

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008/1

(総 合)

集計：2008/1/20

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)	S	0447	シルビア S14	S	6/ 8	47	25	58.906	-	1/20
2	(2)	S	0186	インプレッサ S203 GDB	S	7/16	27	22	59.439	+00.533	1/19
3	(3)	S	0269	インプレッサ WRX STi GDB	S	4/ 9	31	10	59.532	+00.626	1/14
4	(4)	S	0379	シルビア S15	S	10/18	25	25	59.979	+01.073	1/05
5	(5)	S	0219	インプレッサ GDB	S	7/16	11	10	1:00.668	+01.762	1/19
6	(1)	B	0017	ボルシェ G T 3 RS	R	4/ 9	32	25	1:00.816	+01.910	1/14
7	(6)	S	0016	スーパーセヴン R500R	S	14/16	38	29	1:01.074	+02.168	1/06
8	(1)	A	0516	ランサーエボリューション CT9A	R	6/ 8	21	26	1:01.257	+02.351	1/20
9	(2)	A	0390	インプレッサsti GDB-E	R	13/17	27	15	1:01.768	+02.862	1/07
10	(3)	A	0404	ランサーエボリューション CT9A	R	7/12	20	10	1:01.862	+02.956	1/04
11	(7)	S	0229	シビックタイプR EK9	S	14/16	30	10	1:01.880	+02.974	1/06
12	(1)	C	0131	S 2 0 0 0 AP1	R	7/16	33	22	1:01.894	+02.988	1/19
13	(8)	S	0389	M R 2 SW20	S	6/ 8	24	24	1:02.177	+03.271	1/20
14	(4)	A	0542	ランサーエボリューション CT9A	R	14/16	33	15	1:02.307	+03.401	1/06
15	(9)	S	0198	インテグラ DB8	S	14/16	29	27	1:03.312	+04.406	1/06
16	(10)	S	0312	ミラージュ CJ4A	S	13/17	29	21	1:04.905	+05.999	1/07
17	(5)	A	0460	ランサーエボリューション CT9A	R	6/ 8	26	22	1:04.980	+06.074	1/20
18	(2)	B	0119	180SX RPS13	R	14/16	33	31	1:05.029	+06.123	1/06
19	(11)	S	0525	ジネッタG12 YAC	S	10/18	26	11	1:06.412	+07.506	1/15
20	(12)	S	0365	インプレッサ GGA	S	14/16	32	13	1:06.493	+07.587	1/06
21	(13)	S	0469	シルビア Q's S14	S	10/18	36	11	1:06.934	+08.028	1/05

(ラジアルタイヤ)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[6]	B	0017	ボルシェ G T 3 RS	R	4/ 9	32	25	1:00.816	-	1/14
2	[8]	A	0516	ランサーエボリューション CT9A	R	6/ 8	21	26	1:01.257	+00.441	1/20
3	[9]	A	0390	インプレッサsti GDB-E	R	13/17	27	15	1:01.768	+00.952	1/07
4	[10]	A	0404	ランサーエボリューション CT9A	R	7/12	20	10	1:01.862	+01.046	1/04
5	[12]	C	0131	S 2 0 0 0 AP1	R	7/16	33	22	1:01.894	+01.078	1/19
6	[14]	A	0542	ランサーエボリューション CT9A	R	14/16	33	15	1:02.307	+01.491	1/06
7	[17]	A	0460	ランサーエボリューション CT9A	R	6/ 8	26	22	1:04.980	+04.164	1/20
8	[18]	B	0119	180SX RPS13	R	14/16	33	31	1:05.029	+04.213	1/06
9	[23]	A	0263	レガシーツーリングワゴン BP5	R	13/17	61	24	1:07.511	+06.695	1/07
10	[24]	C	0157	アコードユーロR CL7	R	7/16	24	17	1:07.582	+06.766	1/19
11	[26]	C	0386	S 2 0 0 0 AP1	R	10/18	33	33	1:08.875	+08.059	1/05
12	[28]	C	0521	スイフトスポーツ HT81S	R	7/16	24	11	1:09.197	+08.381	1/19
13	[29]	A	0501	レガシィ BE5	R	11/15	30	12	1:09.395	+08.579	1/10
14	[30]	C	0514	ボルシェ 911SC	R	10/18	28	27	1:09.486	+08.670	1/15
15	[31]	C	0507	M R 2 SW20	R	10/18	30	30	1:10.111	+09.295	1/05
16	[32]	C	0098	ロードスター NA6CE	R	7/16	23	16	1:10.132	+09.316	1/19
17	[33]	C	0095	プジョー206RC	R	10/18	30	25	1:11.292	+10.476	1/05
18											
19											
20											
21											

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ビットロード)」です。「W」表示は、ウエット路面での記録です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。