

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2007/9

(総 合)

集計：2007/9/30

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)		0017	ロータス 340R	S	24/28	28	4	59.727	-	9/29
2	(2)		0015	ケーターハム スーパー7 VX-R	S	27/29	14	13	1:01.292	+01.565	9/17
3	(3)		0016	スーパーセヴン R500R	S	28/34	75	34	1:01.522	+01.795	9/01
4	(4)		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	28/39	31	3	1:01.778	+02.051	9/09
5	(1)		0448	R X - 7 FD3S	R	28/39	22	15	1:02.238	+02.511	9/09
6	(5)		0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	28/39	28	27	1:02.269	+02.542	9/09
7	(6)		0224	ランサーエボリューション CT9A	S	28/36	26	25	1:02.448	+02.721	9/08
8	(7)		0219	インプレッサ GDB	S	30/43	28	17	1:02.678	+02.951	9/22
9	(1)		0125	S 2 0 0 0 AP1	S	27/37	42	33	1:02.847	+03.120	9/23
10	(8)		0008	ボルシェ GT3 GF-99663	R	32/46	14	3	1:03.494	+03.767	9/05
11	(2)		0131	S 2 0 0 0 AP1	R	27/37	35	8	1:03.634	+03.907	9/23
12	(9)		0061	フェラーリ F355 B	R	32/46	20	2	1:04.437	+04.710	9/05
13	(10)		0381	インプレッサ GDB F	R	30/43	33	5	1:04.469	+04.742	9/22
14	(2)		0463	R X - 7 FD3S	S	34/46	57	50	1:04.500	+04.773	9/15
15	(3)		0431	R X - 7 FD3S	S	33/46	24	11	1:05.078	+05.351	9/11
16	(3)		0276	インテグラ DC2	S	27/40	34	28	1:05.083	+05.356	9/26
17	(4)		0032	トヨタ AE86	S	28/36	29	5	1:05.286	+05.559	9/08
18	(4)		0389	M R 2 SW20	R	33/46	20	20	1:05.405	+05.678	9/11
19	(11)		0010	インプレッサ GDB	R	28/36	34	11	1:05.516	+05.789	9/08
20	(5)		0298	1 8 0 S X RPS13	R	27/37	16	5	1:05.525	+05.798	9/23
21	(6)		0509	B M W M I N I クーパ S R53	S	24/28	30	20	1:05.593	+05.866	9/29

(ラジアル)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[4]		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	28/39	31	3	1:01.778	-	9/09
2	[5]		0448	R X - 7 FD3S	R	28/39	22	15	1:02.238	+00.460	9/09
3	[6]		0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	28/39	28	27	1:02.269	+00.491	9/09
4	[10]		0008	ボルシェ GT3 GF-99663	R	32/46	14	3	1:03.494	+01.716	9/05
5	[11]		0131	S 2 0 0 0 AP1	R	27/37	35	8	1:03.634	+01.856	9/23
6	[12]		0061	フェラーリ F355 B	R	32/46	20	2	1:04.437	+02.659	9/05
7	[13]		0381	インプレッサ GDB F	R	30/43	33	5	1:04.469	+02.691	9/22
8	[18]		0389	M R 2 SW20	R	33/46	20	20	1:05.405	+03.627	9/11
9	[19]		0010	インプレッサ GDB	R	28/36	34	11	1:05.516	+03.738	9/08
10	[20]		0298	1 8 0 S X RPS13	R	27/37	16	5	1:05.525	+03.747	9/23
11	[22]		0438	B M W E92 335i	R	24/28	34	12	1:05.617	+03.839	9/29
12	[24]		0312	ミラージュ CJ4A	R	24/28	27	8	1:06.038	+04.260	9/29
13	[25]		0419	レガシィ BL5	R	27/40	17	9	1:07.107	+05.329	9/26
14	[26]		0455	エリーゼ 111	R	28/36	28	20	1:07.363	+05.585	9/24
15	[27]		0032	トヨタ AE86	R	34/46	29	8	1:07.422	+05.644	9/15
16	[29]		0301	スカイラインGT-R BCNR33	R	28/36	16	7	1:07.755	+05.977	9/08
17	[30]		0263	レガシィツーリングワゴン BP5	R	32/44	32	19	1:08.286	+06.508	9/27
18	[31]		0089	フェアレディZ Z33	R	33/46	23	17	1:08.329	+06.551	9/11
19	[33]		0386	S 2 0 0 0 AP1	R	28/39	39	28	1:08.431	+06.653	9/09
20	[34]		0282	シルビア S15	R	34/40	54	49	1:08.709	+06.931	9/16
21	[35]		0059	インプレッサ GC8	R	31/38	32	26	1:08.810	+07.032	9/14

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。
- 7 青色表示は、ウェット路面での記録です。