

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2007/10

( 総 合 )

集計：2007/10/31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)		0186	インブレッサ S203 GDB	S	22/32	29	21	1:00.202	-	10/17
2	(2)		0269	インブレッサ WRX STi GDB	S	20/30	16	10	1:00.270	+00.068	10/22
3	(3)		0017	ロータス 340R	S	26/38	13	13	1:00.387	+00.185	10/06
4	(4)		0224	ランサーエボリューション CT9A	S	21/27	27	20	1:00.881	+00.679	10/13
5	(5)		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	26/38	31	24	1:00.989	+00.787	10/06
6	(6)		0008	ボルシェ GT3 GF 99663	S	22/31	21	19	1:01.320	+01.118	10/31
7	(7)		0017	ボルシェ GT3 RS	R	23/33	31	31	1:01.638	+01.436	10/24
8	(8)		0219	インブレッサ GDB	S	21/27	26	10	1:01.783	+01.581	10/13
9	(9)		0186	インブレッサ S203 GDB	R	22/32	28	21	1:02.003	+01.801	10/17
10	(10)		0061	フェラーリ F355 B	S	22/31	33	20	1:02.315	+02.113	10/31
11	(11)		0118	インブレッサ GDB E	R	26/38	44	35	1:02.416	+02.214	10/06
12	(12)		0016	スーパーセヴン R500R	S	26/38	35	12	1:02.658	+02.456	10/06
13	(13)		0288	インブレッサ GDB	S	22/32	17	14	1:02.680	+02.478	10/17
14	(14)		0404	ランサーエボリューション CT9A	R	24/33	30	30	1:02.851	+02.649	10/09
15	(1)		0131	S 2 0 0 0 AP1	R	22/29	48	48	1:03.033	+02.831	10/16
16	(15)		0517	ランサーエボリューション CT9A	R	19/20	23	7	1:03.389	+03.187	10/20
17	(16)		0379	ランサーエボリューション CT9A	R	22/29	27	13	1:03.436	+03.234	10/16
18	(17)		0381	インブレッサ GDB F	R	22/32	34	26	1:03.884	+03.682	10/17
19	(18)		0061	フェラーリ F355 B	R	26/41	14	7	1:04.659	+04.457	10/03
20	(19)		0315	ランサーエボリューション CT9A	R	26/40	17	17	1:04.681	+04.479	10/02
21	(2)		0312	ミラージュ CJ4A	S	20/30	31	23	1:04.988	+04.786	10/20

## ( ラジアルタイヤ )

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[5]		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	26/38	31	24	1:00.989	-	10/06
2	[7]		0017	ボルシェ GT3 RS	R	23/33	31	31	1:01.638	+00.649	10/24
3	[9]		0186	インブレッサ S203 GDB	R	22/32	28	21	1:02.003	+01.014	10/17
4	[11]		0118	インブレッサ GDB E	R	26/38	44	35	1:02.416	+01.427	10/06
5	[14]		0404	ランサーエボリューション CT9A	R	24/33	30	30	1:02.851	+01.862	10/09
6	[15]		0131	S 2 0 0 0 AP1	R	22/29	48	48	1:03.033	+02.044	10/16
7	[16]		0517	ランサーエボリューション CT9A	R	19/20	23	7	1:03.389	+02.400	10/20
8	[17]		0379	ランサーエボリューション CT9A	R	22/29	27	13	1:03.436	+02.447	10/16
9	[18]		0381	インブレッサ GDB F	R	22/32	34	26	1:03.884	+02.895	10/17
10	[19]		0061	フェラーリ F355 B	R	26/41	14	7	1:04.659	+03.670	10/03
11	[20]		0315	ランサーエボリューション CT9A	R	26/40	17	17	1:04.681	+03.692	10/02
12	[25]		0438	B MW E92 335i	R	19/20	33	19	1:05.357	+04.368	10/20
13	[27]		0436	S 2 0 0 0 AP1	R	22/29	24	12	1:05.569	+04.580	10/16
14	[28]		0312	ミラージュ CJ4A	R	24/33	33	16	1:06.209	+05.220	10/11
15	[30]		0419	レガシィ BL5	R	26/38	17	9	1:06.312	+05.323	10/06
16	[31]		0516	ランサーエボリューション CT9A	R	19/20	15	12	1:06.313	+05.324	10/20
17	[32]		0439	R X - 7 FD3S	R	21/27	30	29	1:06.347	+05.358	10/13
18	[35]		0442	R X - 7 FD3S	R	24/30	24	14	1:06.926	+05.937	10/23
19	[36]		0485	S 2 0 0 0 AP1	R	22/32	10	7	1:07.223	+06.234	10/17
20	[38]		0282	シルビア S15	R	21/27	58	42	1:07.584	+06.595	10/13
21	[42]		0263	レガシィツーリングワゴン BP5	R	24/35	45	13	1:07.988	+06.999	10/12

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載されています。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。
- 7 青色表示は、ウェット路面での記録です。