

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008.11

(総 合)

集計：2008/11/30

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)	S	0224	ランサーエボリューション CT9A	S	13/21	10	2	57.638	-	11/26
2	(2)	S	0284	ランサーエボリューション CT9A	S	20/20	15	5	58.985	+1.347	11/03
3	(3)	S	0017	ロータス 340R	S	16/18	30	12	59.010	+1.372	11/23
4	(4)	S	0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	S	21/27	36	32	59.345	+1.707	11/05
5	(5)	S	0447	シルビア S14	S	20/20	19	14	59.697	+2.059	11/03
6	(6)	S	0390	インプレッサsti GDB-E	S	20/23	17	12	59.836	+2.198	11/15
7	(1)	A	0460	ランサーエボリューション CT9A	R	16/18	8	2	59.859	+2.221	11/23
8	(7)	S	0398	シルビア S15	S	20/20	16	2	1:00.053	+2.415	11/03
9	(2)	A	0679	スカイラインGT-R R35	R	16/18	27	11	1:00.356	+2.718	11/23
10	(3)	A	0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	16/18	34	16	1:00.742	+3.104	11/23
11	(4)	A	0404	ランサーエボリューション CT9A	R	20/20	27	3	1:01.552	+3.914	11/03
12	(5)	A	0542	ランサーエボリューション CT9A	R	16/18	30	15	1:01.705	+4.067	11/23
13	(8)	S	0061	フェラーリF355B	S	13/21	12	4	1:02.031	+4.393	11/26
14	(6)	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	20/23	47	25	1:02.128	+4.490	11/15
15	(9)	S	0298	スカイライン BNR32	S	16/18	31	12	1:02.350	+4.712	11/23
16	(1)	B	0379	シルビア S15	R	20/20	22	7	1:02.541	+4.903	11/03
17	(10)	S	0579	スカイラインGT-R BNR33	S	20/20	39	27	1:03.126	+5.488	11/03
18	(11)	S	0470	インプレッサ GDB	S	16/18	35	26	1:03.369	+5.731	11/23
19	(7)	A	0153	インプレッサ GDB	R	20/20	30	22	1:03.529	+5.891	11/03
20	(2)	B	0119	180SX RPS13	R	20/23	53	12	1:03.788	+6.150	11/15
21	(8)	A	0712	インプレッサ GDB-E	R	20/20	30	22	1:03.793	+6.155	11/03

(ラジアルタイヤ)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[7]	A	0460	ランサーエボリューション CT9A	R	16/18	8	2	59.859	-	11/23
2	[9]	A	0679	スカイラインGT-R R35	R	16/18	27	11	1:00.356	+0.497	11/23
3	[10]	A	0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	16/18	34	16	1:00.742	+0.883	11/23
4	[11]	A	0404	ランサーエボリューション CT9A	R	20/20	27	3	1:01.552	+1.693	11/03
5	[12]	A	0542	ランサーエボリューション CT9A	R	16/18	30	15	1:01.705	+1.846	11/23
6	[14]	A	0118	インプレッサ GDB-E	R	20/23	47	25	1:02.128	+2.269	11/15
7	[16]	B	0379	シルビア S15	R	20/20	22	7	1:02.541	+2.682	11/03
8	[19]	A	0153	インプレッサ GDB	R	20/20	30	22	1:03.529	+3.670	11/03
9	[20]	B	0119	180SX RPS13	R	20/23	53	12	1:03.788	+3.929	11/15
10	[21]	A	0712	インプレッサ GDB-E	R	20/20	30	22	1:03.793	+3.934	11/03
11	[22]	A	0123	インプレッサ STi GDB	R	20/23	32	19	1:04.020	+4.161	11/15
12	[23]	B	0438	BMW E92 335i	R	16/18	28	28	1:04.109	+4.250	11/29
13	[24]	A	0301	スカイラインGT-R BCNR34	R	20/20	34	30	1:04.120	+4.261	11/03
14	[27]	A	0723	インプレッサ GC8	R	20/23	23	20	1:05.116	+5.257	11/15
15	[28]	C	0084	シビック EG6	R	21/27	10	5	1:05.135	+5.276	11/05
16	[33]	A	0594	ランサーエボリューション CT9A	R	23/29	31	31	1:05.556	+5.697	11/06
17	[36]	A	0134	レガシィ B4	R	20/20	25	4	1:05.981	+6.122	11/03
18	[37]	B	0101	スカイライン ECR33	R	20/30	28	19	1:06.073	+6.214	11/14
19	[38]	A	0555	エリゼ 111	R	16/18	45	43	1:06.333	+6.474	11/23
20	[43]	C	0646	S2000 AP1	R	16/18	17	9	1:06.619	+6.760	11/23
21	[44]	C	0089	フェアレディZ Z33	R	23/29	12	5	1:06.754	+6.895	11/06

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。
なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。「W」表示はウエット路面です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。