

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2007/12

(総 合)

集計：2007/12/28

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)		0284	ランサーエボリューション CT9A	S	11/17	44	20	58.826	-	12/26
2	(1)		0398	シルビア S15	S	11/17	37	10	58.902	+00.076	12/26
3	(2)		0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	S	10/11	28	13	59.322	+00.496	12/24
4	(3)		0017	ロータス 340R	S	10/10	47	39	59.384	+00.558	12/22
5	(2)		0379	シルビア S15	S	11/17	42	13	1:00.020	+01.194	12/26
6	(4)		0224	ランサーエボリューション CT9A	S	15/20	20	11	1:00.049	+01.223	12/27
7	(5)		0015	ケーターハム スーパー7 VX-R	S	10/11	40	28	1:00.101	+01.275	12/24
8	(1)		0298	インテグラ DC2	S	11/17	13	8	1:00.374	+01.548	12/26
9	(3)		0298	スカイライン BNR32	S	11/17	12	12	1:00.646	+01.820	12/26
10	(2)		0229	シビックタイプR EK9	S	10/10	24	6	1:01.423	+02.597	12/22
11	(6)		0379	ランサーエボリューション CT9A	R	9/10	19	11	1:01.829	+03.003	12/19
12	(7)		0390	インプレッサsti GDB-E	R	9/10	26	19	1:01.875	+03.049	12/19
13	(3)		0130	シビック EK9	S	13/14	11	7	1:01.930	+03.104	12/23
14	(4)		0131	S 2 0 0 0 AP1	R	10/11	32	32	1:02.201	+03.375	12/24
15	(8)		0404	ランサーエボリューション CT9A	R	10/10	35	6	1:02.469	+03.643	12/22
16	(9)		0040	パーキンセブン	S	10/11	35	35	1:02.598	+03.772	12/25
17	(5)		0493	インテグラ DC2	S	10/11	26	25	1:02.805	+03.979	12/24
18	(10)		0061	フェラーリF355B	R	11/17	19	15	1:03.001	+04.175	12/26
19	(4)		0076	MR 2 SW20	R	11/17	24	23	1:03.270	+04.444	12/26
20	(11)		0017	ボルシェGT3RS	R	9/10	25	6	1:03.473	+04.647	12/16
21	(12)		0542	ランサーエボリューション CT9A	R	10/11	61	26	1:03.515	+04.689	12/24

(ラジアルタイヤ)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[11]		0379	ランサーエボリューション CT9A	R	9/10	19	11	1:01.829	-	12/19
2	[12]		0390	インプレッサsti GDB-E	R	9/10	26	19	1:01.875	+00.046	12/19
3	[14]		0131	S 2 0 0 0 AP1	R	10/11	32	32	1:02.201	+00.372	12/24
4	[15]		0404	ランサーエボリューション CT9A	R	10/10	35	6	1:02.469	+00.640	12/22
5	[18]		0061	フェラーリF355B	R	11/17	19	15	1:03.001	+01.172	12/26
6	[19]		0076	MR 2 SW20	R	11/17	24	23	1:03.270	+01.441	12/26
7	[20]		0017	ボルシェGT3RS	R	9/10	25	6	1:03.473	+01.644	12/16
8	[21]		0542	ランサーエボリューション CT9A	R	10/11	61	26	1:03.515	+01.686	12/24
9	[22]		0544	シルビア S14	R	11/17	54	38	1:03.577	+01.748	12/26
10	[24]		0119	180SX RPS13	R	10/11	26	26	1:04.391	+02.562	12/24
11	[26]		0412	インプレッサ GDB	R	13/14	59	47	1:05.162	+03.333	12/23
12	[28]		0312	ミラージュ CJ4A	R	10/11	28	24	1:05.387	+03.558	12/25
13	[29]		0032	カローラレビン AE86	R	15/20	29	19	1:05.864	+04.035	12/27
14	[31]		0438	B MW E92 335i	R	11/17	29	19	1:06.271	+04.442	12/26
15	[33]		0459	スーブラ JZA80	R	15/20	30	11	1:06.508	+04.679	12/27
16	[38]		0102	インテグラタイプR DC5	R	10/11	30	29	1:07.077	+05.248	12/24
17	[39]		0263	レガシーツーリングワゴン BP5	R	11/13	45	10	1:07.449	+05.620	12/10
18	[41]		0116	アルテッツァ SXE10	R	9/10	19	15	1:08.330	+06.501	12/19
19	[43]		0359	B MW M I N I クーパS RE16	R	9/10	17	8	1:08.685	+06.856	12/16
20	[44]		0419	レガシィ BL5	R	14/w	38	8	1:08.694	+06.865	12/28
21	[47]		0480	フォーカスST WFOHYD	R	10/11	53	50	1:09.447	+07.618	12/24

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイプ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。
- 7 青色表示は、ウェット路面での記録です。