2.879	5/05
8	[92]	D	0342	トゥディ JA4	S	24/27	35	15	1:11.373	+3.279	5/05
9	[103]	D	0084	トゥディ JA4	R	24/27	32	16	1:12.444	+4.350	5/05
10	[106]	D	0586	フィット GD3	R	24/27	15	10	1:13.423	+5.329	5/05

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載しております。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
- 3 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。「W」表示はウエット路面です。
- 4 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 5 「DATE」はベストラップの出た日です。