

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008/4

( 総合 )

集計 : 2008/4/30

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[1]	S	0017	ロータス 340R	S	24/39	20	18	58.714	-	4/26
2	[2]	S	0273	ランサーエボリューションVI GSR CP	S	18/30	31	31	59.511	+0.797	4/05
3	[1]	A	0120	ランサーエボリューションVI CP9A	R	15/27	45	45	1:00.514	+1.800	4/12
4	[2]	A	0272	ランサーエボリューションVII GSR CT	R	18/30	29	17	1:01.025	+2.311	4/05
5	[3]	A	0017	ボルシェGT3 RS	R	18/30	26	21	1:01.249	+2.535	4/05
6	[4]	A	0273	ランサーエボリューションVI GSR CP	R	18/30	14	13	1:01.922	+3.208	4/05
7	[1]	C	0131	S2000 AP1	R	15/27	55	48	1:02.172	+3.458	4/12
8	[5]	A	0269	インプレッサWRX STi GDB	R	18/32	23	23	1:02.700	+3.986	4/21
9	[6]	A	0572	インプレッサ GC8	R	22/27	30	25	1:03.407	+4.693	4/16
10	[1]	B	0600	RX-7 FD3S	R	24/39	20	15	1:03.839	+5.125	4/26
11	[2]	B	0125	S2000 AP1	R	24/39	45	33	1:03.882	+5.168	4/26
12	[3]	B	0119	180SX RPS13	R	15/27	30	8	1:04.015	+5.301	4/12
13	[3]	S	0198	インテグラ DB8	S	18/30	50	22	1:04.033	+5.319	4/05
14	[4]	S	0042	MR2 SW20	S	24/39	27	27	1:04.152	+5.438	4/26
15	[7]	A	0061	フェラーリF355B	R	28/42	13	7	1:04.207	+5.493	4/30
16	[4]	B	0438	BMW E92 335i	R	22/27	12	5	1:04.490	+5.776	4/16
17	[5]	S	0592	シルビア S14	S	24/39	33	33	1:04.703	+5.989	4/26
18	[8]	A	0412	インプレッサ GDB	R	24/39	42	42	1:04.969	+6.255	4/26
19	[6]	S	0280	インテグラ DC2	S	22/27	32	27	1:05.233	+6.519	4/16
20	[9]	A	0301	スカイラインGT-R BCNR33	R	15/27	15	14	1:05.252	+6.538	4/12
21	[7]	S	0079	インプレッサ GC8	S	18/30	22	14	1:05.602	+6.888	4/05

## ( Sクラス )

Pos.	Ran.	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[1]	S	0017	ロータス 340R	S	24/39	20	18	58.714	-	4/26
2	[2]	S	0273	ランサーエボリューションVI GSR CP	S	18/30	31	31	59.511	+0.797	4/05
3	[13]	S	0198	インテグラ DB8	S	18/30	50	22	1:04.033	+3.519	4/05
4	[14]	S	0042	MR2 SW20	S	24/39	27	27	1:04.152	+3.638	4/26
5	[17]	S	0592	シルビア S14	S	24/39	33	33	1:04.703	+4.189	4/26
6	[19]	S	0280	インテグラ DC2	S	22/27	32	27	1:05.233	+4.719	4/16
7	[21]	S	0079	インプレッサ GC8	S	18/30	22	14	1:05.602	+5.088	4/05
8	[22]	S	0459	スーブラ JZA80	S	24/39	28	21	1:05.720	+5.206	4/26
9	[30]	S	0126	S2000 AP1	S	15/27	23	22	1:07.247	+6.733	4/12
10	[36]	S	0231	ロードスター NA8C改	S	15/27	27	25	1:08.206	+7.692	4/12
11	[37]	S	0281	カリーナ AA63	S	22/27	32	21	1:08.268	+7.754	4/16
12	[47]	D	0591	カプチーノ EA11R	S	15/27	15	9	1:10.110	+9.596	4/12
13	[53]	D	0286	トゥディ JA4	S	19/34	35	15	1:11.252	+10.738	4/28
14	[57]	D	0342	トゥディ JA4	S	16/24	53	25	1:11.958	+11.444	4/09
15	[58]	D	0083	トゥディ JA4	S	15/27	10	7	1:12.031	+11.517	4/12
16	[59]	D	0410	トゥディ JA4	S	22/27	32	32	1:12.310	+11.796	4/16
17	[64]	D	0287	トゥディ JA4	S	16/24	80	51	1:12.823	+12.309	4/09
18											
19											
20											
21											

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。  
したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキング、「Ran.」は総合順位です。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R:ラジアル仕様、S:Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ビットロード)」です。  
「W」表示は、ウエット路面での記録です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。