

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2007/11 ( . . クラス 総合 )

集計：2007/11/30

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[2]		0447	シルビア S14	S	12/17	43	20	59.100	-	11/23
2	[4]		0398	シルビア S15	S	13/21	47	44	59.396	+00.296	11/28
3	[17]		0130	シビック EK9	S	18/22	43	27	1:01.601	+02.501	11/25
4	[18]		0229	シビックタイプR EK9	S	13/21	53	26	1:01.703	+02.603	11/28
5	[23]		0131	S 2 0 0 0 AP1	R	18/22	31	27	1:02.780	+03.680	11/25
6	[25]		0224	シビック EG6	S	19/29	13	7	1:03.316	+04.216	11/07
7	[26]		0198	インテグラ DB8	S	12/17	47	29	1:03.695	+04.595	11/23
8	[28]		0276	インテグラ DC2	S	13/21	6	5	1:04.046	+04.946	11/28
9	[29]		0060	インテグラ DC2	R	22/28	18	13	1:04.049	+04.949	11/14
10	[30]		0032	カローラレビン AE86	S	12/17	33	24	1:04.158	+05.058	11/23
11	[34]		0280	インテグラ DC2	S	15/20	32	27	1:04.929	+05.829	11/16
12	[36]		0312	ミラージュ CJ4A	S	19/23	32	13	1:05.076	+05.976	11/26
13	[37]		0214	インテグラタイプR DC2	S	15/20	33	31	1:05.434	+06.334	11/16
14	[38]		0312	ミラージュ CJ4A	R	15/21	32	26	1:05.629	+06.529	11/30
15	[39]		0084	シビック EG6	R	18/22	30	18	1:05.673	+06.573	11/25
16	[40]		0198	インテグラ DB8	R	21/26	26	13	1:05.682	+06.582	11/10
17	[41]		0050	インテグラタイプR DC5	R	18/22	36	15	1:05.902	+06.802	11/25
18	[42]		0457	M R - S ZZW30	S	17/23	49	45	1:06.102	+07.002	11/17
19	[47]		0442	R X - 7 FD3S	R	15/20	37	31	1:06.690	+07.590	11/16
20	[48]		0389	M R 2 SW20	R	21/26	11	2	1:06.847	+07.747	11/10
21	[49]		0206	ロードスター NA8C	S	17/23	19	15	1:06.953	+07.853	11/24

( . . クラス ラジアルタイヤ )

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[23]		0131	S 2 0 0 0 AP1	R	18/22	31	27	1:02.780	-	11/25
2	[29]		0060	インテグラ DC2	R	22/28	18	13	1:04.049	+01.269	11/14
3	[38]		0312	ミラージュ CJ4A	R	15/21	32	26	1:05.629	+02.849	11/30
4	[39]		0084	シビック EG6	R	18/22	30	18	1:05.673	+02.893	11/25
5	[40]		0198	インテグラ DB8	R	21/26	26	13	1:05.682	+02.902	11/10
6	[41]		0050	インテグラタイプR DC5	R	18/22	36	15	1:05.902	+03.122	11/25
7	[47]		0442	R X - 7 FD3S	R	15/20	37	31	1:06.690	+03.910	11/16
8	[48]		0389	M R 2 SW20	R	21/26	11	2	1:06.847	+04.067	11/10
9	[50]		0536	A M G E55	R	17/23	12	10	1:07.363	+04.583	11/24
10	[53]		0277	インテグラ DC2	R	22/28	27	10	1:07.609	+04.829	11/14
11	[55]		0527	B M W M3	R	18/22	10	5	1:07.896	+05.116	11/25
12	[56]		0206	ロードスター NA8C	R	12/17	20	14	1:07.972	+05.192	11/23
13	[59]		0189	レビン AE86	R	13/14	13	8	1:08.148	+05.368	11/29
14	[60]		0260	トレノ AE86	R	17/23	34	11	1:08.212	+05.432	11/24
15	[61]		0359	B M W M I N I クーパ S RE16	R	18/25	27	6	1:08.300	+05.520	11/02
16	[62]		0344	シルビア S14	R	15/20	44	19	1:08.363	+05.583	11/16
17	[64]		0102	インテグラタイプR DC5	R	18/22	28	16	1:08.533	+05.753	11/25
18	[65]		0345	シルビア S14	R	19/23	28	25	1:08.660	+05.880	11/26
19	[67]		0388	パルサー HN15	R	15/20	31	25	1:08.754	+05.974	11/16
20	[70]		0116	アルテッツァ SXE10	R	22/28	30	12	1:08.997	+06.217	11/14
21	[71]		0467	インテグラ DC2	R	19/29	32	24	1:09.122	+06.342	11/07

## ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキングです。  
なお、「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。
- 7 青色表示は、ウェット路面での記録です。